

# RANGE ROVER



## Repair Operation Times

Reparatietijden

Temps de réparation

Reparaturzeiten

Tempi delle operazioni  
di riparazione

Tiempos para los trabajos  
de reparación

Tempos de operações  
de reparação





---

# **RANGE ROVER**

---

# **CLASSIC**

---

**OPERACION DE**

---

**REPARACION TIEMPOS**

---

***MODELO AÑO 1995 EN***

---

***ADELANTE***

---

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| CONCESIONES .....                    | 02 |
| MANTENIMIENTO .....                  | 10 |
| MOTOR .....                          | 12 |
| CONTROL DE EMISIONES .....           | 17 |
| SISTEMA ORDENADOR DEL MOTOR .....    | 18 |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE .....         | 19 |
| SISTEMA DE REFRIGERACION .....       | 26 |
| COLECTOR Y SISTEMA DE ESCAPE .....   | 30 |
| EMBRAGUE .....                       | 33 |
| CAJA DE CAMBIOS - SINCRONIZADA ..... | 37 |
| CAJA DE TRANSFERENCIA .....          | 41 |
| CAJA DE CAMBIOS - AUTOMATICA .....   | 44 |
| EJES PROPULSORES .....               | 47 |
| PUENTE TRASERO Y DIFERENCIAL .....   | 51 |
| PUENTE DELANTERO Y DIFERENCIAL ..... | 54 |
| DIRECCION .....                      | 57 |
| SUSPENSION DELANTERA .....           | 60 |
| SUSPENSION TRASERA .....             | 64 |
| FRENOS .....                         | 70 |
| CARROCERIA .....                     | 76 |
| ASIENTOS .....                       | 78 |
| CALEFACCION Y VENTILACION .....      | 80 |
| AIRE ACONDICIONADO .....             | 82 |
| LIMPIA Y LAVAPARABRISAS .....        | 84 |
| SISTEMA ELECTRICO .....              | 86 |
| INSTRUMENTOS .....                   | 88 |



## INTRODUCCION

Los tiempos de reparación concedidos en este manual son el resultado de un cuidadoso análisis de las operaciones de reparación abordadas. Representan el tiempo que un mecánico capacitado emplearía en realizar cada operación, trabajando en el taller de un Concesionario Rover debidamente equipado y administrado. Los tiempos fueron calculados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Manual de Reparaciones pertinente, usando herramientas normales y especiales o los equipos que vengan al caso. Aunque no se requieren pericias especiales para realizar las operaciones dentro del tiempo publicado, el mecánico debe estar familiarizado con los productos Land Rover y formado en su reparación. En ciertos casos, los tiempos han sido racionalizados para que reflejen el tiempo más largo empleado en realizar una operación en cualquier versión de una determinada gama de modelos.

Además, los tiempos incluyen una generosa concesión para lo siguiente;

- \* El tiempo empleado en tareas preparatorias, por ejemplo, abrir y cerrar el capó, montar y desmontar protectores de aletas, uso de gatos y elevadores, vaciado y llenado de unidades y limpieza cuando fuera necesaria.
- \* El tiempo empleado en recibir instrucciones de trabajo, evaluar la operación, obtener y devolver herramientas especiales, obtener los recambios, realizar comprobaciones de calidad finales y llevar a cabo los trabajos administrativos asociados.
- \* El tiempo empleado en cambiar y ajustar los equipos auxiliares desplazados durante la operación.

Los tiempos concedidos **NO** incluyen:

- \* El tiempo empleado en aflojar piezas gripadas.
- \* El tiempo empleado en quitar sujetadores oxidados o rotos.
- \* El tiempo empleado en desmontar accesorios o equipos especiales.
- \* Concesión por falta de acceso debido al daño.

### MOVIMIENTO DEL VEHICULO

Sólo se ha de usar una sola concesión para la primera operación, la cual se identificará con el número de operación

Usos inadmisibles de esta concesión;

- \* Operaciones de reparación no programadas.
- \* Mantenimiento de vehículos ya en el taller para operaciones de mantenimiento o de venta.

### EJEMPLO

12.29.10 + 54.10.20 + 76.58.02 + concesión 02.02.02. para un movimiento del vehículo con ocasión de la primera reparación

12.29.10 + 12.29.00 + concesión 02.02.02. para un movimiento del vehículo

12.29.00 + concesión 02.02.02. para un movimiento del vehículo

10.10.24 + 12.29.10 + concesión 02.02.02 para un movimiento del vehículo

### RUTINAS DE DIAGNOSTICO

Todos los tiempos de reparación contienen un elemento de diagnosis, pero cuando hay que usar equipos de diagnóstico especiales, generalmente se indican los tiempos especialmente concedidos al final de cada sección. Las rutinas a que corresponden estas concesiones de tiempo se incluyen en las instrucciones pertinentes, o en el Manual de Reparaciones.

Los tiempos fijados para el diagnóstico deben ocuparse una vez solamente, sin consideración al número de componentes averiados. El tiempo fijado para la renovación del componente averiado puede reclamarse junto con el tiempo fijado para el diagnóstico.

### DEFINICIONES

- \* La expresión "Renovación" se refiere al desmontaje y montaje de componentes en el estado en que se entregan
- \* Los tiempos proporcionados para las operaciones de "Revisión" incluyen el desmontaje, renovación y ajuste de las piezas, y su montaje posterior.
- \* La expresión "Desmontaje para Facilitar el Acceso y Montaje" se refiere a un conjunto en el estado que con mayor eficiencia pueda desmontarse para facilitar el acceso a los componentes situados debajo. Por ejemplo, el desmontaje del guarnecido de una puerta durante la diagnosis y reparación de un chirrido.
- \* El término "Juego" se refiere al juego completo de componentes del vehículo, a no ser que se especifique de otro modo.

## **TIEMPOS**

Los tiempos de reparación concedidos se expresan en horas decimales y, a no ser que se indique expresamente de otro modo, se refieren a todas las condiciones de montaje, es decir adelante/atrás, arriba/abajo e izquierda/derecha.

## **PROCEDIMIENTO DE RECLAMACION CONTRA GARANTIA**

### **OPERACIONES DE REPARACION PROGRAMADAS**

Hay que citar las operaciones de reparación programadas (SRO) que se han publicado.

Cada operación en este manual es identificada por un número de seis cifras correspondiente a la Operación de Reparación Programada (SRO). Cada número de operación consta de seis cifras dispuestas en tres pares. El primer par indica el conjunto principal, el segundo par identifica el componente y el tercer par puede indicar bien la operación pertinente o proporcionar una definición más precisa de la pieza.

### **EJEMPLO**

**12.29.11** Renovación de la culata

**12.** Primer par de cifras (conjunto principal) - motor

**29.** Segundo par de cifras (componente) - Culata

**11.** Tercer par de cifras (operación) - sustitución

En algunos casos se pueden usar números de operación con un par de cifras adicional. Estos pueden referirse a trabajos que pueden realizarse en combinación con otras reparaciones afines, o donde el montaje de equipos opcionales afecta los procedimientos de reparación.

### **ILUSTRACIONES**

Los componentes ilustrados se identifican con el número de la SRO pertinente.

### **CONCESIONES DE TIEMPO**

Para fines de garantía, los tiempos listados incluyen todos los elementos de trabajo, incluso la diagnosis básica. Cada operación de reparación puede reclamarse sólo una vez por la reclamación presentada para un determinado vehículo.

### **CODIGOS DE RECLAMACIONES CONTRA GARANTIA**

Para su conveniencia, al lado del tiempo fijado pertinente aparecen los códigos de reclamaciones contra garantía.

### **RECLAMACIONES CONTRA GARANTIA**

Cuando haga reclamaciones contra garantía, elija el código de garantía para la pieza que causó el fallo (pieza causante) y la SRO de la operación realizada para corregirlo. En ciertos casos puede ser necesario realizar trabajos consecuentes adicionales. En ese caso, elija la SRO pertinente y añádala a la reclamación.

### **EJEMPLO**

Agarrotamiento del árbol de levas debido al fallo del filtro de aceite.

Use el código de avería contra garantía 2A6 - filtro de aceite

Use la SRO 12.21.33 - Filtro de aceite - sustitución

Trabajo consecuente adicional SRO 12.13.02 - Arbol de levas - sustitución

Si la reparación de la pieza causante es parte integral de la operación de reparación consecuente, reclame solamente la SRO de la operación principal.

### **EJEMPLO**

Guasto dei cuscinetti dell'albero motore in seguito a guasto della pompa dell'olio.

Impiegare il codice reclamo 2A1 - pompa dell'olio

Usare SRO 12.21.33 - Albero motore - sostituzione

**USE UN SOLO CODIGO DE AVERIA DE GARANTIA POR RECLAMACION DE GARANTIA, Y ELIJA LA DESCRIPCION DEL FALLO PERTINENTE ENTRE LAS QUE FIGURAN AL PIE DE LAS PAGINAS DE TEXTO.**

### **OPERACIONES DE REPARACION NO PROGRAMADAS**

Las SRO publicadas deberán citarse cuando sea posible.

Si no se realiza el trabajo completo descrito en el manual de reparaciones para la SRO, habrá que reclamar el tiempo ocupado citando el número SRO. El sistema de tramitación de reclamaciones limita el pago de toda SRO al tiempo máximo de garantía.

Si una reparación no es tomada en cuenta por ninguna SRO existente, y estos casos son muy contados, habrá que construir una SRO según el componente en discusión, poniendo "00" en el lugar del tercer par de cifras. Por ejemplo, 12.53.00 es el trabajo realizado en un volante motor

**NOTA;**

- i. En circunstancias normales se evitará recurrir al "00" para disimular trabajos que sobrepasaron el tiempo de garantía publicado.
- ii. Todas las reclamaciones "00" están sujetas a revisión en el sistema de tramitación.
- iii. No podrá reclamarse repetidamente una SRO en la misma línea de reclamación.

|                                  |  |   |  |
|----------------------------------|--|---|--|
| <p><b>02.02</b><br/>02.02.02</p> | <p><b>CONCESIONES FIJAS</b><br/>Concesiones de tiempo constantes - Visita seperada del vehículo al taller.....</p> | <p>Todos los modelos<br/><br/>00.15</p> |  |
|----------------------------------|--|---|--|





|              |  | E.F.I. | 300 Tdi |
|--------------|--|--------|---------|
| <b>10.10</b> | <b>PROGRAMAS DE INTERVALOS DE SERVICIO</b>                     |        |         |
| 10.10.06     | Servicio de 10,000 km o 6 meses .....                          | 01.00  | 01.50   |
| 10.10.12     | Servicio de 20,000 km o 12 meses .....                         | 02.55  | 03.20   |
| 10.10.18     | Servicio de 30,000 km o 18 meses .....                         | 01.00  | 01.00   |
| 10.10.24     | Servicio de 40,000 km o 24 meses .....                         | 04.10  | 03.85   |
|              | Auto   | 05.20  | 05.00   |
| 10.10.24/45  | Servicio de 40,000 km o 24 meses (con suspensión neumática) .  | 04.70  | 04.50   |
|              | Auto   | 05.85  | 05.60   |
| 10.10.30     | Servicio de 50,000 km o 30 meses .....                         | 01.00  | 01.00   |
| 10.10.36     | Servicio de 60,000 km o 36 meses .....                         | 02.70  | 03.40   |
| 10.10.48     | Servicio de 80,000 km o 48 meses .....                         | 04.50  | 04.80   |
|              | Auto   | 05.60  | 05.90   |
| 10.10.48/45  | Servicio de 80,000 km o 48 meses (con suspensión neumática) .  | 05.05  | 05.45   |
|              | Auto   | 06.20  | 06.60   |
| 10.10.60     | Servicio de 100,000 km o 60 meses .....                        | 02.60  | 03.20   |
| 10.10.60/45  | Servicio de 100,000 km o 60 meses (con suspensión neumática) . | 02.00  | 03.70   |
| 10.10.72     | Servicio de 120,000 km o 72 meses .....                        | 04.25  | 04.05   |
|              | Auto   | 05.40  | 05.20   |
| 10.10.72/45  | Servicio de 120,000 km o 72 meses (con suspensión neumática) . | 04.90  | 04.70   |
|              | Auto   | 06.05  | 05.80   |
| 10.10.84     | Servicio de 140,000 km u 84 meses .....                        | 02.70  | 03.05   |
|              | Auto   | 02.80  | 03.00   |
| 10.10.84/45  | Servicio de 140,000 km u 84 meses (con suspensión neumática) . | 02.70  | 03.75   |
|              | Auto   | 02.80  | 03.70   |
| 10.10.96     | Servicio de 160,000 km o 96 meses .....                        | 05.20  | 05.05   |
|              | Auto   | 06.30  | 06.20   |
| 10.10.96/45  | Servicio de 160,000 km o 96 meses (con suspensión neumática) . | 05.80  | 05.70   |
|              | Auto   | 06.95  | 06.80   |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

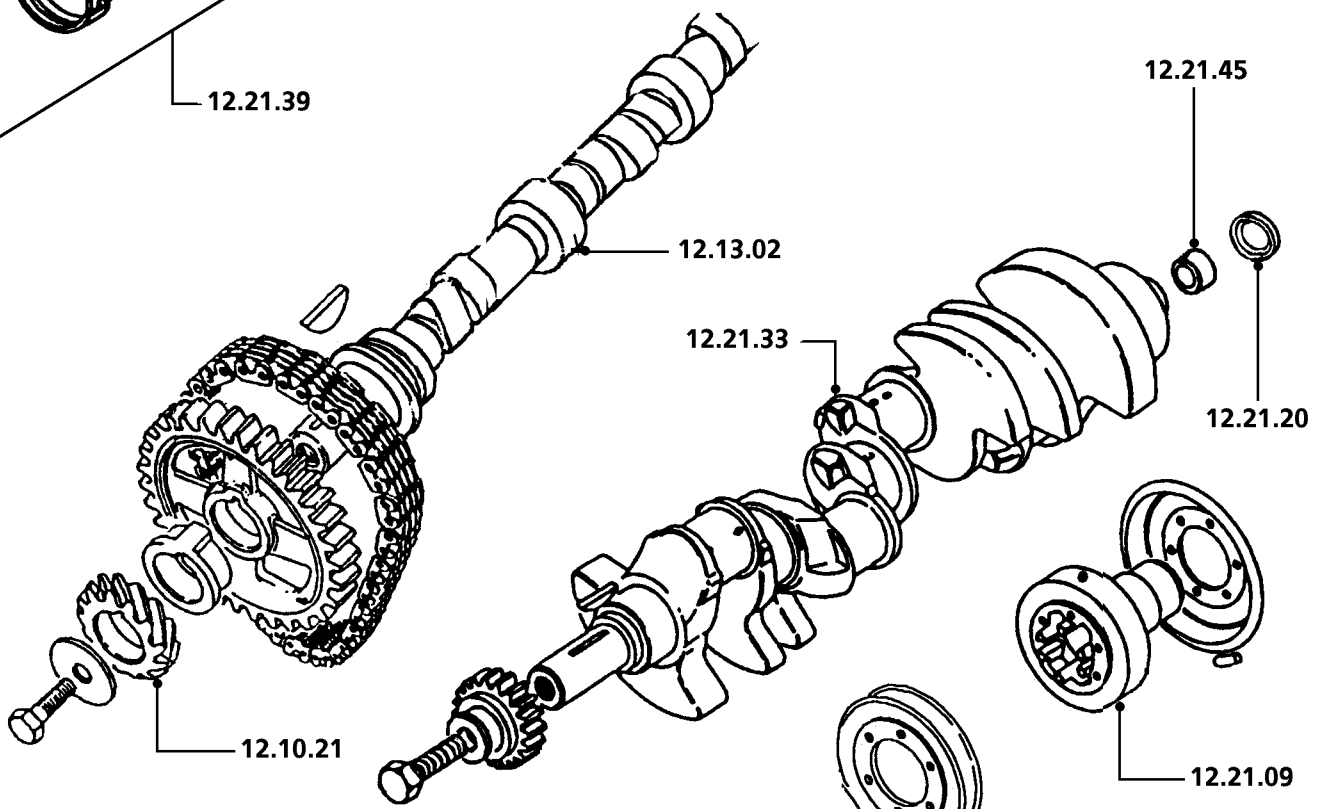
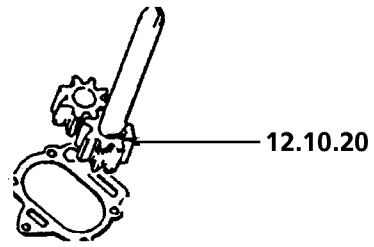
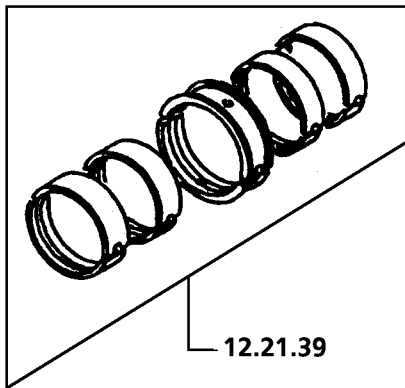
Z - INOPERANTE



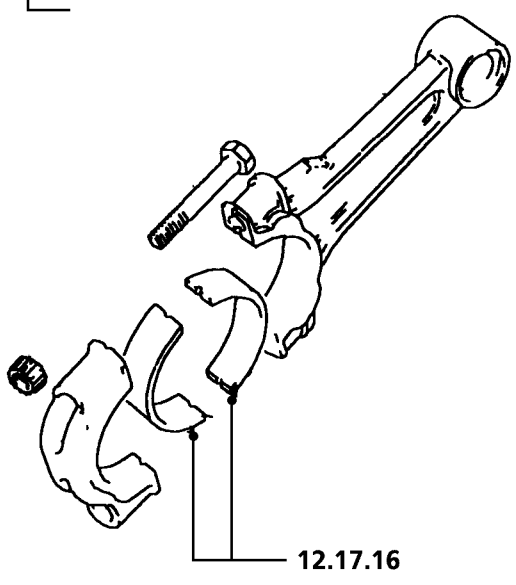
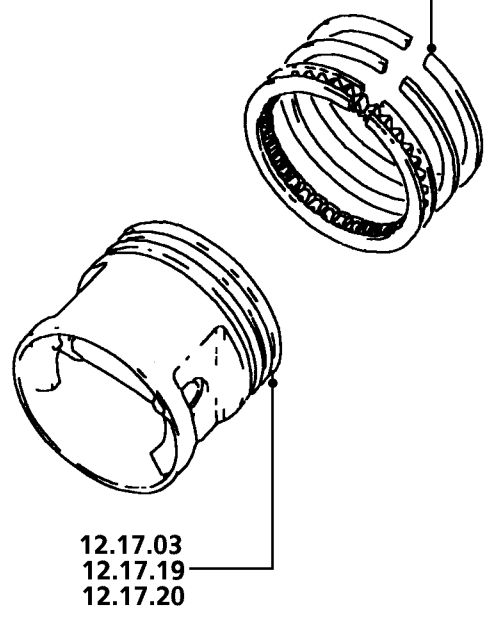
(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |   | E.F.I. |     |
|--------------|---|--------|-----|
| <b>12.10</b> | <b>TRANSMISION DE EQUIPOS AUXILIARES, DISTRIBUIDOR Y BOMBA DE COMBUSTIBLE</b>                                     |        |     |
| 12.10.20     | Piñón conducido del distribuidor/mando de la bomba de aceite - conjunto - cambio .....                            | 00.60  | 1M9 |
| 12.10.21     | Piñón - accionamiento del distribuidor - cambio .....   | 02.55  | 1M9 |
| <b>12.13</b> | <b>ARBOL DE LEVAS</b>   |        |     |
| 12.13.02     | Arbol de levas - delantero/izquierdo/cada uno - cambio .....  | 06.20  | 1L1 |
| 12.13.02/20  | Arbol de levas - delantero/izquierdo/cada uno - cambio - con aire acondicionado .....                             | 06.50  | 1L1 |
| <b>12.17</b> | <b>BIELAS Y PISTONES (incluso destrucción del espejo y medición del interior de los cilindros, si procediera)</b> |        |     |
| 12.17.01     | Bielas y pistones - juego por motor - cambio.....   | 09.35  | 1E1 |
| 12.17.01/20  | Bielas y pistones - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....                                       | 10.00  | 1A2 |
| 12.17.03     | Conjuntos de pistón - juego por motor - cambio .....  | 12.45  | 1E1 |
| 12.17.03/20  | Conjuntos de pistón - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....                                     | 12.95  | 1E1 |
| 12.17.08     | Segmentos de pistón - juego por motor - cambio .....  | 11.25  | 1E2 |
| 12.17.08/20  | Segmentos de pistón - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....                                     | 12.30  | 1E2 |
| 12.17.16     | Cojinetes - bielas - juego por motor - cambio - incluye medición de muñequillas .....                             | 03.00  | 1C4 |
| 12.17.19     | Conjuntos de pistón - Fila de cilindros izquierda - juego - cambio .  | 07.75  | 1E1 |
| 12.17.20     | Conjuntos de pistón - Fila de cilindros derecha - juego - cambio .  | 08.00  | 1E1 |
| 12.17.20/20  | Conjuntos de pistón - Fila de cilindros derecha - juego - cambio - con aire acondicionado .....                   | 08.50  | 1E1 |
| 12.17.21     | Segmentos de pistón - Fila de cilindros izquierda - juego - cambio.   | 07.35  | 1E2 |
| 12.17.22     | Segmentos de pistón - Fila de cilindros derecha - juego - cambio .  | 07.70  | 1E2 |
| 12.17.22/20  | Segmentos de pistón - Fila de cilindros derecha - juego - cambio - con aire acondicionado .....                   | 08.20  | 1E2 |

|                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| <b>A - MAL REGULADO</b>              | <b>J - DESGASTADO/ESTIRADO</b>            | <b>S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO</b>     |
| <b>B - POROSO/DESPRENDIDO</b>        | <b>K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION</b>      | <b>T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA</b>       |
| <b>C - MAL ADAPTADO</b>              | <b>L - TREPIDACION/FALLO CONEXION</b>     | <b>U - IMPRECISO/PATINANDO</b>            |
| <b>D - ROTO</b>                      | <b>M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO</b>  | <b>V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA</b>         |
| <b>E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO</b> | <b>N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE</b>  | <b>W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO</b>        |
| <b>F - AGARROTADO/GRIPADO</b>        | <b>P - ENGRANE DIFICIL</b>                | <b>X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL</b> |
| <b>G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL</b> | <b>Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI</b> | <b>Z - INOPERANTE</b>                     |
| <b>H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO</b> | <b>R - DANO EN LA FABRICA</b>             |   |



12.17.08  
12.17.21  
12.17.22

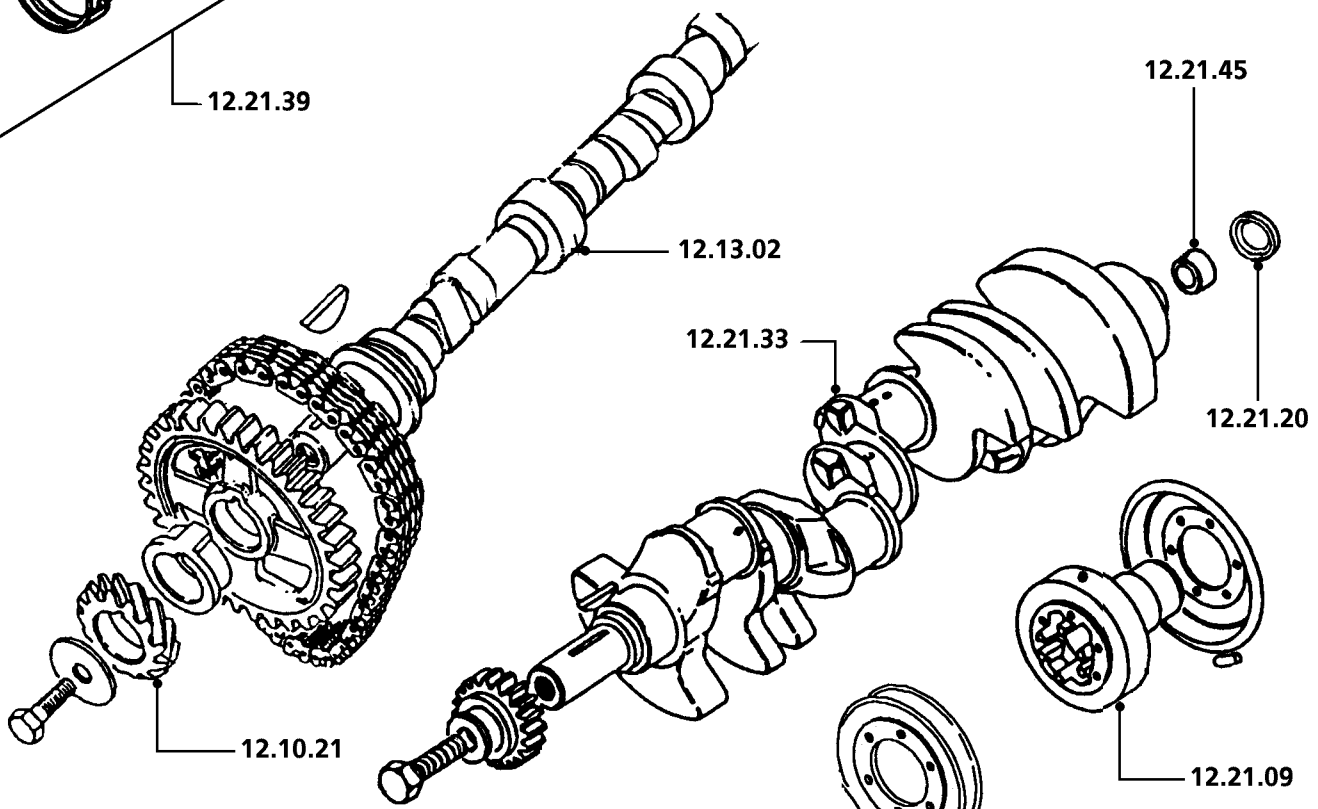
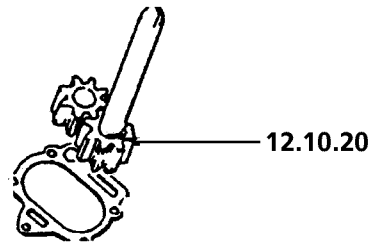
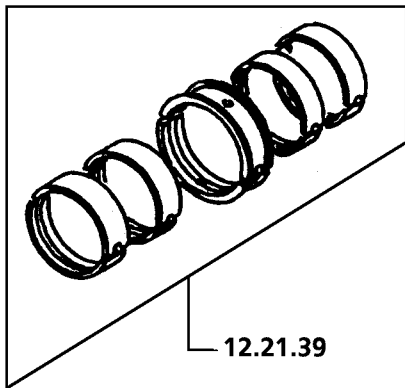


DIS RT6

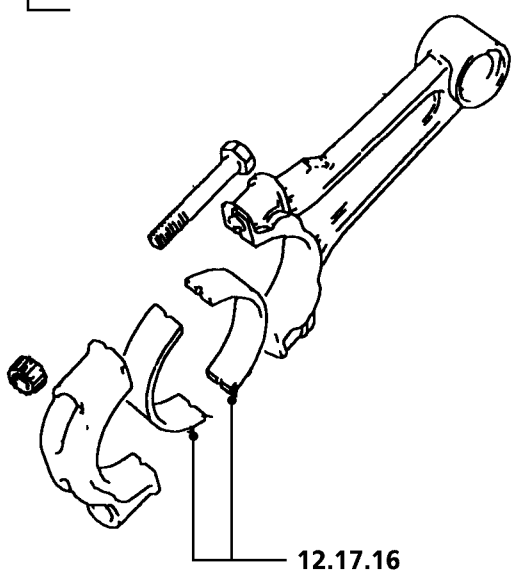
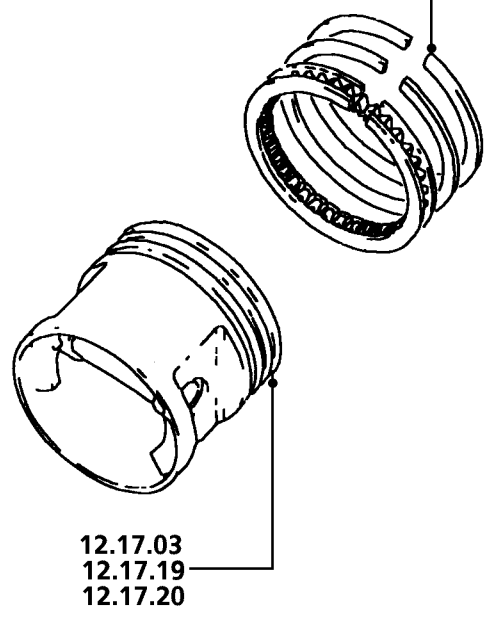
(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>12.21</b> | <b>CIGÜEÑAL</b>  |        |     |
| 12.21.01     | Polea - cigüeñal - cambio .....  | 01.10  | 2G1 |
| 12.21.09     | Amortiguador - cigüeñal - cambio .....   | 01.10  | 2G1 |
| 12.21.20     | Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio .....                                |        |     |
|              | 5 Velocidades  | 06.05  | 1Q2 |
|              | Auto   | 06.20  | 1Q2 |
| 12.21.20/01  | Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio - motor desmontado.                  | 00.55  | 1Q2 |
| 12.21.26     | Cigüeñal - comprobación y ajuste del huelgo longitudinal.....                      | 00.90  | 1C5 |
| 12.21.33     | Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada .....                             | 10.45  | 1C1 |
| 12.21.33/20  | Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada - con aire acondicionado .....    |        |     |
|              |  | 10.70  | 1C1 |
| 12.21.39     | Cojinetes - bancada - juego por motor - cambio .....                               | 06.95  | 1C3 |
| 12.21.45     | Cojinete - resalto central del cigüeñal - cambio.....                              |        |     |
|              | 5 Velocidades  | 05.75  | 1C2 |
|              | Auto   | 06.60  | 1C2 |
| 12.21.45/01  | Cojinete - resalto central del cigüeñal - cambio - caja de cambios desmontada..... | 00.10  | 1C2 |
| <b>12.25</b> | <b>BLOQUE DE CILINDROS</b>   |        |     |
| 12.25.01     | Presiones de cilindros - comprobación .....  | 01.10  | *   |
| 12.25.21     | Soporte - soporte del alternador - cambio .....                                    | 00.60  | 7D7 |

|                               |                                    |                                     |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO      |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA        |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO             |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA          |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO         |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFÍCIL                | X - TRACCIÓN FRENO/DANO SUPERFICIAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                      |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                     |



12.17.08  
12.17.21  
12.17.22



DIS RT6

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |   | E.F.I. |     |
|--------------|---|--------|-----|
| <b>12.29</b> | <b>CULATA</b>   |        |     |
| 12.29.01     | Juntas - culatas - juego por motor - cambio.....  | 06.65  | 1S6 |
| 12.29.01/20  | Juntas - culatas - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....                                    | 07.10  | 1S6 |
| 12.29.02     | Junta - culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio.....   | 04.40  | 1S6 |
| 12.29.03     | Junta - culata - Derecha/trasera - cambio .....   | 04.75  | 1S6 |
| 12.29.03/20  | Junta - culata - Derecha/trasera - cambio - con aire acondicionado .....                                      | 04.95  | 1S6 |
| 12.29.04     | Culata - conjunto - sólo uno - cambio .....   | 04.55  | 1F1 |
| 12.29.05     | Culata - conjunto - lado derecho - cambio.....  | 04.85  | 1F1 |
| 12.29.05/20  | Culata - conjunto - lado derecho - cambio - con aire acondicionado .....                                      | 05.05  | 1F1 |
| 12.29.06     | Culatas/juntas - juego por motor - cambio.....  | 05.35  | 1S6 |
| 12.29.06/20  | Culatas/juntas - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....                                      | 05.85  |     |
| 12.29.29     | Conjunto de eje de balancines - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio .....                                   | 00.90  | 1H6 |
| 12.29.30     | Conjunto de eje de balancines - Derecho/trasero - cambio.....   | 00.60  | 1H6 |
| 12.29.31     | Bielas - juego - lado izquierdo - cambio.....   | 01.00  | 1H4 |
| 12.29.32     | Bielas - juego - lado derecho - cambio .....  | 00.55  | 1H4 |
| 12.29.39     | Juntas - tapas - árbol de levas/eje de balancines - juego por motor - cambio.....                             | 01.30  | 1S1 |
| 12.29.40     | Junta - tapa - árbol de levas/eje de balancines - Izquierda/delantera/cada una - cambio .....                 | 00.85  | 1S1 |
| 12.29.41     | Junta - tapa - árbol de levas/eje de balancines - Derecha/trasera - cambio .....                              | 00.50  | 1S1 |
| 12.29.49     | Conjunto de eje de balancines - Izquierdo/delantero/cada uno - revisión .....                                 | 01.20  | 1H6 |
| 12.29.50     | Conjunto de eje de balancines - Derecho/trasero - revisión .....  | 00.90  | 1H6 |
| 12.29.54     | Conjunto de eje de balancines - juego por motor - cambio .....  | 01.50  | 1H6 |
| 12.29.55     | Conjunto de eje de balancines - juego por motor - revisión.....   | 02.05  | 1H6 |
| 12.29.57     | Taqués/palpadores de levas - juego por motor - cambio.....  | 03.80  | 1H2 |
| 12.29.60     | Bielas - juego por motor - cambio .....   | 01.35  | 1H4 |
| 12.29.61     | Guías de válvulas - juego por motor - cambio - incluye rectificado de asientos y esmerilado de válvulas ..... | 13.10  | 1F3 |
| 12.29.61/20  | Guías de válvulas - juego por motor - cambio - con aire acondicionado .....                                   | 13.60  | 1F3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

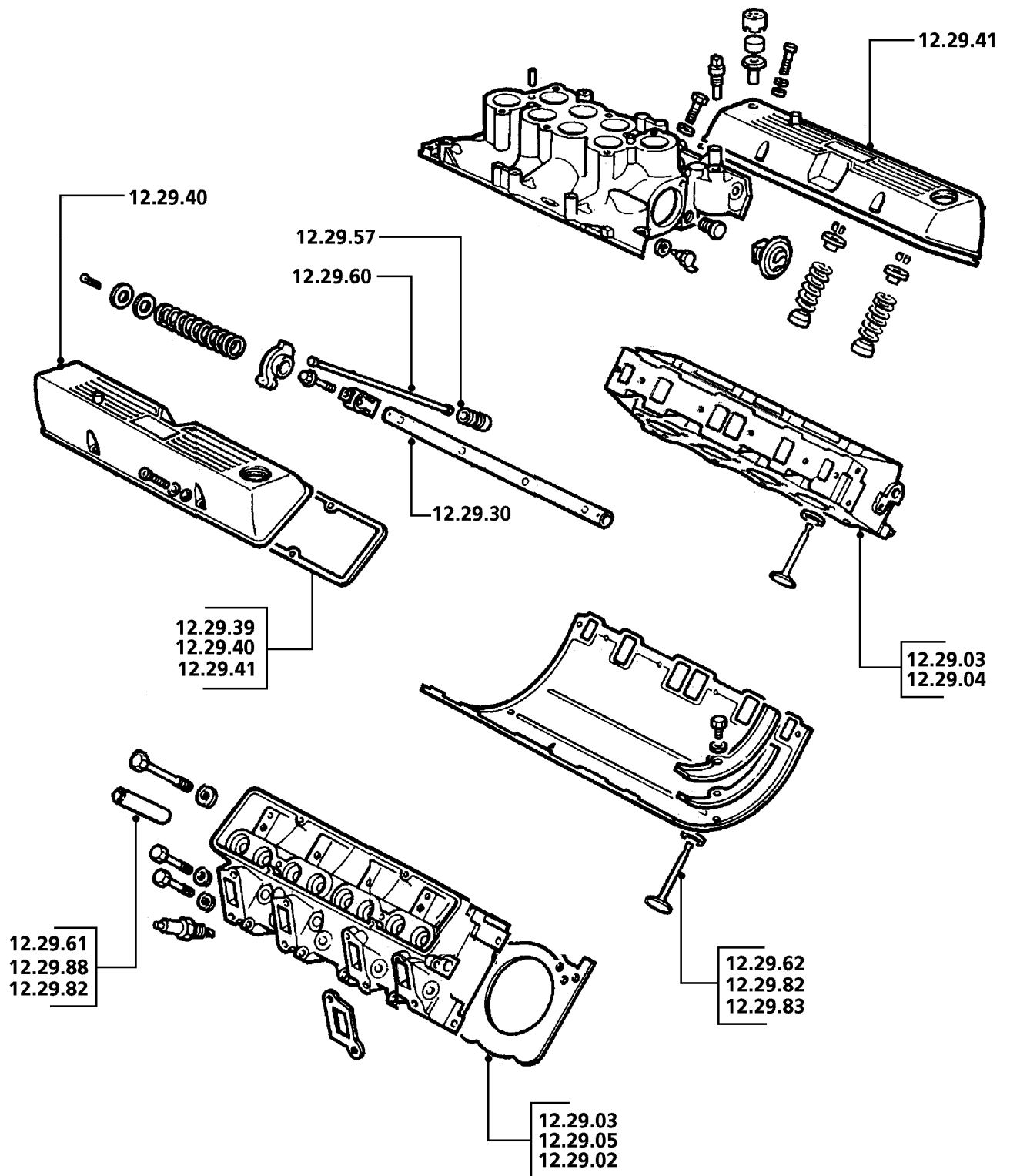
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT7



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>12.29</b> | <b>CULATA</b>  |        |     |
| 12.29.62     | Válvulas - juego por motor - cambio - incluye rectificad de asientos y esmerilado de válvulas .....                                      | 11.45  | *   |
| 12.29.62/20  | Válvulas - juego por motor - cambio - con aire acondicionado ....  | 11.95  | *   |
| 12.29.82     | Válvulas - delanteras/izquierdas/cada fila - juego de culata - cambio - incluye rectificad de asientos y esmerilado de válvulas .....    | 07.00  | *   |
| 12.29.83     | Válvulas - traseras/fila de cilindros derecha - juego de culata - cambio - incluye rectificad de asientos y esmerilado de válvulas ..... | 07.55  | *   |
| 12.29.83/20  | Válvulas - traseras/fila de cilindros derecha - juego de culata - cambio - con aire acondicionado .....                                  | 08.05  | *   |
| 12.29.88     | Guías de válvulas - delanteras/izquierdas/cada fila - juego - cambio .....   | 08.10  | 1F3 |
| 12.29.89     | Guías de válvulas - Lado derecho/fila trasera - juego - cambio ....  | 08.25  | 1F3 |
| 12.29.89/20  | Guías de válvulas - Lado derecho/fila trasera - juego - cambio - con aire acondicionado .....  | 08.70  | 1F3 |
| 12.29.90     | Retén de aceite - vástago de válvula - admisión - juego por motor - cambio .....   | 03.35  | 1Q3 |
| 12.29.93     | Retén de aceite - vástago de válvula - admisión y escape - juego por motor - cambio .....  | 03.85  | 1Q3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

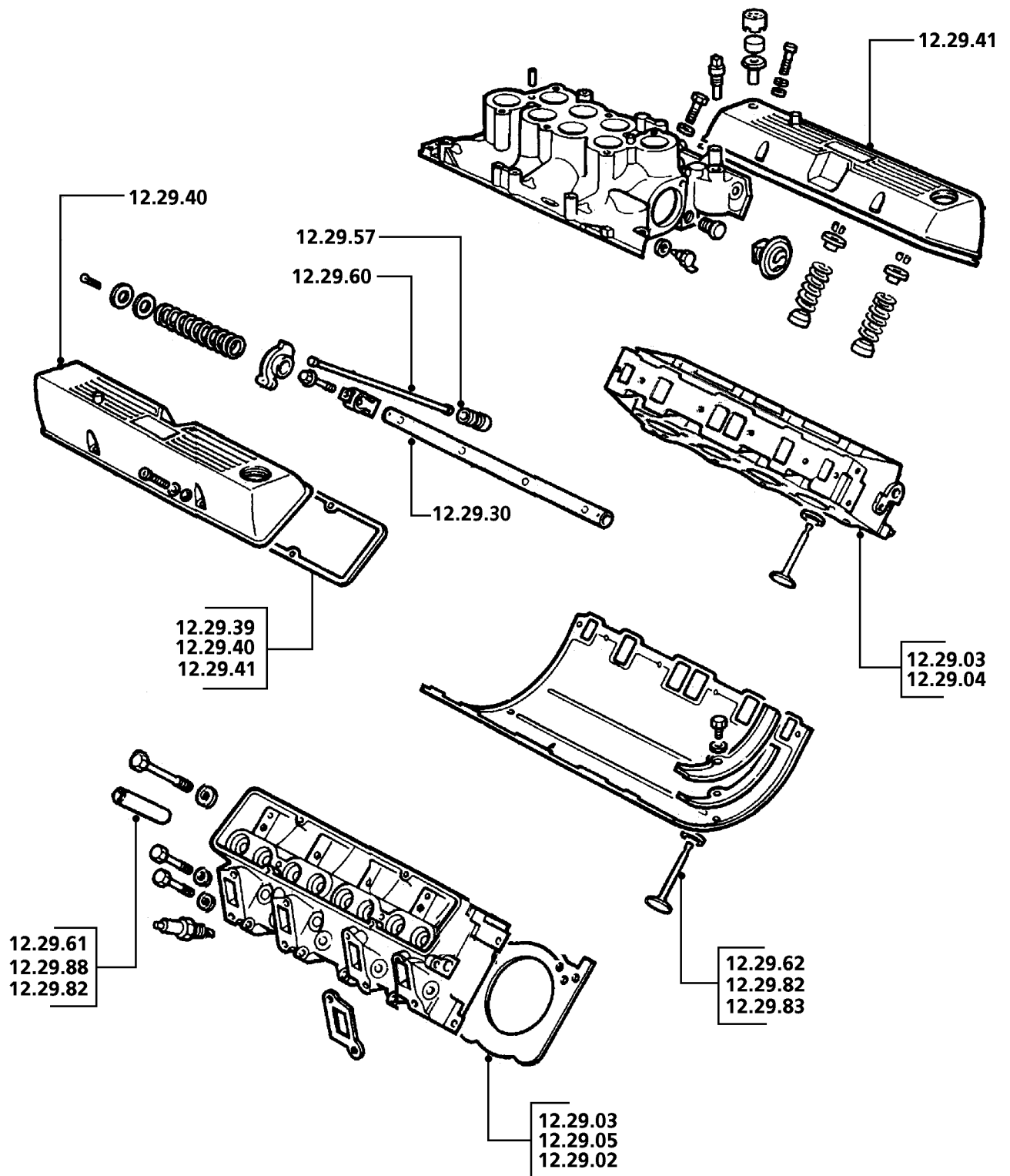
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT7

# 12 MOTOR

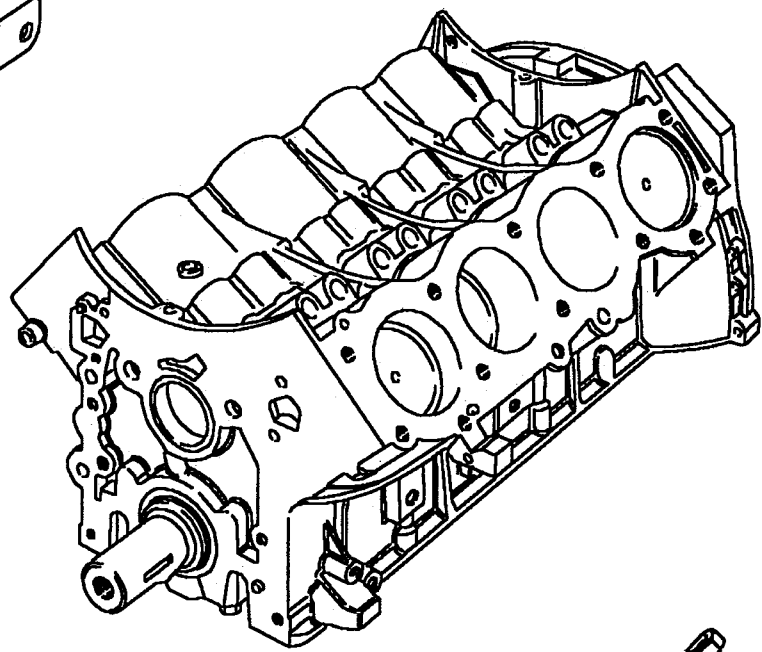
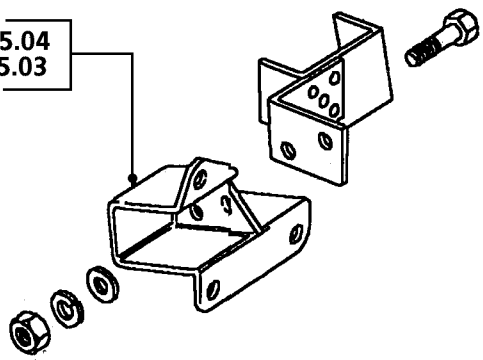
# CLASSIC V8

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

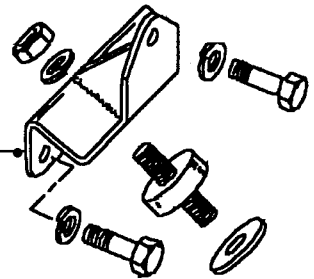
|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>12.41</b> | <b>CONJUNTO DE MOTOR</b>   |        |     |
| 12.41.01     | Motor y equipos auxiliares - cambio .....  |        |     |
|              | 5 Velocidades  | 07.10  | *   |
|              | Auto   | 07.45  | *   |
| 12.41.01/20  | Motor y equipos auxiliares - cambio - con aire acondicionado ....  |        |     |
|              | 5 Velocidades  | 07.20  | *   |
|              | Auto   | 07.60  | *   |
| 12.41.02     | Motor desnudo - desmontaje del motor, cambio de equipos auxiliares y montaje .....                                     | 09.50  | *   |
| 12.41.02/20  | Motor desnudo - desmontaje del motor, cambio de equipos auxiliares y montaje - con aire acondicionado.....             | 09.60  | *   |
| 12.41.03     | Motor parcial; desmontaje, armado y montaje del motor, no incluye revisión de culata(s) .....                          | 12.95  | *   |
| 12.41.03/20  | Motor parcial; desmontaje, armado y montaje del motor, no incluye revisión de culata(s) - con aire acondicionado ..... | 13.10  | *   |
| <b>12.45</b> | <b>APOYOS MOTOR</b>  |        |     |
| 12.45.01     | Apoyo - delantero - lado izquierdo - cambio .....  | 00.45  | 5C1 |
| 12.45.03     | Apoyo - delantero - lado derecho - cambio .....  | 00.45  | 5C1 |
| 12.45.04     | Apoyos - delanteros - juego - cambio .....   | 00.45  | 5C1 |
| 12.45.07     | Apoyo - trasero - lado izquierdo - cambio .....  | 00.40  | 5C1 |
| 12.45.09     | Apoyo - trasero - lado derecho - cambio .....  | 00.30  | 5C1 |
| 12.45.10     | Apoyos - traseros - juego - cambio .....   | 00.60  | 5C1 |

|                               |                                    |                                     |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO      |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA        |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO             |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA          |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO         |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFÍCIL                | X - TRACCIÓN FRENO/DANO SUPERFICIAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                      |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                     |

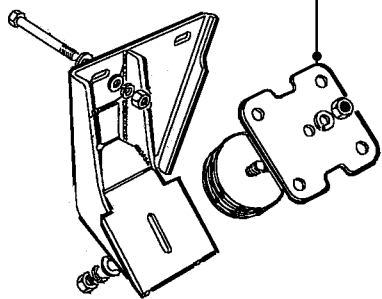
12.45.04  
12.45.03



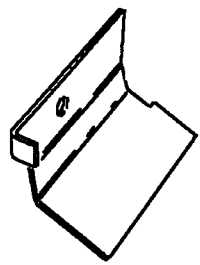
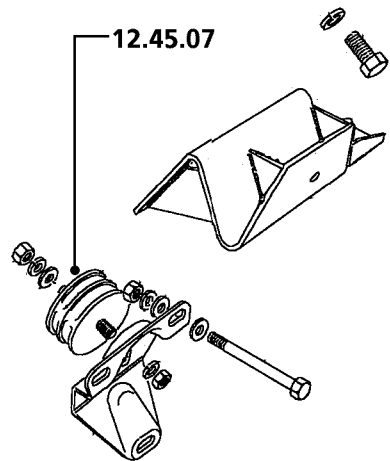
12.45.01  
12.45.04



12.45.09



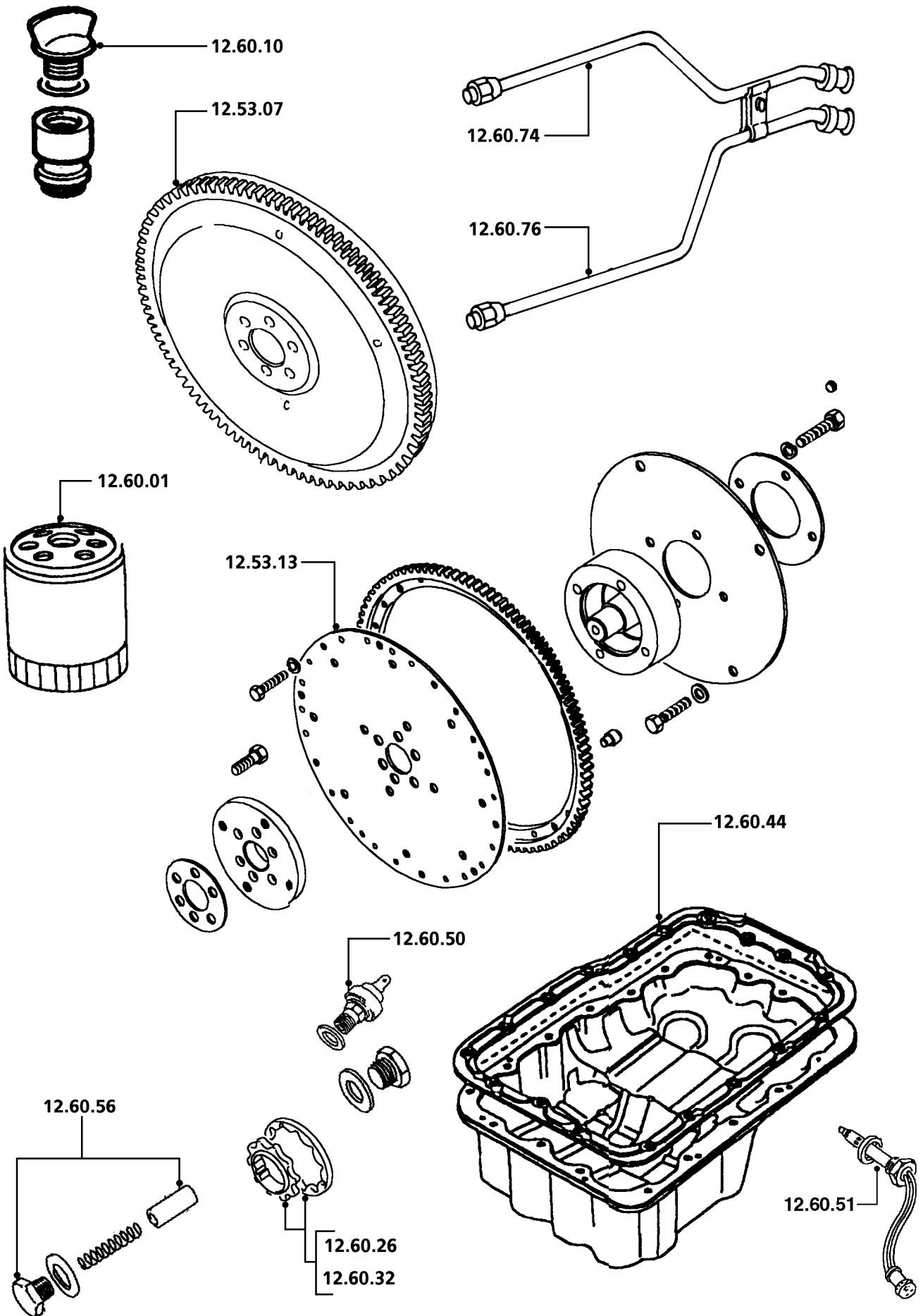
12.45.07



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>12.53</b> | <b>VOLANTE MOTOR Y DISCO CONDUCTOR</b>   |        |     |
| 12.53.07     | Volante motor - cambio ..... 5 Velocidades   | 05.40  | 1C6 |
| 12.53.07/01  | Volante motor - cambio - embrague desmontado ..... 5 Velocidades                         | 00.20  | 1C6 |
| 12.53.13     | Disco conductor - transmisión automática - cambio ..... Auto                             | 06.00  | 4A5 |
| 12.53.13/01  | Disco conductor - transmisión automática - cambio - caja de cambios desmontada..... Auto | 00.15  | 4A5 |
| <b>12.60</b> | <b>SISTEMA DE LUBRICACION</b>  |        |     |
| 12.60.01     | Conjunto de filtro - aceite - exterior - cambio .....                                    | 00.30  | 2A6 |
| 12.60.10     | Tapón - tubo de llenado del aceite - cambio .....  | 00.10  | 1N2 |
| 12.60.20     | Colador - aspiración de aceite - cambio .....  | 00.70  | 2A2 |
| 12.60.26     | Bomba - aceite - cambio .....  | 03.35  | 2A1 |
| 12.60.32     | Bomba - aceite - revisión .....  | 03.35  | 2A1 |
| 12.60.44     | Cárter de aceite - aceite - cambio .....   | 00.70  | 1N1 |
| 12.60.50     | Interruptor - presión del aceite - cambio .....  | 00.30  | 7V4 |
| 12.60.51     | Interruptor - indicador del nivel de aceite - cambio .....                               | 00.25  | 7U2 |
| 12.60.56     | Válvula - regulación de la presión del aceite - cambio.....                              | 00.30  | 2A3 |
| 12.60.74     | Manguito(s) - alimentación - enfriador de aceite - cambio.....                           | 00.35  | 2A9 |
| 12.60.76     | Manguito - retorno - enfriador de aceite - cambio .....                                  | 00.70  | 2A9 |

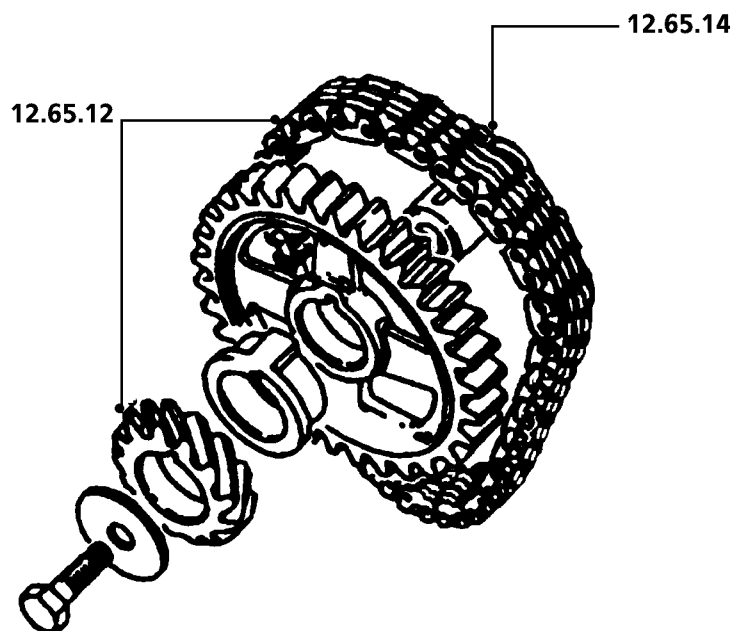
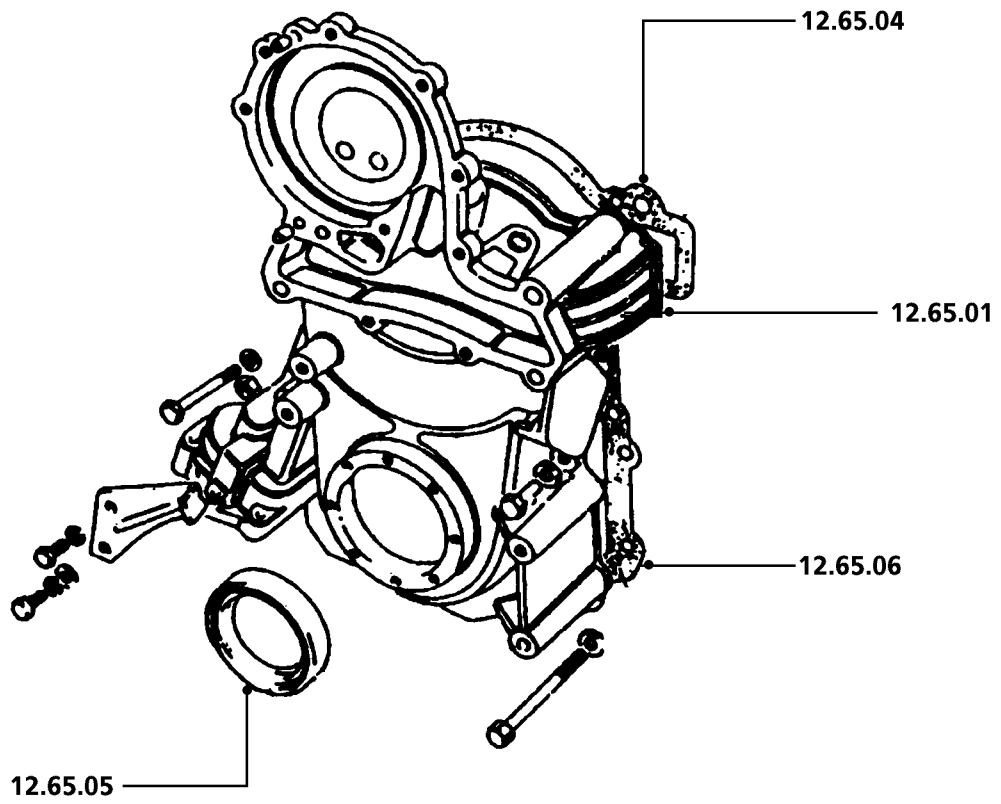
|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>12.65</b> | <b>PIÑONES, CADENAS, TENSORES Y GUIAS DE LA DISTRIBUCION</b>             |        |     |
| 12.65.01     | Carcasa - piñones de distribución - cambio.....                          | 03.30  | 1N6 |
| 12.65.04     | Junta - carcasa de distribución - cambio .....                           | 02.90  | 1S2 |
| 12.65.05     | Retén de aceite - carcasa de distribución - cambio .....                 | 01.05  | 1Q1 |
| 12.65.06     | Retén de aceite y junta - carcasa de distribución - cambio .....         | 02.95  | 1S2 |
| 12.65.12     | Correa/cadena y piñones de la distribución - cambio .....                | 03.00  | 1K5 |
| 12.65.14     | Cadena(s) de distribución - cambio - incluye alineación de piñones ..... | 03.00  | 1K5 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



DIS RT9



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |   | <b>300 Tdi</b> |     |
|--------------|---|----------------|-----|
| <b>12.13</b> | <b>ARBOL DE LEVAS</b>   |                |     |
| 12.13.02     | Arbol de levas - delantero/izquierdo/cada uno - cambio .....  | 12.20          | 1L1 |
| 12.13.02/20  | Arbol de levas - delantero/izquierdo/cada uno - cambio - con aire acondicionado .....                             | 12.80          | 1L1 |
| 12.13.05     | Retén de aceite - delantero - árbol de levas - cambio .....   | 03.15          | 1Q6 |
| 12.13.05/20  | Retén de aceite - delantero - árbol de levas - cambio - con aire acondicionado .....                              | 03.30          |     |
| <b>12.17</b> | <b>BIELAS Y PISTONES (incluso destrucción del espejo y medición del interior de los cilindros, si procediera)</b> |                |     |
| 12.17.02     | Conjunto de pistón - uno - cambio .....   | 06.30          | 1E1 |
| 12.17.03     | Conjuntos de pistón - juego por motor - cambio .....  | 07.40          | 1E1 |
| 12.17.07     | Segmentos de pistón - juego de un solo pistón - cambio .....  | 06.45          | 1E2 |
| 12.17.08     | Segmentos de pistón - juego por motor - cambio .....  | 07.85          | 1E2 |
| 12.17.16     | Cojinetes - bielas - juego por motor - cambio - incluye medición de muñequillas .....                             | 01.80          | 1C4 |
| <b>12.21</b> | <b>CIGÜEÑAL</b>   |                |     |
| 12.21.01     | Polea - cigüeñal - cambio .....   | 01.45          | 2G1 |
| 12.21.01/20  | Polea - cigüeñal - cambio - con aire acondicionado .....  | 01.65          | 2G1 |
| 12.21.09     | Amortiguador - cigüeñal - cambio .....  | 01.45          | 2G1 |
| 12.21.14     | Retén de aceite - cigüeñal - delantero - cambio .....   | 03.20          | 1Q1 |
| 12.21.14/20  | Retén de aceite - cigüeñal - delantero - cambio - con aire acondicionado .....                                    | 03.40          | 1Q1 |
| 12.21.20     | Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio .....   |                |     |
|              | 5 Velocidades   | 05.30          | 1Q2 |
|              | Auto  | 05.45          | 1Q2 |
| 12.21.20/01  | Retén de aceite - cigüeñal - trasero - cambio - motor desmontado.   | 00.15          | 1Q2 |
| 12.21.26     | Cigüeñal - comprobación y ajuste del huelgo longitudinal.....   | 01.45          | 1C5 |
| 12.21.33     | Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada .....  | 15.50          | 1C1 |
| 12.21.33/20  | Cigüeñal - cambio - incluye cojinetes de bancada - con aire acondicionado .....                                   | 15.85          | 1C1 |
| 12.21.39     | Cojinetes - bancada - juego por motor - cambio .....  | 02.50          | 1C3 |
| 12.21.45     | Cojinete - resalto central del cigüeñal - cambio .....  |                |     |
|              | 5 Velocidades   | 05.05          | 1C2 |
| 12.21.45/01  | Cojinete - resalto central del cigüeñal - cambio - caja de cambios desmontada.....                                | 00.10          | 1C2 |
| <b>12.25</b> | <b>BLOQUE DE CILINDROS</b>  |                |     |
| 12.25.01     | Presiones de cilindros - comprobación .....   | 00.95          | *   |
| 12.25.14     | Placa - lateral - Izquierda/delantera - cambio .....  | 00.50          | 1S3 |

**A - MAL REGULADO**

**B - POROSO/DESPRENDIDO**

**C - MAL ADAPTADO**

**D - ROTO**

**E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO**

**F - AGARROTADO/GRIPADO**

**G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL**

**H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO**

**J - DESGASTADO/ESTIRADO**

**K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION**

**L - TREPIDACION/FALLO CONEXION**

**M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO**

**N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE**

**P - ENGRANE DIFICIL**

**Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI**

**R - DANO EN LA FABRICA**

**S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO**

**T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA**

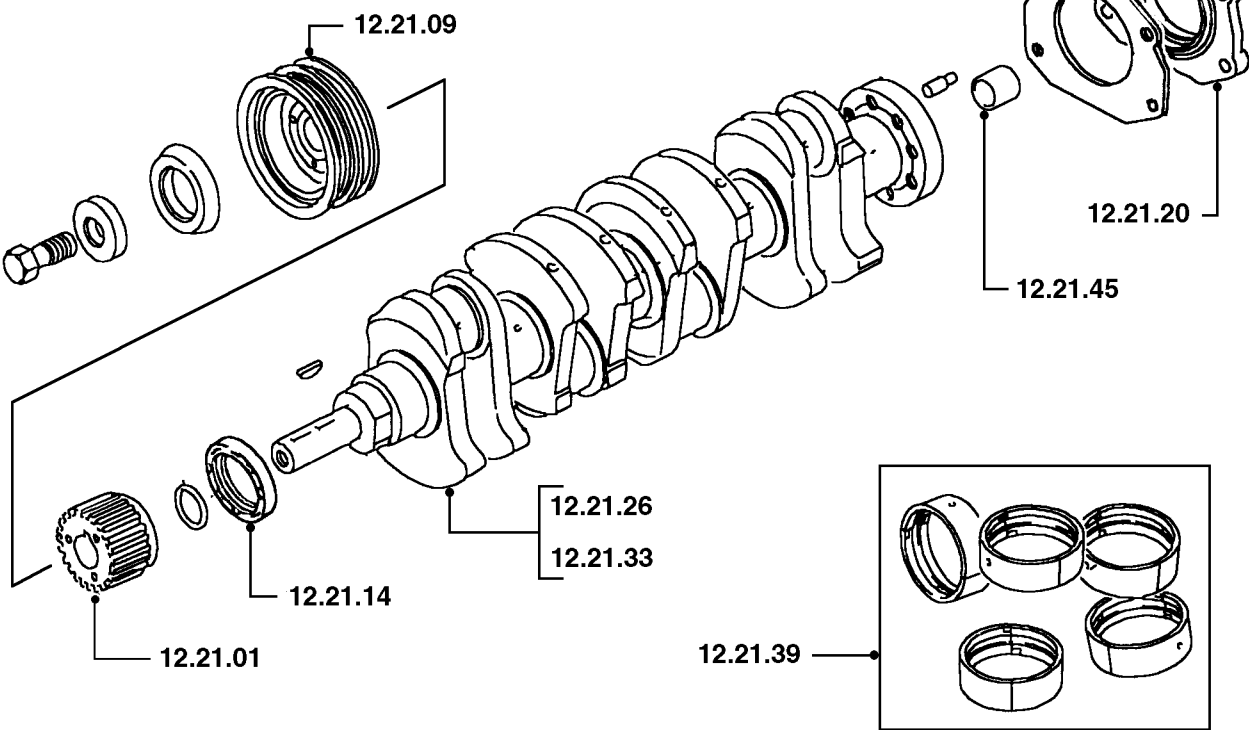
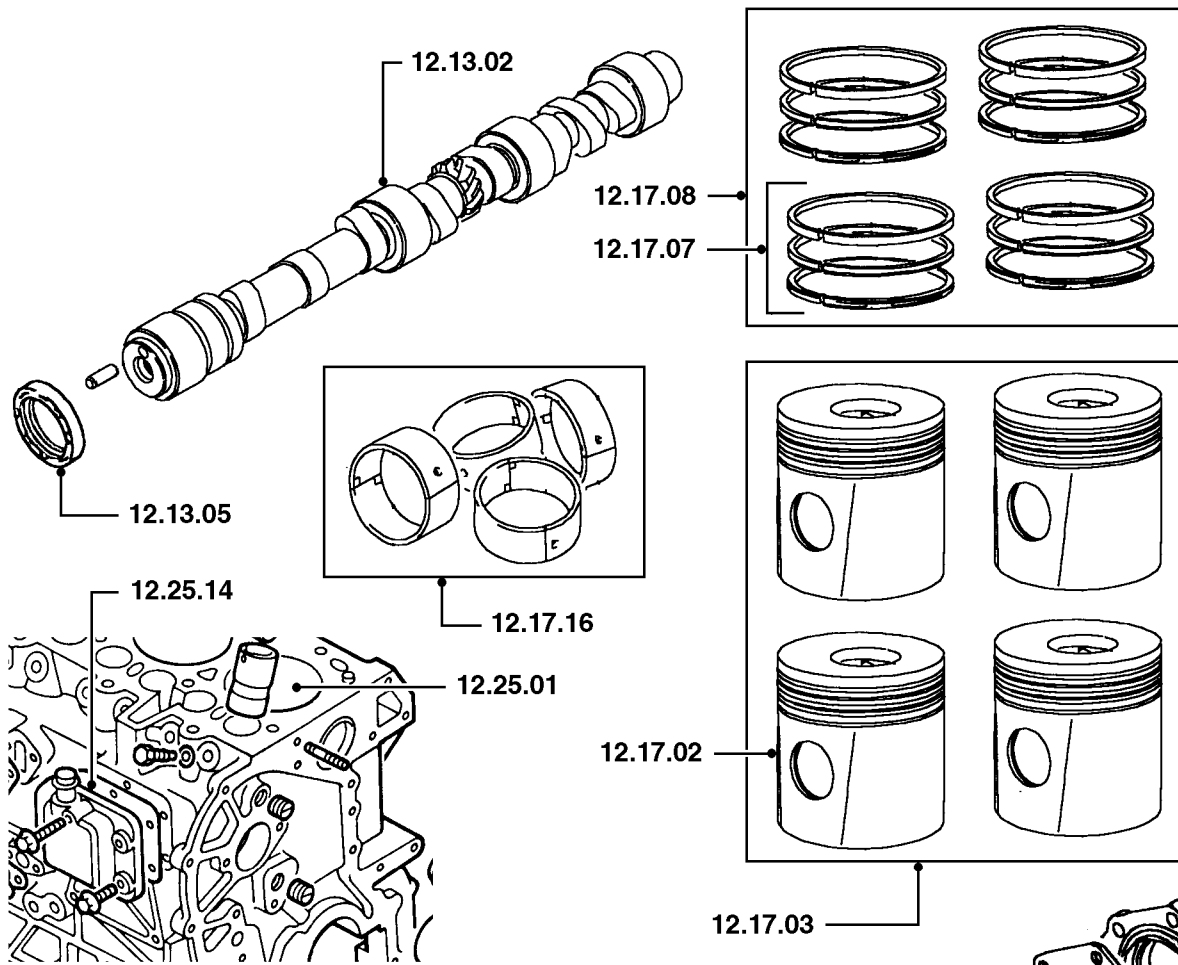
**U - IMPRECISO/PATINANDO**

**V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA**

**W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO**

**X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL**

**Z - INOPERANTE**



(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |   | 300 Tdi |     |
|--------------|---|---------|-----|
| <b>12.29</b> | <b>CULATA</b>   |         |     |
| 12.29.02     | Junta - culata - Izquierda/delantera/cada una - cambio.....   | 04.95   | 1S6 |
| 12.29.04     | Culata - conjunto - sólo uno - cambio .....   | 05.65   | 1F1 |
| 12.29.15     | Pieza fundida de culata - cambio - incluye descarbonillado, rectificado y esmerilado de válvulas .....  | 08.65   | 1F1 |
| 12.29.35     | Isonorizante - tapa de culata - cambio.....   | 00.10   | 8Z7 |
| 12.29.40     | Junta - tapa - árbol de levas/eje de balancines - Izquierda/delantera/cada una - cambio .....   | 00.40   | 1S1 |
| 12.29.48     | Holguras de válvulas - comprobación y ajuste .....  | 00.60   | *   |
| 12.29.53     | Taqué/palpador de leva - uno - cambio .....   | 05.05   | 1H2 |
| 12.29.53/01  | Taqué/palpador de leva - cada uno adicional - cambio .....  | 00.10   | 1H2 |
| 12.29.54     | Conjunto de eje de balancines - juego por motor - cambio .....  | 00.85   | 1H6 |
| 12.29.55     | Conjunto de eje de balancines - juego por motor - revisión.....   | 02.75   | 1H6 |
| 12.29.56     | Tornillos - ajuste de balancines - juego por motor - cambio .....   | 01.20   | 1H5 |
| 12.29.57     | Taqués/palpadores de levas - juego por motor - cambio.....  | 05.65   | 1H2 |
| 12.29.58     | Guía de válvula - sólo una - culata - delantera/izquierda - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula .....           | 05.65   | 1F3 |
| 12.29.58/01  | Guía de válvula - cada una adicional - culata - delantera/izquierda - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula ..... | 00.30   | 1F3 |
| 12.29.59     | Válvula - sólo una - culata - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula.....  | 05.50   | *   |
| 12.29.59/01  | Válvula - cada una adicional - culata - cambio - incluye rectificado del asiento y esmerilado de la válvula .....                               | 00.35   | *   |
| 12.29.60     | Bielas - juego por motor - cambio .....   | 01.00   | 1H4 |
| 12.29.61     | Guías de válvulas - juego por motor - cambio - incluye rectificado de asientos y esmerilado de válvulas .....                                   | 08.70   | 1F3 |
| 12.29.62     | Válvulas - juego por motor - cambio - incluye rectificado de asientos y esmerilado de válvulas .....  | 07.85   | *   |
| 12.29.65     | Muelles de válvula - admisión y escape - cambio .....   | 05.80   | *   |
| 12.29.93     | Retén de aceite - vástago de válvula - admisión y escape - juego por motor - cambio.....  | 06.10   | 1Q3 |
| <b>12.30</b> | <b>CULATA continuación</b>  |         |     |
| 12.30.29     | Protectores de vástagos - válvulas - juego por motor - cambio....   | 00.95   | 1G8 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

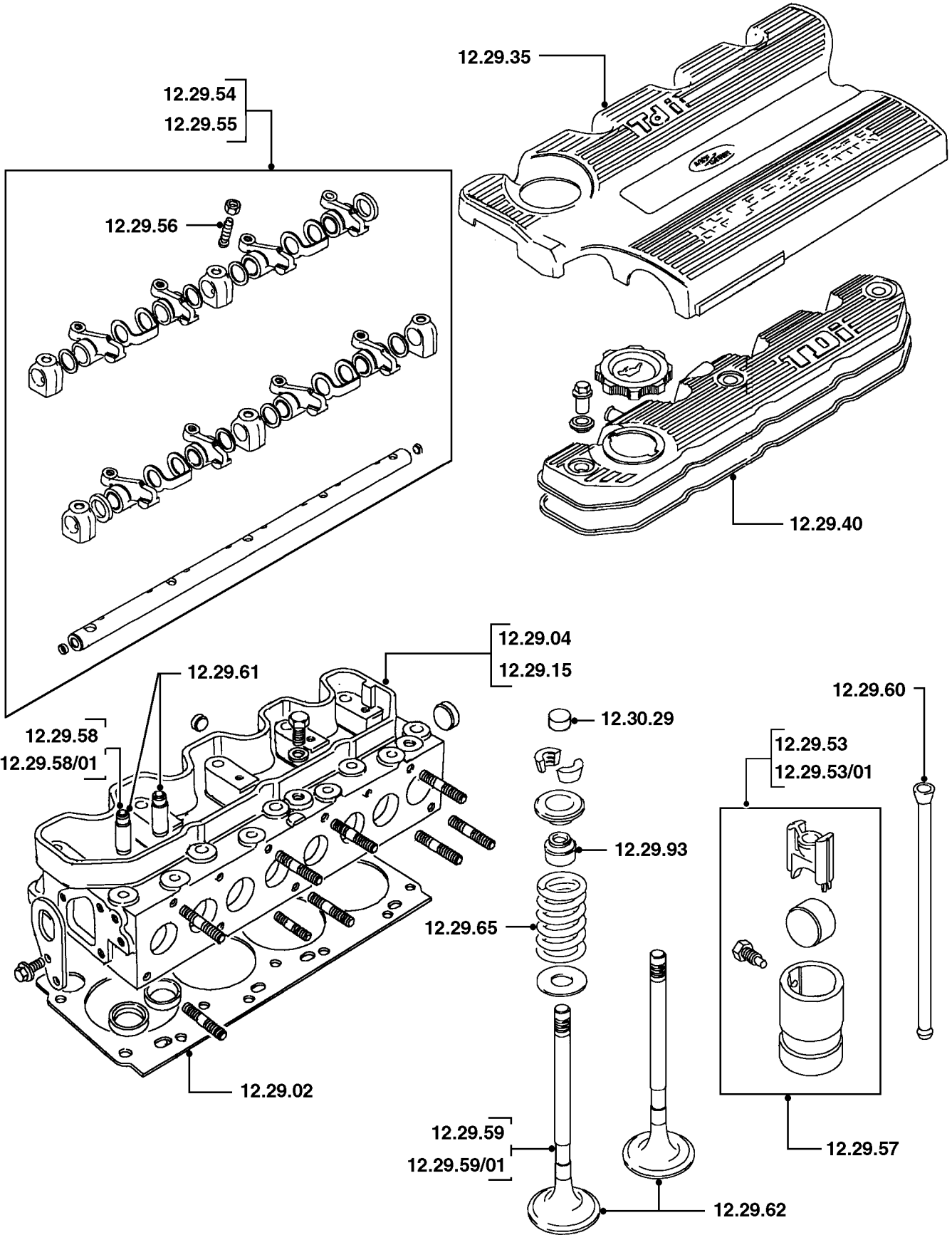
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



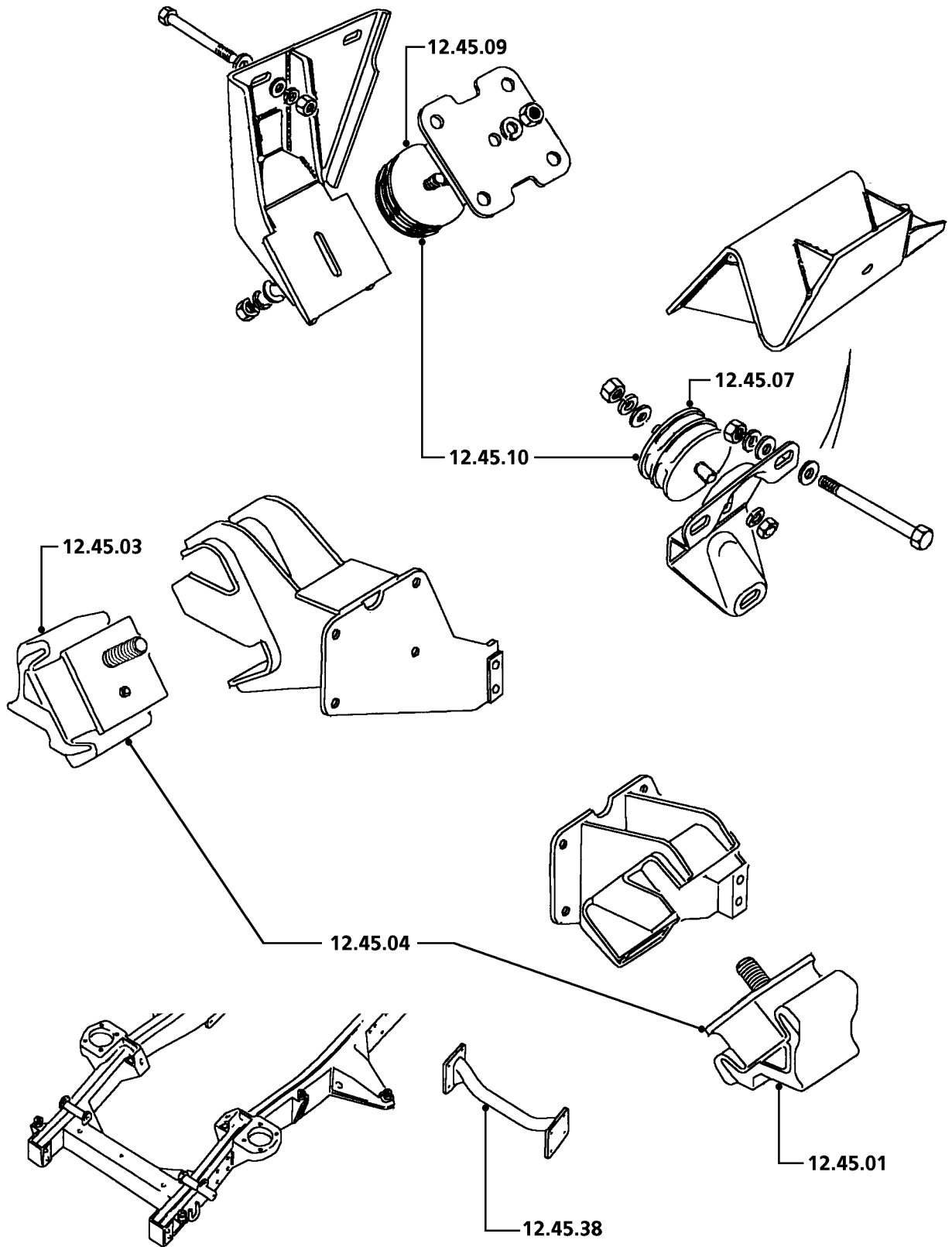
# 12 MOTOR

# CLASSIC Tdi

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |  | 300 Tdi |     |
|--------------|--|---------|-----|
| <b>12.41</b> | <b>CONJUNTO DE MOTOR</b>   |         |     |
| 12.41.01     | Motor y equipos auxiliares - cambio .....  |         |     |
|              | 5 Velocidades  | 07.45   | *   |
|              | Auto   | 07.75   | *   |
| 12.41.01/20  | Motor y equipos auxiliares - cambio - con aire acondicionado ....  |         |     |
|              | 5 Velocidades  | 07.55   | *   |
|              | Auto   | 07.85   | *   |
| 12.41.02     | Motor desnudo - desmontaje del motor, cambio de equipos auxiliares y montaje .....                                     | 16.75   | *   |
| 12.41.02/20  | Motor desnudo - desmontaje del motor, cambio de equipos auxiliares y montaje - con aire acondicionado.....             | 16.85   | *   |
| 12.41.03     | Motor parcial; desmontaje, armado y montaje del motor, no incluye revisión de culata(s) .....                          | 21.45   | *   |
| 12.41.03/20  | Motor parcial; desmontaje, armado y montaje del motor, no incluye revisión de culata(s) - con aire acondicionado ..... | 21.60   | *   |
| <b>12.45</b> | <b>APOYOS MOTOR</b>  |         |     |
| 12.45.01     | Apoyo - delantero - lado izquierdo - cambio .....  | 00.70   | 5C1 |
| 12.45.03     | Apoyo - delantero - lado derecho - cambio .....  | 00.40   | 5C1 |
| 12.45.04     | Apoyos - delanteros - juego - cambio .....   | 00.95   | 5C1 |
| 12.45.07     | Apoyo - trasero - lado izquierdo - cambio .....  | 00.35   | 5C1 |
| 12.45.09     | Apoyo - trasero - lado derecho - cambio .....  | 00.35   | 5C1 |
| 12.45.10     | Apoyos - traseros - juego - cambio .....   | 00.60   | 5C1 |
| 12.45.38     | Traviesa - trasera (apoyos de motor) - cambio .....  | 00.35   | 5C1 |

|                               |                                    |                                     |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO      |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA        |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO             |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA          |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO         |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFÍCIL                | X - TRACCIÓN FRENO/DANO SUPERFICIAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                      |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                     |



DIS RT86

(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |   | <b>300 Tdi</b> |     |
|--------------|---|----------------|-----|
| <b>12.53</b> | <b>VOLANTE MOTOR Y DISCO CONDUCTOR</b>  |                |     |
| 12.53.01     | Carcasa - volante motor - cambio .....  | 06.30          | 3D2 |
| 12.53.06     | Carcasa - volante motor - desmontaje, estancado y montaje .....                     | 05.65          | 3D2 |
| 12.53.07     | Volante motor - cambio .....  |                |     |
|              | 5 Velocidades   | 05.10          | 1C6 |
| 12.53.07/01  | Volante motor - cambio - embrague desmontado .....                                  |                |     |
|              | 5 Velocidades   | 00.35          | 1C6 |
| 12.53.13     | Disco conductor - transmisión automática - cambio .....                             |                |     |
|              | Auto  | 05.70          | 4A5 |
| 12.53.13/01  | Disco conductor - transmisión automática - cambio - caja de cambios desmontada..... |                |     |
|              | Auto  | 00.15          | 4A5 |
| <b>12.60</b> | <b>SISTEMA DE LUBRICACION</b>   |                |     |
| 12.60.01     | Conjunto de filtro - aceite - exterior - cambio .....                               | 00.20          | 2A6 |
| 12.60.03     | Junta - cabeza del filtro de aceite - cambio .....                                  | 00.45          | 2V1 |
| 12.60.09     | Tubo - varilla de nivel - cambio .....  | 00.15          | 1A6 |
| 12.60.10     | Tapón - tubo de llenado del aceite - cambio .....                                   | 00.10          | 1N2 |
| 12.60.15     | Adaptador - cabeza del filtro de aceite - cambio .....                              | 00.70          | 2A0 |
| 12.60.20     | Colador - aspiración de aceite - cambio .....                                       | 01.00          | 2A2 |
| 12.60.21     | Tubo - retorno de aceite - cárter de aceite del motor - cambio ....                 | 00.95          |     |
| 12.60.22     | Tubo - retorno de aceite - bloque de cilindros - cambio.....                        | 00.25          |     |
| 12.60.26     | Bomba - aceite - cambio .....   | 05.70          | 2A1 |
| 12.60.32     | Bomba - aceite - revisión .....   | 05.80          | 2A1 |
| 12.60.44     | Cárter de aceite - aceite - cambio .....  | 00.90          | 1N1 |
| 12.60.50     | Interruptor - presión del aceite - cambio .....                                     | 00.15          | 7V4 |
| 12.60.56     | Válvula - regulación de la presión del aceite - cambio.....                         | 01.00          | 2A3 |
| 12.60.68     | Enfriador - aceite - cambio.....  | 01.35          | 2A7 |
| 12.60.69     | Válvula - termostática - enfriador de aceite - cambio.....                          | 00.30          |     |
| 12.60.74     | Manguito(s) - alimentación - enfriador de aceite - cambio.....                      | 00.25          | 2A9 |
| 12.60.76     | Manguito - retorno - enfriador de aceite - cambio .....                             | 01.05          | 2A9 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

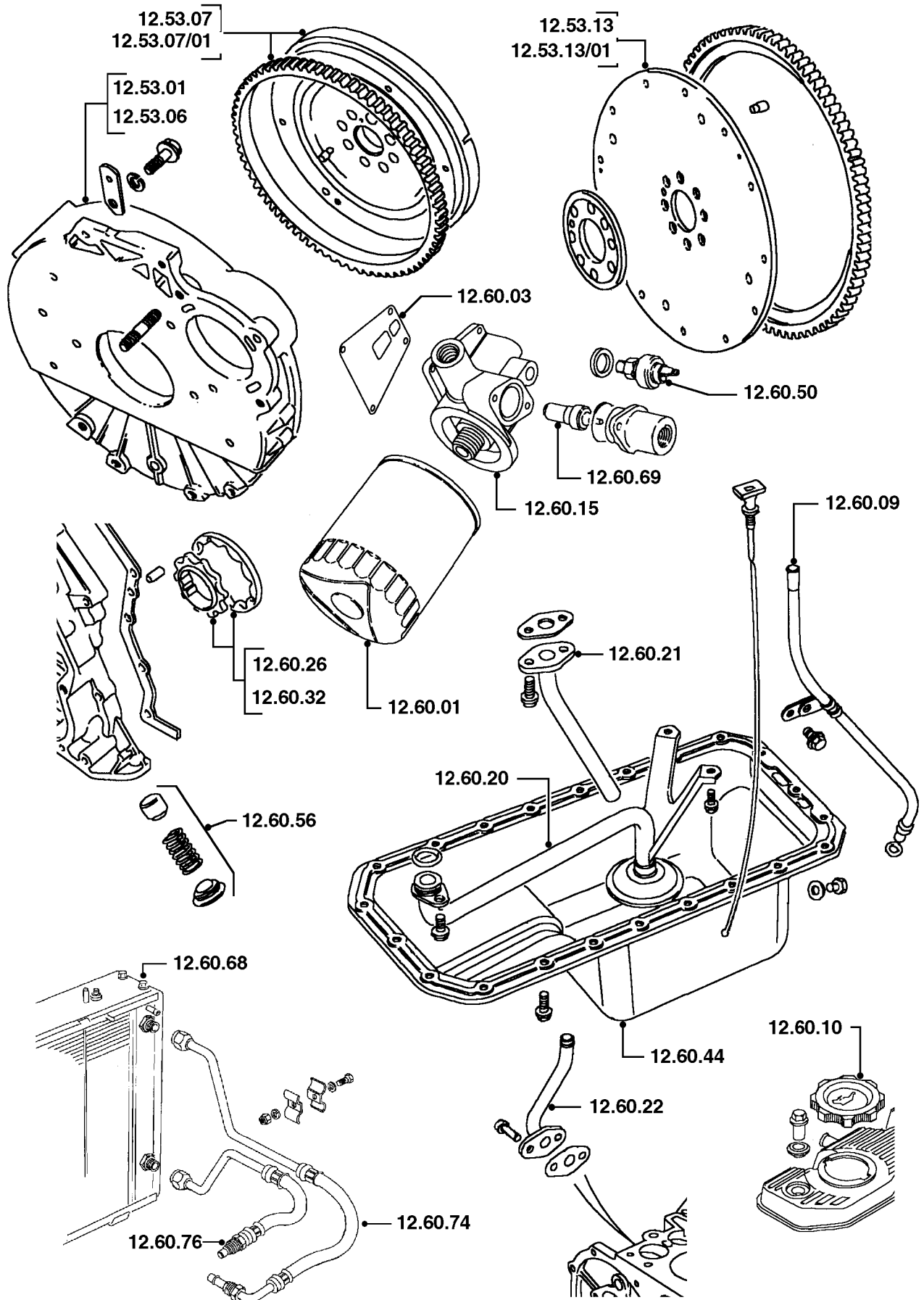
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





(Las operaciones no incluyen el reglaje del encendido, sistemas de combustible o cable del kickdown)

|              |  | 300 Tdi |     |
|--------------|--|---------|-----|
| <b>12.65</b> | <b>PIÑONES, CADENAS, TENSORES Y GUIAS DE LA DISTRIBUCION</b>   |         |     |
| 12.65.01     | Carcasa - piñones de distribución - cambio.....  | 02.15   | 1N6 |
| 12.65.01/20  | Carcasa - piñones de distribución - cambio - con aire acondicionado .....                            | 02.35   | 1N6 |
| 12.65.04     | Junta - carcasa de distribución - cambio .....   | 01.80   | 1S2 |
| 12.65.04/20  | Junta - carcasa de distribución - cambio - con aire acondicionado .....                              | 02.00   | 1S2 |
| 12.65.05     | Retén de aceite - carcasa de distribución - cambio .....   | 01.80   | 1Q1 |
| 12.65.05/20  | Retén de aceite - carcasa de distribución - cambio - con aire acondicionado .....                    | 02.00   | 1Q1 |
| 12.65.08     | Reglaje de válvulas - comprobación .....   | 00.70   | *   |
| 12.65.09     | Carcasa - piñones de distribución - cambio.....  | 05.95   | *   |
| 12.65.09/20  | Carcasa - piñones de distribución - cambio - con aire acondicionado .....                            | 06.45   | *   |
| 12.65.10     | Juntas - carcasa de distribución - cambio .....  | 05.30   | 1S2 |
| 12.65.10/20  | Juntas - carcasa de distribución - cambio - con aire acondicionado .....                             | 05.65   | 1S2 |
| 12.65.17     | Correa de distribución - árbol de levas - examine y ajuste la tensión .....                          | 02.80   | 2G9 |
| 12.65.17/20  | Correa de distribución - árbol de levas - examine y ajuste la tensión - con aire acondicionado ..... | 02.95   | 2G9 |
| 12.65.18     | Correa de distribución - árbol de levas - cambio .....   | 02.95   | 2G8 |
| 12.65.18/20  | Correa de distribución - árbol de levas - cambio - con aire acondicionado .....                      | 03.15   | 2G8 |
| 12.65.19     | Tensor - correa de transmisión - árbol de levas - cambio .....                                       | 03.00   | 2G9 |
| 12.65.19/20  | Tensor - correa de transmisión - árbol de levas - cambio - con aire acondicionado .....              | 03.20   | 2G9 |
| 12.65.24     | Piñón(es) - correa de distribución - árbol(es) de levas - cambio ..                                  | 03.15   | 1K3 |
| 12.65.24/20  | Piñón(es) - correa de distribución - árbol(es) de levas - cambio - con aire acondicionado .....      | 03.35   | 1K3 |
| 12.65.25     | Piñón - correa de distribución - cigüeñal - cambio.....  | 03.15   | 1C0 |
| 12.65.25/20  | Piñón - correa de distribución - cigüeñal - cambio - con aire acondicionado .....                    | 03.35   | 1C0 |
| 12.65.27     | Polea loca - correa de distribución - cambio .....   | 02.85   | 2G1 |
| 12.65.27/20  | Polea loca - correa de distribución - cambio - con aire acondicionado .....                          | 03.05   | 2G0 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

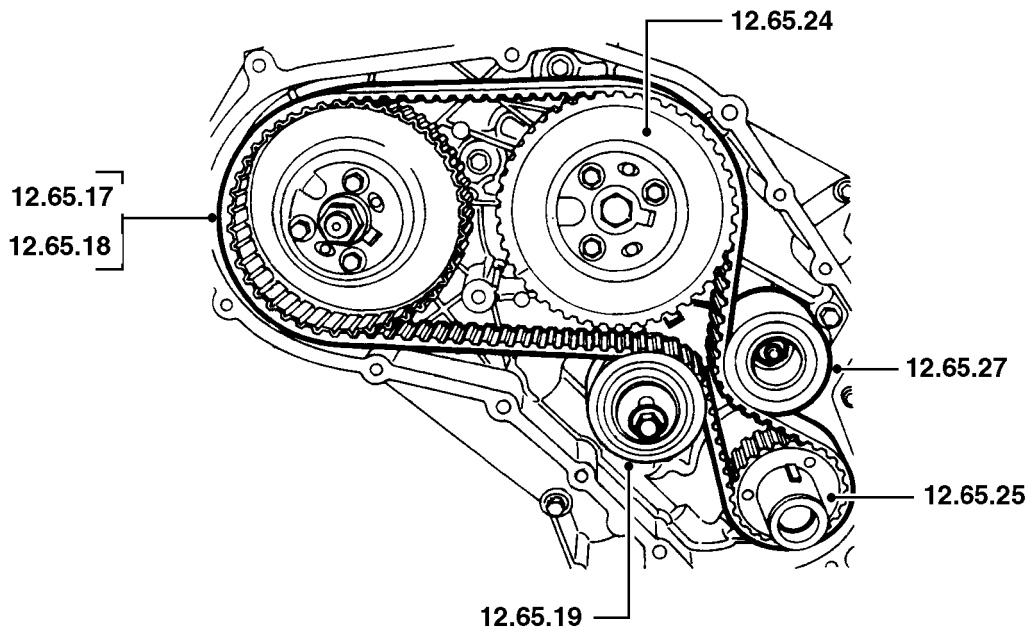
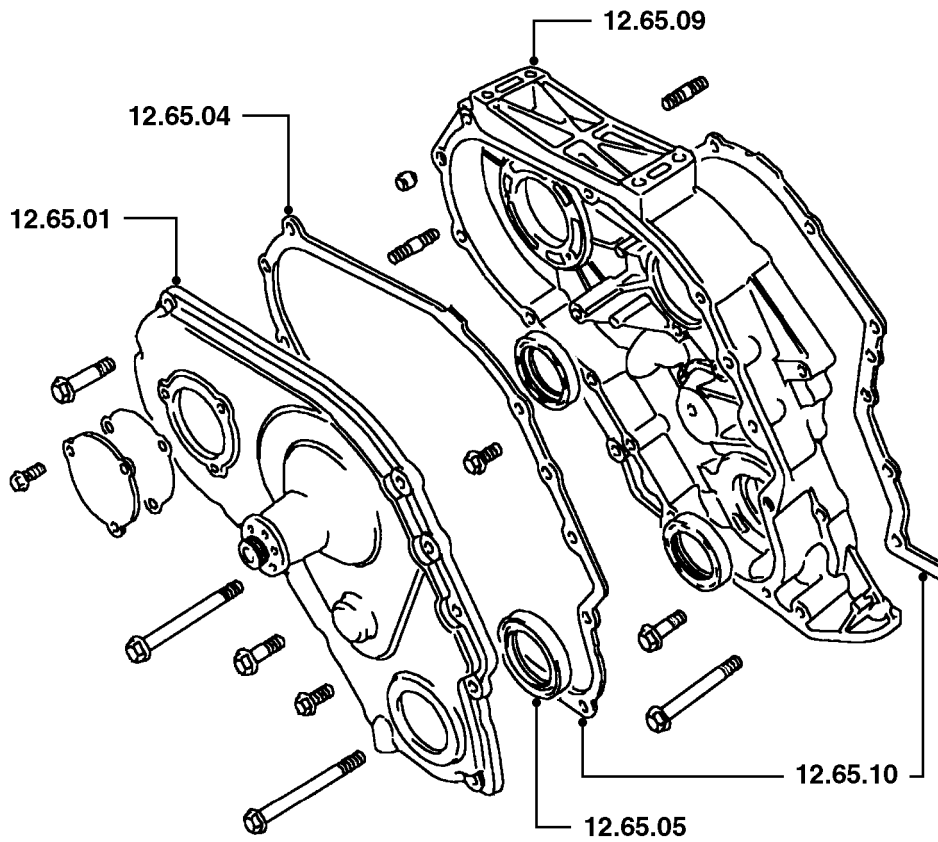
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>17.10</b> | <b>SISTEMAS DE CONTROL DEL CARTER MOTOR</b>  |        |     |
| 17.10.03     | Interceptor de vapor - cambio .....  | 00.10  | 1T1 |
| <b>17.15</b> | <b>SISTEMAS DE CONTROL DE VAPORES DE COMBUSTIBLE</b>   |        |     |
| 17.15.02     | Manguito - cánister de carbón activo al depósito de expansión/separador de vapor - cambio .....  | 01.15  | 2R2 |
| 17.15.13     | Cánister de carbón activo - cambio .....   | 00.10  | 2R1 |
| 17.15.19     | Depósito de expansión/separador de vapor - cambio .....  | 01.35  | 2R7 |
| 17.15.32     | Tubo de respiración - depósito de expansión/separador de vapor al tubo de llenado - cambio ..... | 01.15  | 2R2 |
| 17.15.39     | Válvula - purga del cánister - cambio .....  | 00.10  | 2N4 |
| <b>17.50</b> | <b>CATALIZADOR</b>   |        |     |
| 17.50.01     | Convertidor catalítico - cambio .....  | 00.95  | 2S0 |
| 17.50.05     | Escudo de calor - convertidor catalítico - cambio .....  | 00.15  | 2T2 |
| 17.50.17     | Relé - sistema de catalizador - cambio .....   | 00.25  |     |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

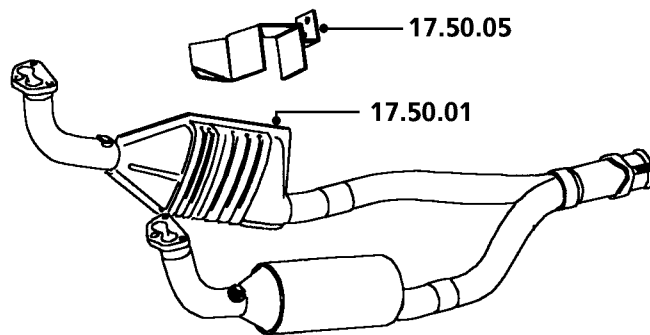
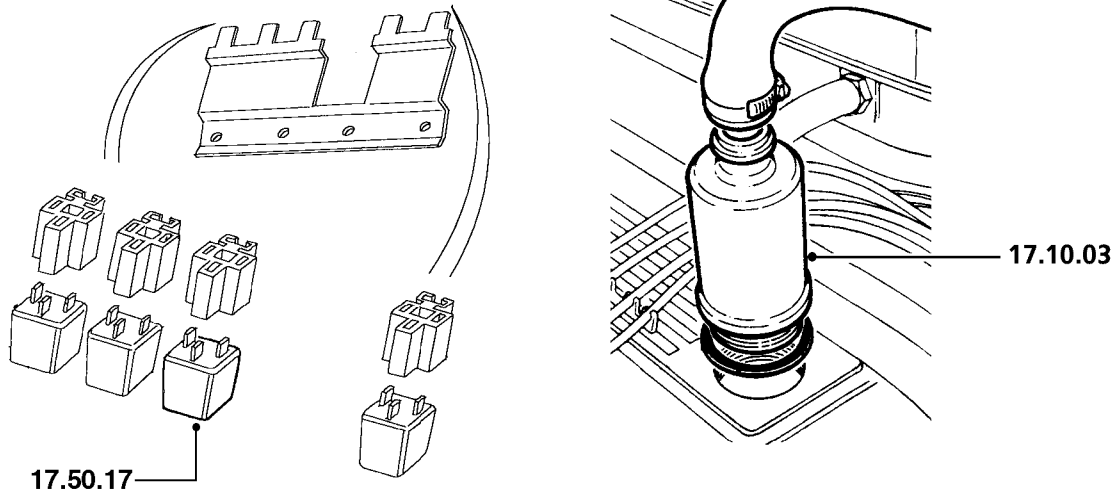
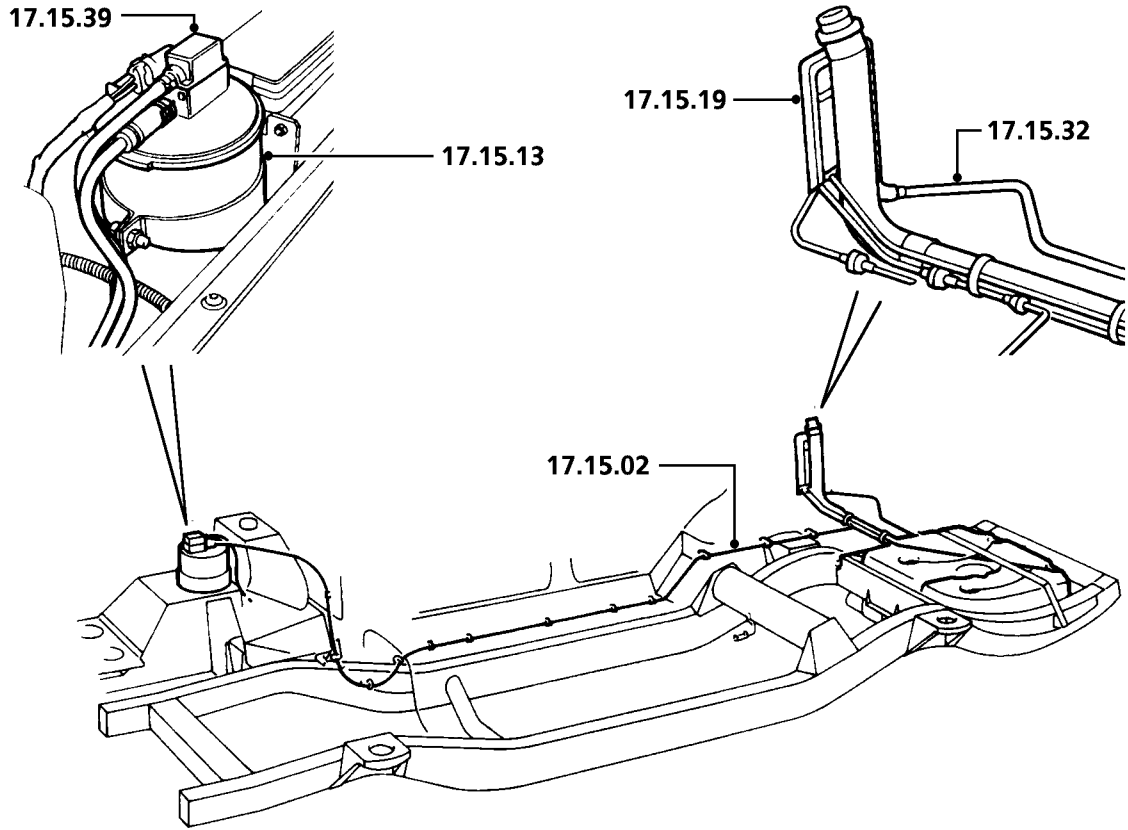
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | 300 Tdi |     |
|--------------|--|---------|-----|
| <b>17.10</b> | <b>SISTEMAS DE CONTROL DEL CARTER MOTOR</b>                  |         |     |
| 17.10.02     | Filtro - respiradero motor - cambio .....                    | 00.15   | 1R1 |
| <b>17.45</b> | <b>SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)</b>     |         |     |
| 17.45.01     | Válvula - EGR - cambio .....                                 | 00.30   | 1U1 |
| 17.45.02     | Potenciómetro de mariposa - EGR - ajuste .....               | 00.35   | 7G5 |
| 17.45.04     | Válvula de solenoide/modulador - EGR - cambio .....          | 00.30   | 1U1 |
| 17.45.05     | Potenciómetro de mariposa - EGR - cambio .....               | 00.45   | 7G5 |
| 17.45.06     | Unidad electrónica de control - EGR - cambio.....            | 00.30   | 6U1 |
| 17.45.10     | Tubo - válvula de EGR al colector de admisión - cambio ..... | 00.25   | 1U2 |
| 17.45.13     | Juntas - tubo de entrada del EGR - cambio .....              | 00.25   |     |
| 17.45.14     | Juntas - válvula de control de EGR - cambio .....            | 00.30   | 1U1 |
| <b>17.50</b> | <b>CATALIZADOR</b>   |         |     |
| 17.50.17     | Relé - sistema de catalizador - cambio .....                 | 00.25   |     |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

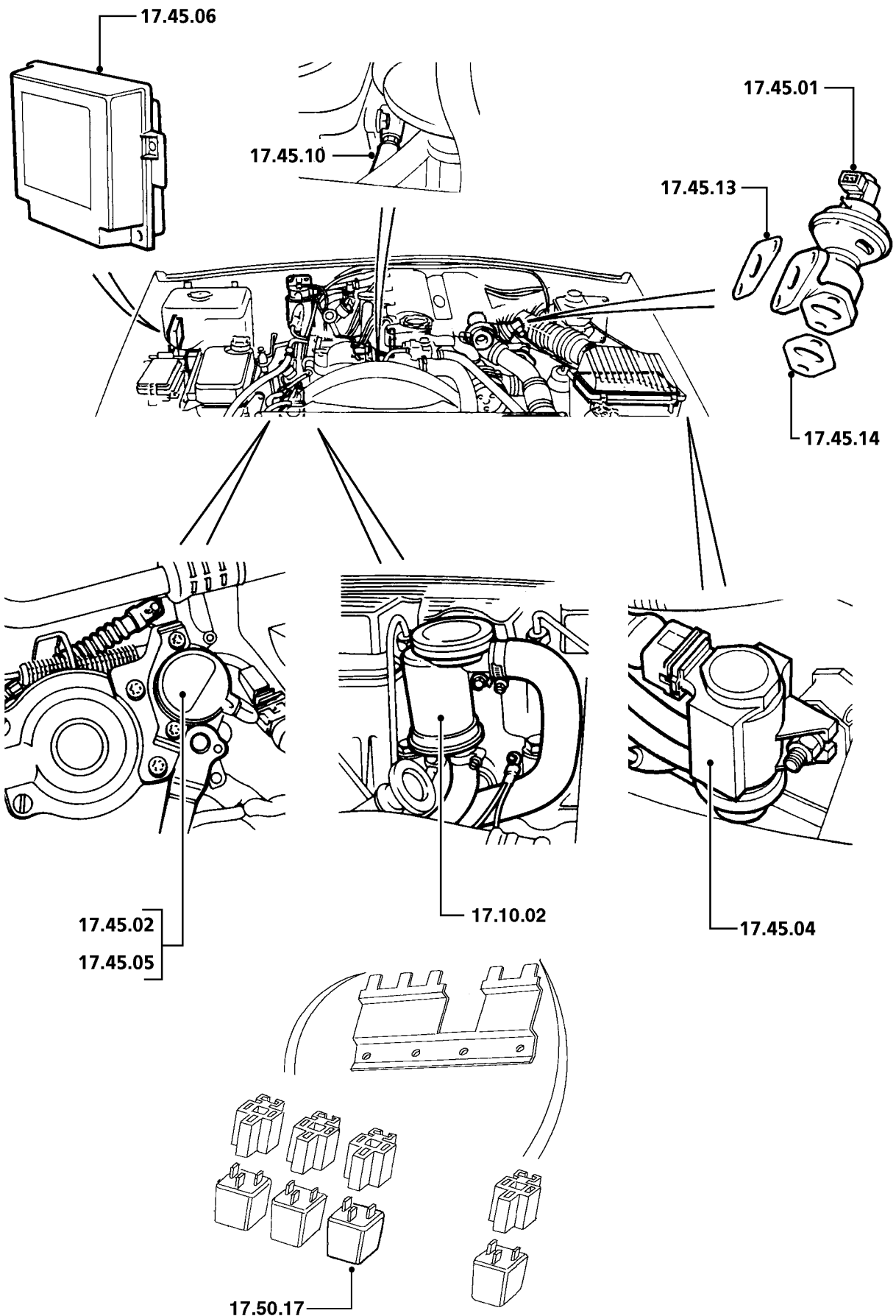
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT89A

|              |   | E.F.I. |     |
|--------------|---|--------|-----|
| <b>18.20</b> | <b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>                             |        |     |
| 18.20.01     | Bujías - desmontaje, limpieza y montaje .....           | 00.75  | 7A9 |
| 18.20.02     | Bujías - cambio .....                                   | 00.60  | 7A9 |
| 18.20.10     | Tapa del distribuidor - cambio .....                    | 00.10  | 7A3 |
| 18.20.11     | Cables de alta tensión - juego por motor - cambio ..... | 00.25  | 7B1 |
| 18.20.15     | Avance al encendido - ajuste.....                       | 00.35  | *   |
| 18.20.19     | Unidad de vacío - distribuidor - cambio .....           | 00.75  | 7A2 |
| 18.20.20     | Distribuidor - cambio .....                             | 00.55  | 7A1 |
| 18.20.21     | Guardapolvo - distribuidor - cambio.....                | 00.25  | 7B2 |
| 18.20.23     | Pipa - cambio.....                                      | 00.10  | 7A6 |
| 18.20.30     | Módulo de amplificadores - cambio .....                 | 00.75  | 7B8 |
| 18.20.32     | Bobina de encendido - cambio .....                      | 00.15  | 7A8 |
| 18.20.42     | Módulo de sensor y placa de base - cambio .....         | 01.15  | 7B7 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

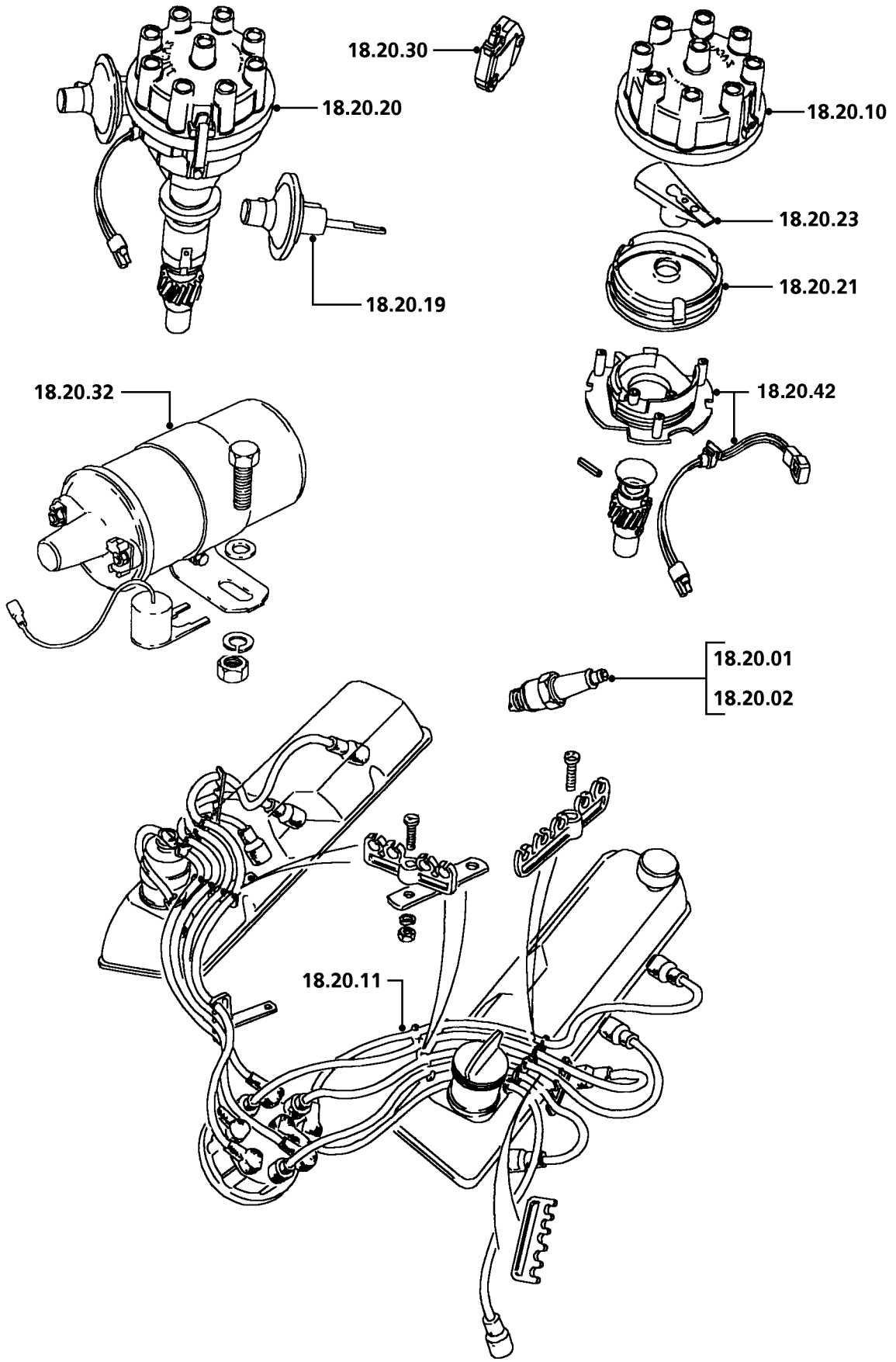
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT83A



(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

|              |   | E.F.I. |     |
|--------------|---|--------|-----|
| <b>19.10</b> | <b>FILTROS DE AIRE Y MANGUITOS</b>  |        |     |
| 19.10.01     | Filtro(s) de aire - cambio .....  | 00.10  | 2F1 |
| 19.10.08     | Elementos - filtro(s) de aire - cambio .....  | 00.10  | 2F4 |
| 19.10.18     | Entrada - filtro de aire - cambio .....   | 00.10  | 2F2 |
| 19.10.26     | Manguito - flujómetro de aire a la cámara de aireación - cambio ..  | 00.10  | 2F2 |
| <b>19.20</b> | <b>MANDOS</b>   |        |     |
| 19.20.06     | Cable - mariposa - cambio.....  | 00.75  | 2K5 |
| <b>19.22</b> | <b>EQUIPO ELECTRONICO DE DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLE</b>  |        |     |
| 19.22.01     | Sistema de inyección electrónica - prueba de diagnóstico .....  | 00.25  | *   |
| 19.22.06     | Sensor - temperatura del combustible - prueba.....  | 00.10  |     |
| 19.22.08     | Sensor - temperatura del combustible motor (EFTS) - cambio ....   | 00.30  | 7G9 |
| 19.22.09     | Interruptor - inercial - cierre de combustible - cambio .....   | 00.15  | 6P2 |
| 19.22.10     | Relé - principal - sistema de inyección de combustible (ECM) - cambio .....   | 00.15  | 7W4 |
| 19.22.12     | Reglaje del régimen de giro al ralentí y mezcla (incluye avance al encendido y comprobación/ajuste del potenciómetro de mariposa (IACV))..... | 00.70  | *   |
| 19.22.16     | Sensor - térmico de oxígeno (HO2S) - delantero/izquierdo/cada uno - cambio .....  | 00.15  | 2T6 |
| 19.22.17     | Sensor - térmico de oxígeno (HO2S) - trasero/derecho - cambio ..  | 00.30  | 2T5 |
| 19.22.18     | Sensor - temperatura del refrigerante - cambio .....  | 00.25  | 7G3 |
| 19.22.19     | Sensor - temperatura del refrigerante - prueba .....  | 00.15  | 7G3 |
| 19.22.25     | Sensor - flujómetro de aire (MAFS) - cambio .....   | 00.20  | 7W2 |
| 19.22.34     | Unidad electrónica de control - cambio .....  | 00.40  | 7G1 |
| 19.22.46     | Cámara de aireación - cambio.....   | 01.50  | 2R5 |
| 19.22.49     | Sensor - posición de la mariposa (TPS) - cambio (incluye ajuste) ..   | 00.15  | 7G5 |
| 19.22.52     | Carcasa - válvula de control de aire al ralentí (IACV)(motor de pasos) - cambio .....   | 00.10  |     |
| <b>19.25</b> | <b>FILTROS DE COMBUSTIBLE</b>   |        |     |
| 19.25.02     | Filtro - principal - cambio .....   | 00.60  | 2R3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

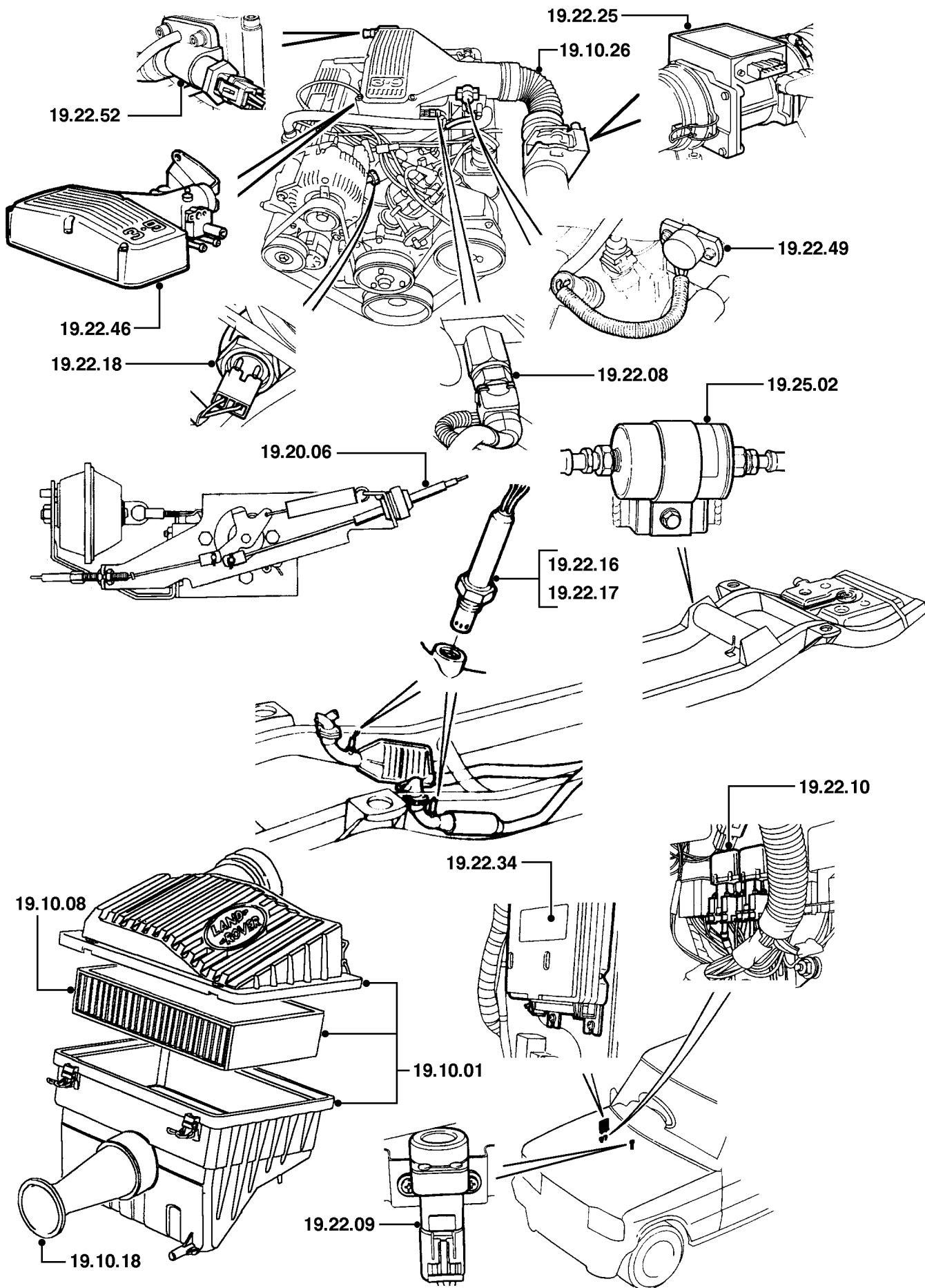
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT17A

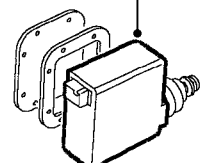
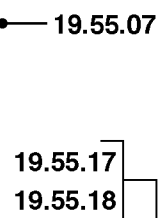
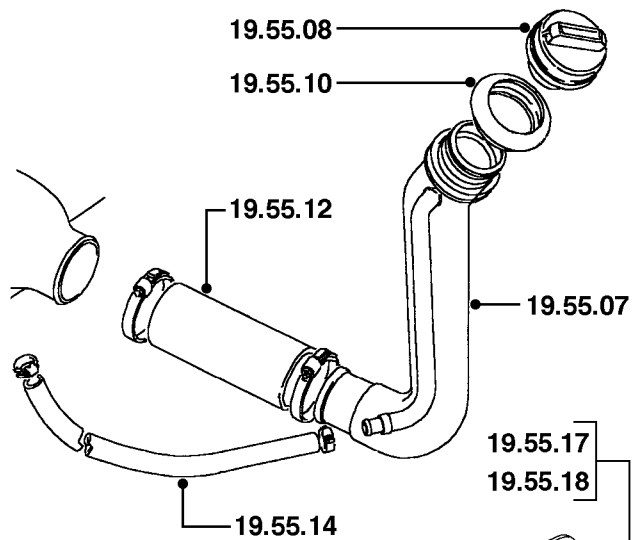
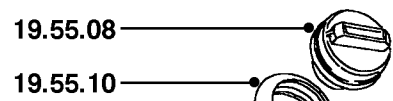
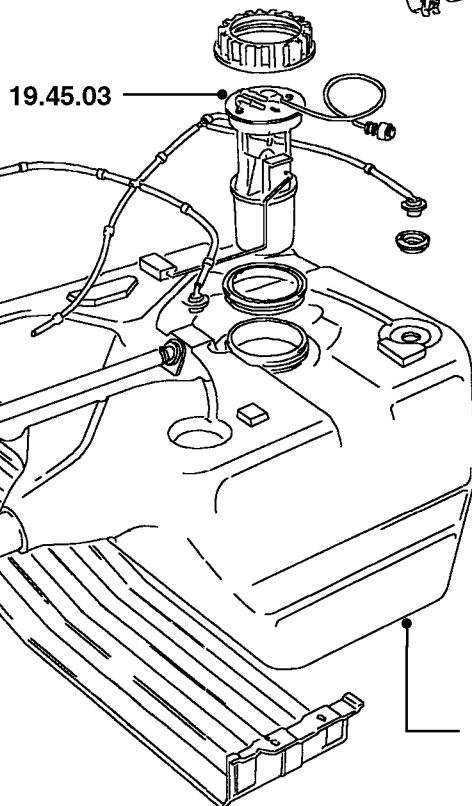
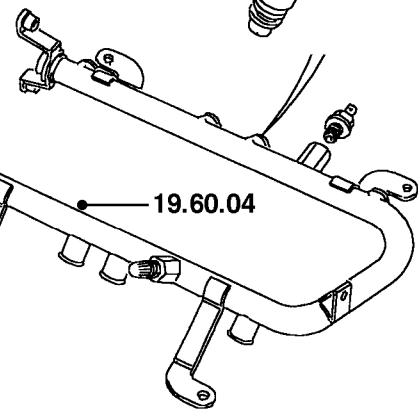
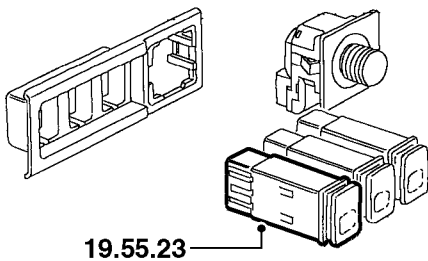
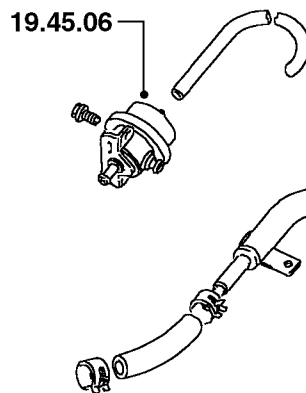
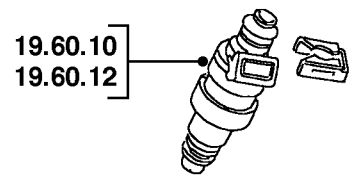
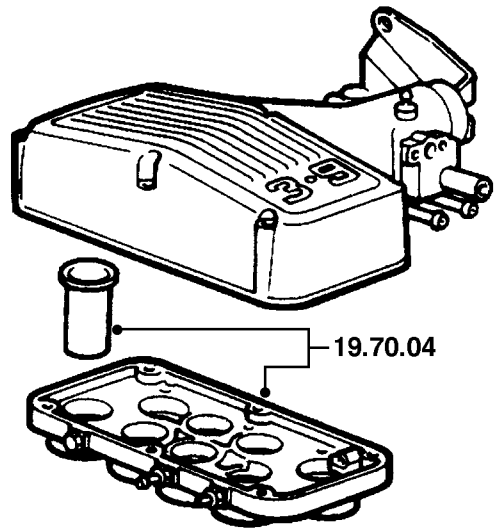
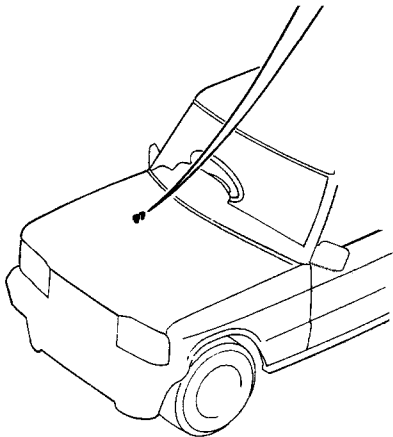
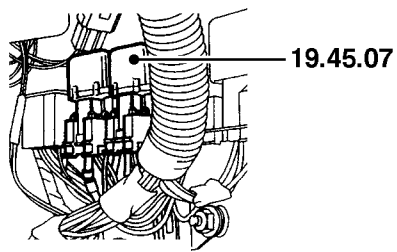
# 19 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

# CLASSIC V8

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>19.45</b> | <b>BOMBA DE COMBUSTIBLE</b>  |        |     |
| 19.45.03     | Bomba - integral - depósito de combustible - trasera - cambio .... | 00.95  | 7F9 |
| 19.45.06     | Regulador - presión - cambio .....                                 | 00.60  | 2R6 |
| 19.45.07     | Relé - bomba de combustible - cambio .....                         | 00.15  | 7F5 |
| <b>19.50</b> | <b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>                                      |        |     |
| 19.50.13     | Sistema de combustible - prueba de presión .....                   | 00.65  | *   |
| <b>19.55</b> | <b>DEPOSITO DE COMBUSTIBLE</b>                                     |        |     |
| 19.55.07     | Tubo de llenado - cambio .....                                     | 00.65  | 2Q0 |
| 19.55.08     | Tapón - tubo de llenado de combustible - cambio .....              | 00.10  | 9M3 |
| 19.55.10     | Anillo de estanqueidad - tapón de repostaje - cambio .....         | 00.10  |     |
| 19.55.12     | Manguito - tubo de llenado al depósito - cambio .....              | 00.15  | 2Q0 |
| 19.55.14     | Manguito - respiradero - depósito al tubo de llenado - cambio .... | 00.20  | 2R2 |
| 19.55.17     | Solenoide/motor - apertura de la tapa de repostaje - cambio .....  | 00.50  |     |
| 19.55.18     | Solenoide/motor - apertura de la tapa de repostaje - ajuste .....  | 00.10  |     |
| 19.55.23     | Interruptor - apertura de la tapa de repostaje - cambio .....      | 00.15  | 6P1 |
| 19.55.26     | Depósito - combustible - trasero - cambio .....                    | 01.75  | 2Q8 |
| <b>19.60</b> | <b>INYECTORES Y CALEFACTORES/BUJIAS DE INCANDESCENCIA</b>          |        |     |
| 19.60.04     | Tubo distribuidor de combustible - cambio .....                    | 02.15  | 2N5 |
| 19.60.10     | Inyector - cada uno - cambio .....                                 | 01.75  | 2P2 |
| 19.60.10/01  | Inyectores - cada uno adicional - cambio .....                     | 00.10  | 2P2 |
| 19.60.12     | Inyectores - juego - cambio .....                                  | 02.10  | 2P2 |
| <b>19.70</b> | <b>VENTURI/ENTRADA DE AIRE</b>                                     |        |     |
| 19.70.04     | Carcasa - conjunto - tubo de alimentación de aire - cambio .....   | 01.30  |     |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |

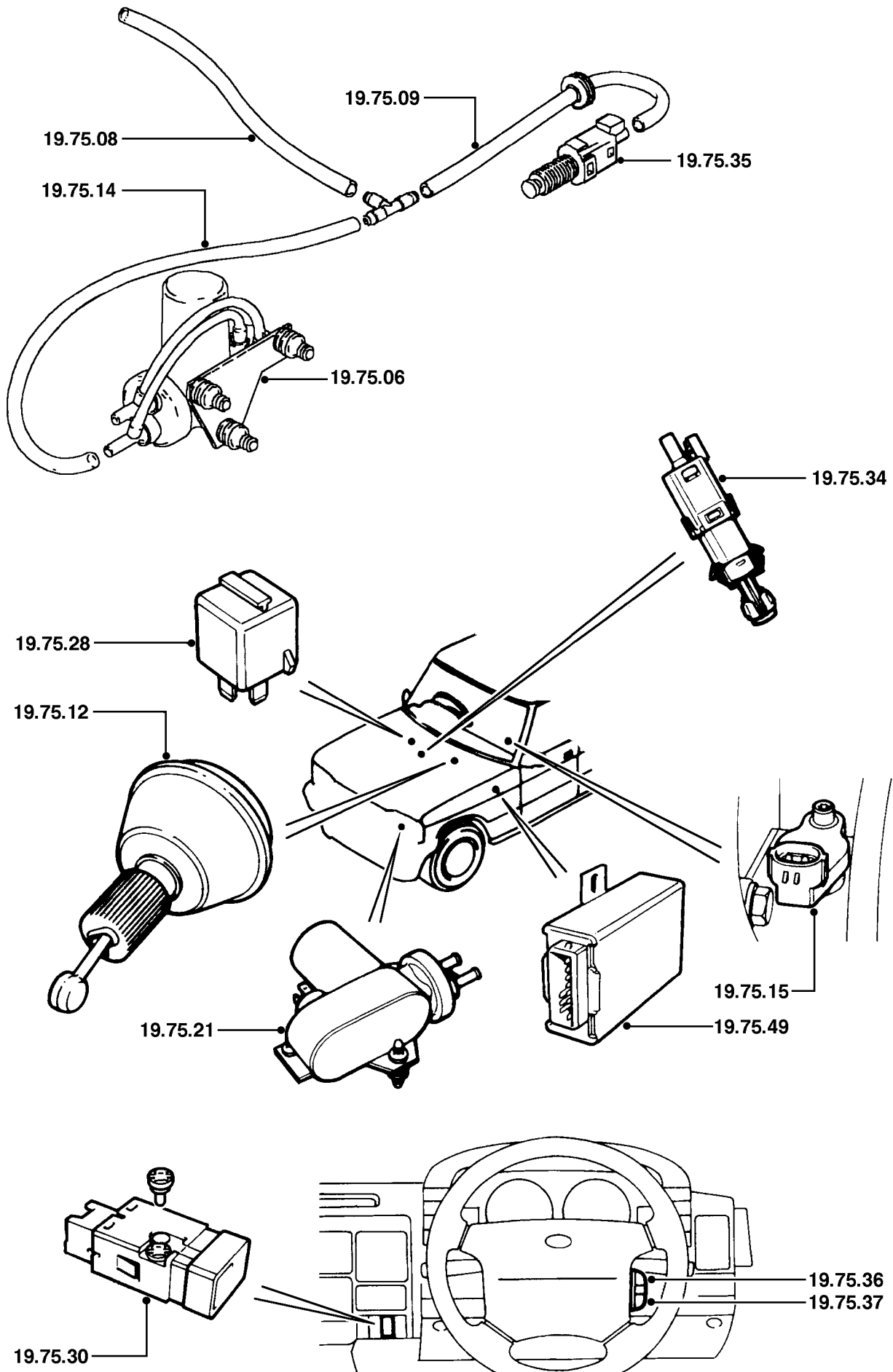


CLRT36

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

|              |   | E.F.I. |     |
|--------------|---|--------|-----|
| <b>19.75</b> | <b>MANDOS DEL PROGRAMADOR DE VELOCIDAD</b>  |        |     |
| 19.75.08     | Manguito - vacío - actuador de mariposa al racor en 'T' - cambio .  | 00.10  |     |
| 19.75.09     | Manguito - vacío - interruptor de frenado al racor en 'T' - cambio .  | 00.30  |     |
| 19.75.12     | Actuador - mariposa - cambio .....  | 00.20  | 2W3 |
| 19.75.13     | Biela de acoplamiento - actuador de mariposa - ajuste.....  | 00.15  | 2W4 |
| 19.75.14     | Manguito - vacío - unidad de control al racor en 'T' - cambio .....   | 00.10  |     |
| 19.75.15     | Transductor - velocidad de marcha - cambio .....  | 00.25  | 2T6 |
| 19.75.21     | Bomba - unidad de vacío/trampilla de recirculación del calefactor - cambio .....  | 00.25  | 2W5 |
| 19.75.28     | Relé - cambio .....   | 00.10  |     |
| 19.75.30     | Interruptor - accionamiento (conexión/desconexión) - cambio ....  | 00.15  |     |
| 19.75.34     | Interruptor - embrague - cambio .....   | 00.50  | 2W8 |
| 19.75.35     | Interruptor - freno - cambio .....  | 00.50  | 2W7 |
| 19.75.36     | Interruptor - juego - cambio .....  | 00.50  | *   |
| 19.75.37     | Interruptor - activación - cambio .....   | 00.50  |     |
| 19.75.38     | Interruptor - freno - ajuste .....  | 00.40  | 2W7 |
| 19.75.39     | Interruptor - embrague - ajuste .....   | 00.40  | 2W8 |
| 19.75.40     | Sistema eléctrico - prueba.....   | 00.65  | *   |
| 19.75.49     | ECM. - cambio.....  | 00.40  | 2W2 |
| <b>19.90</b> | <b>DIAGNOSIS</b>  |        |     |
|              | <b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b> |        |     |
| 19.90.06/01  | Presión de combustible - prueba.....  | 00.30  | *   |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



DIS RT19B

# 19 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

# CLASSIC Tdi

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

|              |  | 300 Tdi |     |
|--------------|--|---------|-----|
| <b>19.10</b> | <b>FILTROS DE AIRE Y MANGUITOS</b>   |         |     |
| 19.10.01     | Filtro(s) de aire - cambio .....   | 00.20   | 2F1 |
| 19.10.08     | Elementos - filtro(s) de aire - cambio .....   | 00.10   | 2F4 |
| <b>19.20</b> | <b>MANDOS</b>  |         |     |
| 19.20.06     | Cable - mariposa - cambio .....  | 00.20   | 2K5 |
| 19.20.33     | Solenoide - control de parada - cambio .....   | 00.10   | 2P9 |
| <b>19.22</b> | <b>EQUIPO ELECTRONICO DE DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLE</b>                                       |         |     |
| 19.22.09     | Interruptor - inercial - cierre de combustible - cambio .....                                  | 00.15   | 6P2 |
| <b>19.25</b> | <b>FILTROS DE COMBUSTIBLE</b>  |         |     |
| 19.25.02     | Filtro - principal - cambio .....  | 00.30   | 2R3 |
| 19.25.07     | Elemento - filtro principal - cambio .....   | 00.25   | *   |
| <b>19.30</b> | <b>BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE (DIESEL)</b>  |         |     |
| 19.30.01     | Puesta a punto de la bomba de inyección - comprobación y ajuste .....                          | 00.75   | *   |
| 19.30.01/20  | Puesta a punto de la bomba de inyección - comprobación y ajuste - con aire acondicionado ..... | 00.95   | *   |
| 19.30.06     | Piñón - correa de distribución - bomba de inyectores - cambio....                              | 03.15   |     |
| 19.30.06/20  | Piñón - correa de distribución - bomba de inyectores - cambio - con aire acondicionado .....   | 03.35   |     |
| 19.30.07     | Bomba de inyección - cambio - incluye comprobación y reglaje ..                                | 01.95   | 2P1 |
| 19.30.07/20  | Bomba de inyección - cambio - incluye comprobación y reglaje - con aire acondicionado .....    | 02.25   | 2P1 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

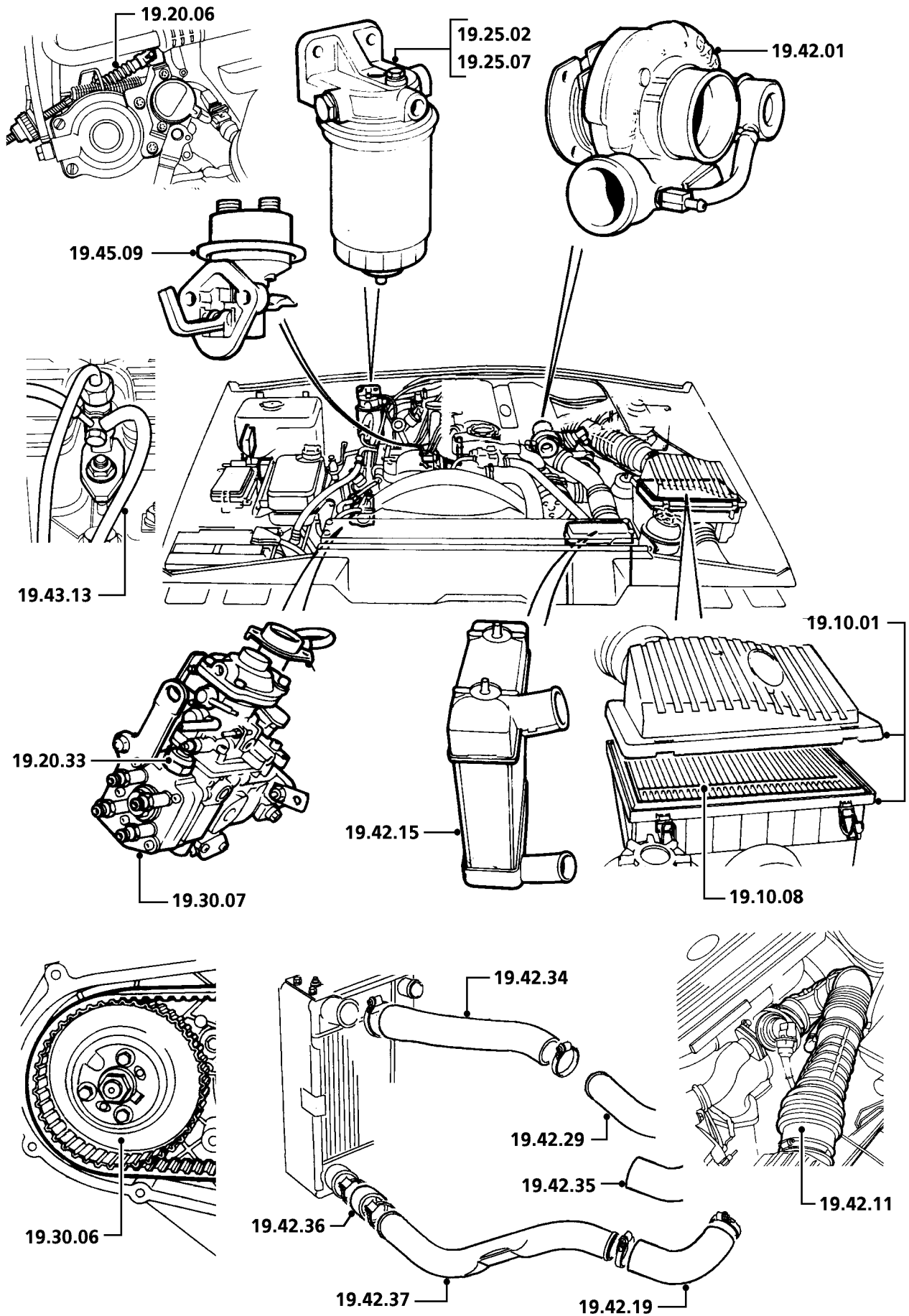
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



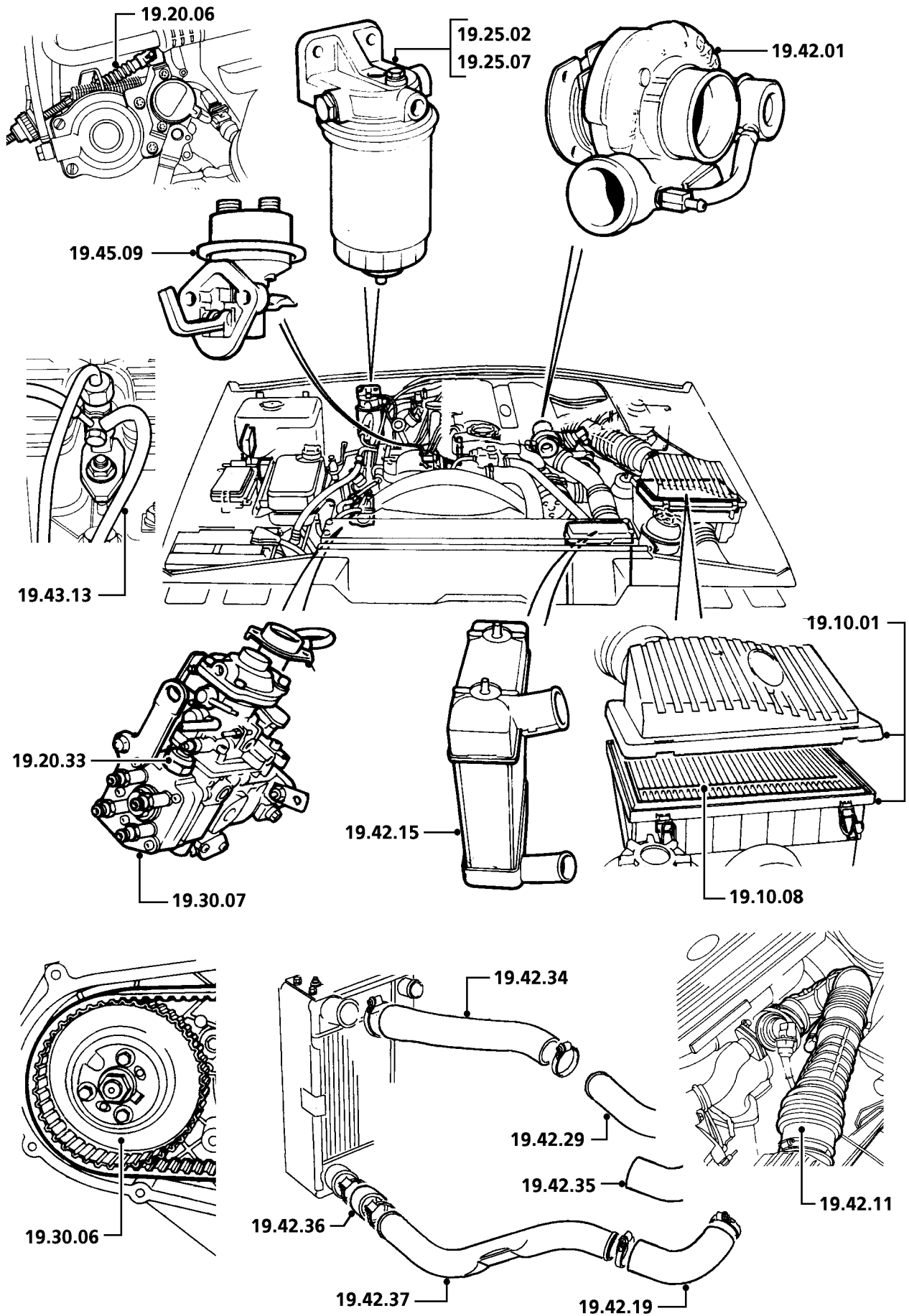
DIS RT90



(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

|              |   | 300 Tdi |     |
|--------------|---|---------|-----|
| <b>19.42</b> | <b>TURBOCOMPRESORES</b>   |         |     |
| 19.42.01     | Turbocompresor - cambio .....   | 01.55   | 2Y1 |
| 19.42.07     | Turbocompresor - presión de sobrealimentación - ajuste (incluye 19.90.30) .....       | 01.50   | *   |
| 19.42.08     | Turbocompresor - limpieza (incluye 19.42.07) .....                                    | 02.55   | *   |
| 19.42.11     | Manguito - entrada - turbocompresor - cambio .....                                    | 00.15   | 2Y3 |
| 19.42.15     | Interenfriador - cambio.....  | 01.10   | 2Y2 |
| 19.42.19     | Manguito - tubo del interenfriador al tubo de salida del turbocompresor - cambio..... | 00.15   | 2Y3 |
| 19.42.27     | Manguito - tubo conector - turbocompresor al colector de admisión - cambio.....       | 00.20   | 2Y3 |
| 19.42.29     | Tubo - interenfriador al colector de admisión - cambio .....                          | 00.25   | 2Y3 |
| 19.42.34     | Manguito - tubo del interenfriador al tubo de salida del interenfriador - cambio..... | 00.15   | 2Y3 |
| 19.42.35     | Manguito - tubo del interenfriador al colector de admisión - cambio .....             | 00.15   | 2Y3 |
| 19.42.37     | Tubo - interenfriador al turbocompresor - cambio .....                                | 00.25   | 2Y3 |
| <b>19.43</b> | <b>TUBOS Y MANGUITOS DE COMBUSTIBLE (DIESEL)</b>                                      |         |     |
| 19.43.13     | Tubo - retorno - inyectores a la bomba - cambio .....                                 | 00.25   | 2P3 |
| <b>19.45</b> | <b>BOMBA DE COMBUSTIBLE</b>   |         |     |
| 19.45.09     | Bomba de alimentación - combustible - cambio .....                                    | 00.40   |     |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



DIS RT90

# 19 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

# CLASSIC Tdi

(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

|              |  | 300 Tdi |     |
|--------------|--|---------|-----|
| <b>19.50</b> | <b>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</b>                                      |         |     |
| 19.50.01     | Sistema de combustible - cebado .....                              | 00.15   |     |
| 19.50.07     | Sistema de combustible - purga .....                               | 00.15   | 2Q0 |
| <b>19.55</b> | <b>DEPOSITO DE COMBUSTIBLE</b>                                     |         |     |
| 19.55.01     | Depósito - cambio .....  | 01.75   | 2Q8 |
| 19.55.07     | Tubo de llenado - cambio .....                                     | 00.40   | 2Q0 |
| 19.55.08     | Tapón - tubo de llenado de combustible - cambio .....              | 00.10   | 9M3 |
| 19.55.10     | Anillo de estanqueidad - tapón de repostaje - cambio .....         | 00.10   |     |
| 19.55.12     | Manguito - tubo de llenado al depósito - cambio .....              | 00.15   | 2Q0 |
| 19.55.14     | Manguito - respiradero - depósito al tubo de llenado - cambio .... | 00.20   | 2R2 |
| 19.55.17     | Solenoides/motor - apertura de la tapa de repostaje - cambio ..... | 00.50   |     |
| 19.55.18     | Solenoides/motor - apertura de la tapa de repostaje - ajuste ..... | 00.10   |     |
| 19.55.23     | Interruptor - apertura de la tapa de repostaje - cambio .....      | 00.15   | 6P1 |
| 19.55.40     | Manguito de retorno - tubería principal al depósito - cambio ..... | 02.55   | 2P4 |
| <b>19.60</b> | <b>INYECTORES Y CALEFACTORES/BUJIAS DE INCANDESCENCIA</b>          |         |     |
| 19.60.12     | Inyectores - juego - cambio .....                                  | 00.55   | 2P2 |
| 19.60.14     | Tubos de inyección - juego/fila - cambio .....                     | 00.35   | 2P3 |
| 19.60.31     | Calefactor/bujías de incandescencia - juego - cambio .....         | 00.35   | 7F1 |
| 19.60.33     | Unidad de control - calefactor/bujías de incandescencia - cambio . | 00.10   | 7F1 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

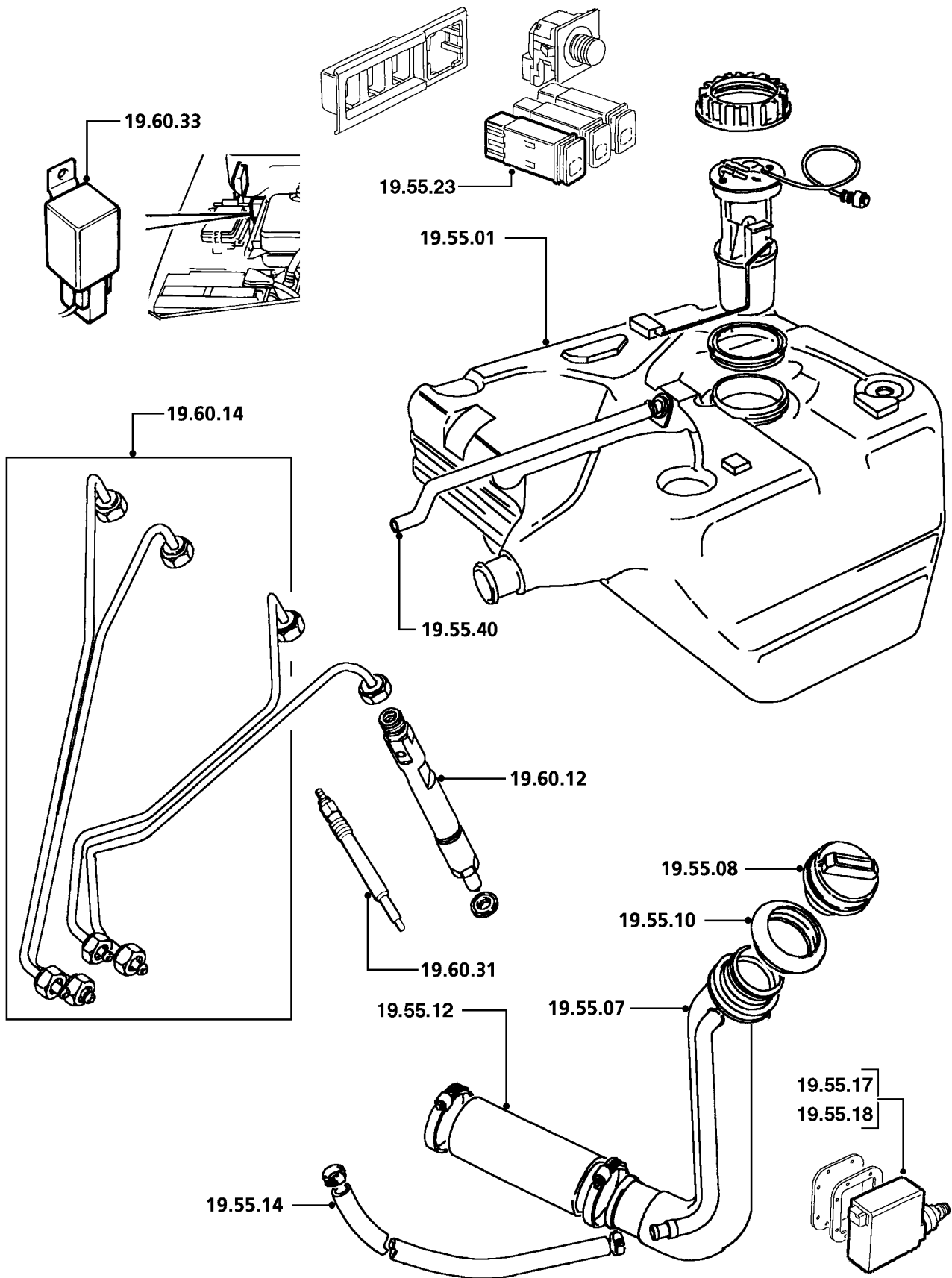
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

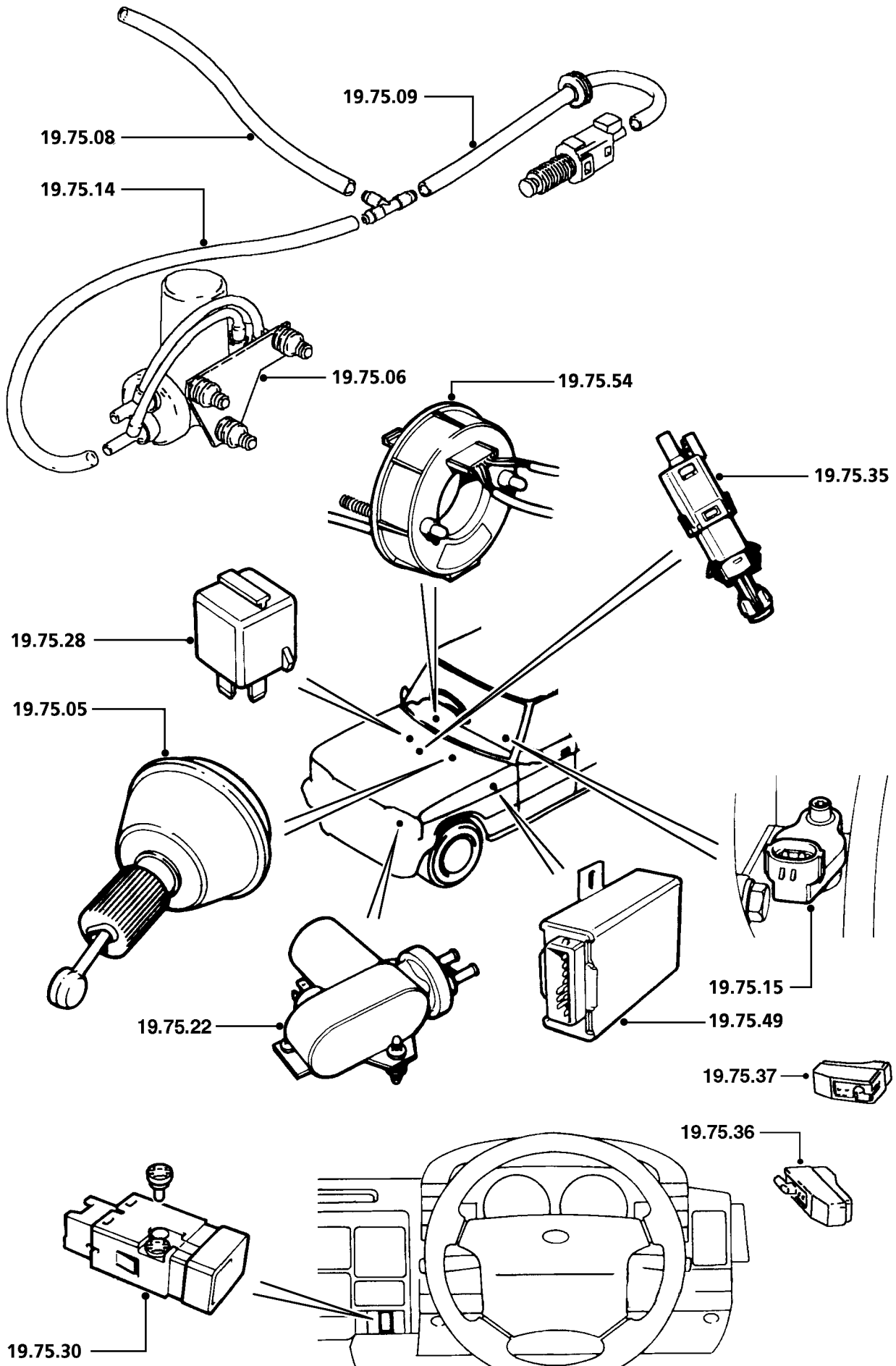
Z - INOPERANTE



(Las operaciones no incluyen la puesta a punto)

|              |   | 300 Tdi |     |
|--------------|---|---------|-----|
| <b>19.75</b> | <b>MANDOS DEL PROGRAMADOR DE VELOCIDAD</b>  |         |     |
| 19.75.05     | Unidad del actuador - cambio .....  | 00.10   | 2W3 |
| 19.75.06     | Unidad de control - vacío - cambio .....  | 00.25   | 2W2 |
| 19.75.08     | Manguito - vacío - actuador de mariposa al racor en 'T' - cambio .  | 00.05   |     |
| 19.75.09     | Manguito - vacío - interruptor de frenado al racor en 'T' - cambio .  | 00.15   |     |
| 19.75.14     | Manguito - vacío - unidad de control al racor en 'T' - cambio .....   | 00.35   |     |
| 19.75.15     | Transductor - velocidad de marcha - cambio .....  | 00.15   | 2T6 |
| 19.75.28     | Relé - cambio .....   | 00.15   |     |
| 19.75.30     | Interruptor - accionamiento (conexión/desconexión) - cambio ....  | 00.05   |     |
| 19.75.35     | Interruptor - freno - cambio .....  | 00.15   | 2W7 |
| 19.75.36     | Interruptor - juego - cambio .....  | 00.50   | *   |
| 19.75.37     | Interruptor - activación - cambio .....   | 00.50   |     |
| 19.75.49     | ECM. - cambio .....   | 00.25   | 2W2 |
| <b>19.90</b> | <b>DIAGNOSIS</b>  |         |     |
|              | <b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b> |         |     |
| 19.90.30     | Turbocompresor - presión de sobrealimentación - comprobación .  | 00.60   | *   |

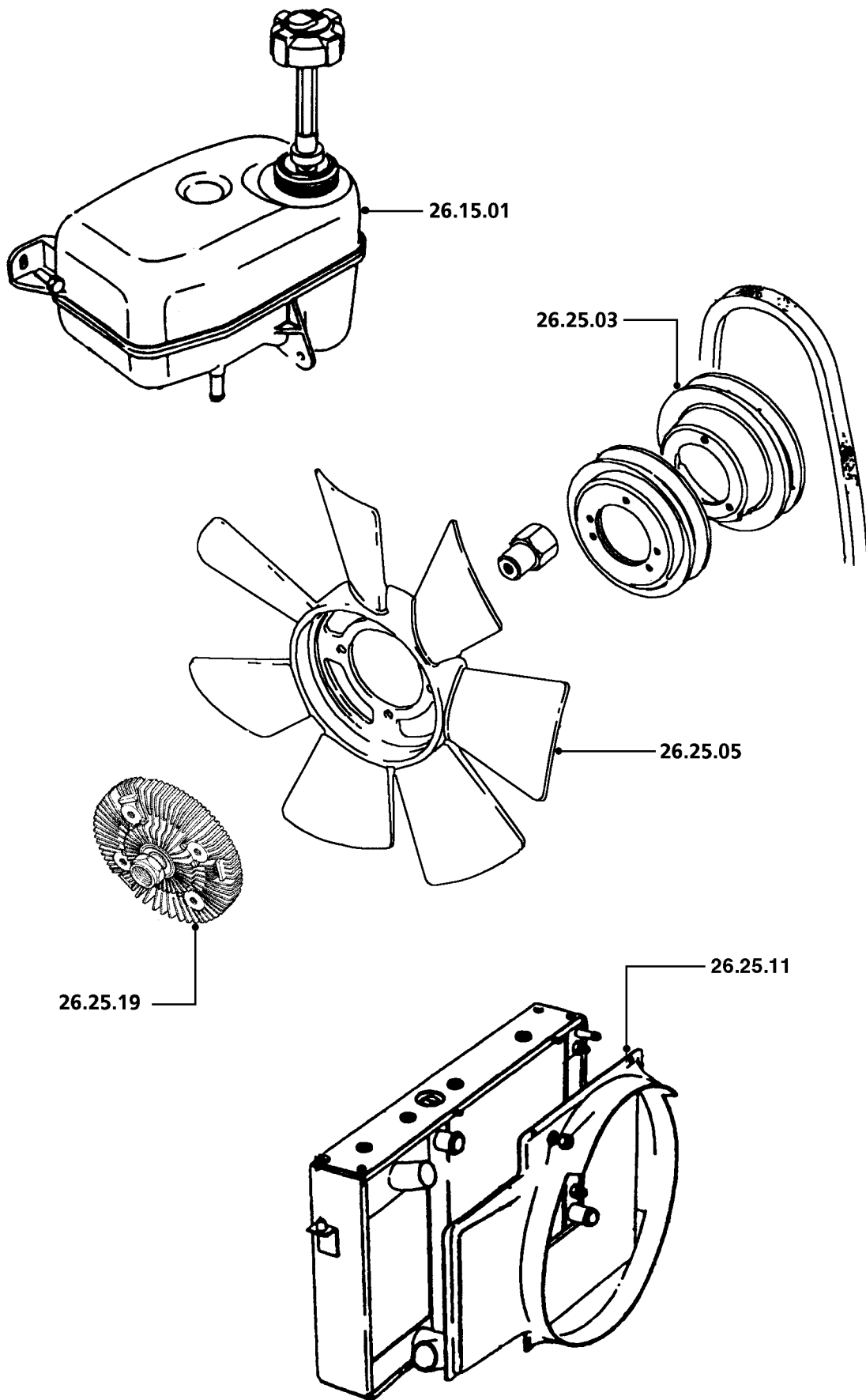
|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



(Las operaciones incluyen el vaciado, llenado, purga del sistema y prueba de presión, si fuera necesaria)

|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>26.10</b> | <b>REFRIGERANTE Y SISTEMA</b>                                    |        |     |
| 26.10.01     | Líquido refrigerante - vaciado, lavado y llenado .....           | 00.50  | -   |
| 26.10.07     | Sistema - prueba de presión .....                                | 00.10  | -   |
| <b>26.15</b> | <b>DEPOSITOS DE EXPANSION</b>                                    |        |     |
| 26.15.01     | Depósito - cambio .....  | 00.50  | 2C7 |
| <b>26.25</b> | <b>VENTILADORES Y POLEAS</b>                                     |        |     |
| 26.25.03     | Polea - bomba de agua - cambio.....                              | 00.40  | 2H8 |
| 26.25.05     | Palas del ventilador - juego - cambio.....                       | 00.25  | 2C1 |
| 26.25.11     | Túnel - ventilador - cambio .....                                | 00.25  | 2C1 |
| 26.25.19     | Unidad de acoplamiento - ventilador con viscoacoplador - cambio. | 00.25  | 2C2 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



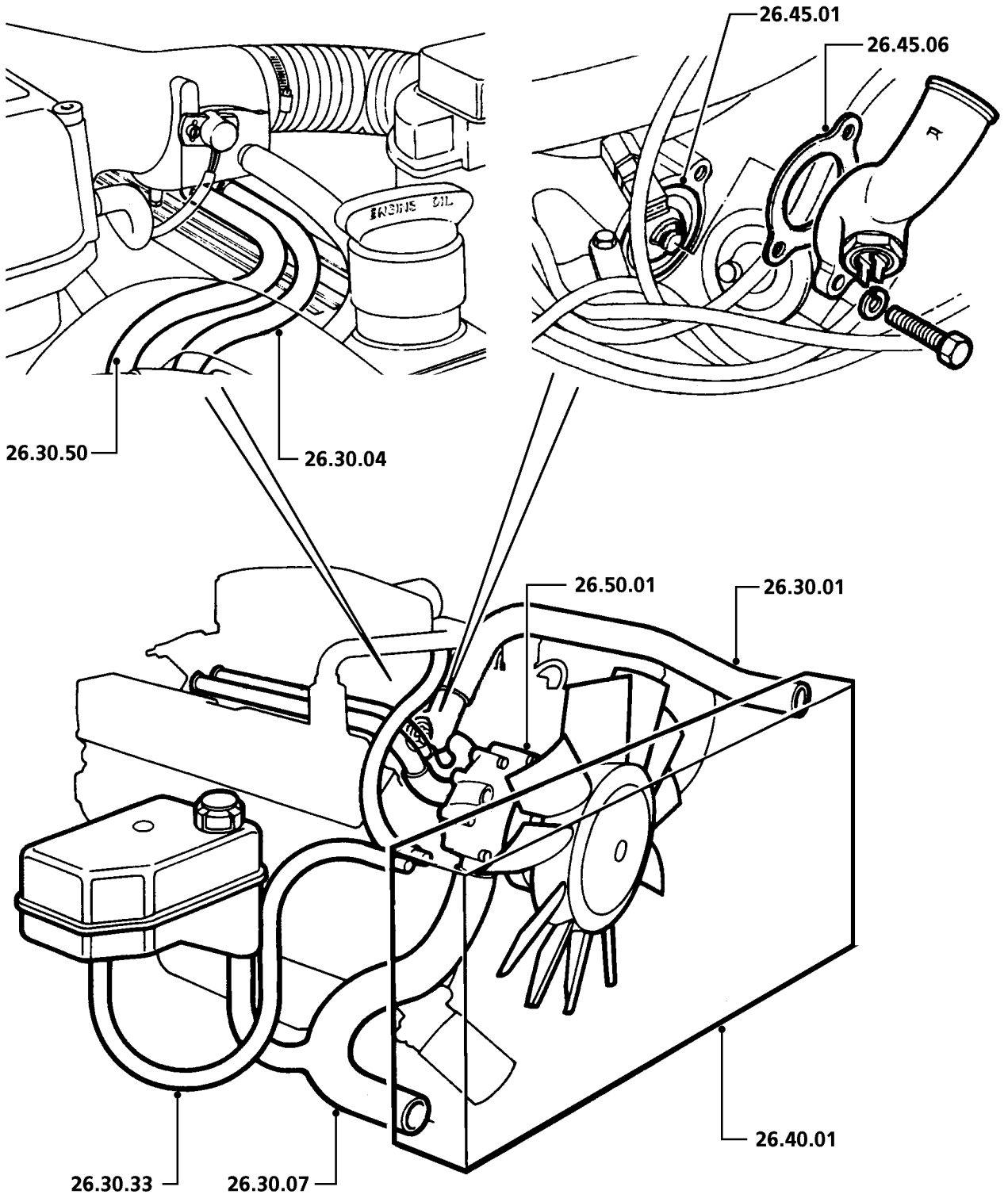
DIS RT21



(Las operaciones incluyen el vaciado, llenado, purga del sistema y prueba de presión, si fuera necesaria)

|              |   | E.F.I. |     |
|--------------|---|--------|-----|
| <b>26.30</b> | <b>TUBOS Y MANGUITOS</b>  |        |     |
| 26.30.01     | Manguito - superior - radiador - cambio.....  | 00.45  | 2E1 |
| 26.30.04     | Manguito - radiador al cuerpo de mariposa - cambio .....                                  | 00.15  | 2E9 |
| 26.30.07     | Manguito - inferior - radiador - cambio.....  | 00.90  | 2E2 |
| 26.30.33     | Manguito - radiador al depósito de expansión - cambio .....                               | 00.15  | 2E6 |
| 26.30.50     | Manguito - colector al cuerpo de mariposa - cambio.....                                   | 00.60  | 2E9 |
| <b>26.40</b> | <b>RADIADOR</b>   |        |     |
| 26.40.01     | Conjunto de radiador - cambio .....   | 01.25  | 2C5 |
| <b>26.45</b> | <b>TERMOSTATO</b>   |        |     |
| 26.45.01     | Termostato - cambio .....   | 00.55  | 2C4 |
| 26.45.06     | Junta - carcasa del termostato - Lado izquierdo/una sola - cambio .....                   | 00.55  | 2U8 |
| 26.45.09     | Termostato - prueba - incluye el montaje de un termostato nuevo, si fuera necesario ..... | 00.70  | 2C4 |
| <b>26.50</b> | <b>BOMBA DE AGUA</b>  |        |     |
| 26.50.01     | Bomba - agua - cambio .....   | 01.00  | 2C3 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



DIS RT22

# 26 SISTEMA DE REFRIGERACION

# CLASSIC Tdi

(Las operaciones incluyen el vaciado, llenado, purga del sistema y prueba de presión, si fuera necesaria)

|              |   | 300 Tdi |     |
|--------------|---|---------|-----|
| <b>26.10</b> | <b>REFRIGERANTE Y SISTEMA</b>   |         |     |
| 26.10.01     | Líquido refrigerante - vaciado, lavado y llenado .....                                    | 00.50   | -   |
| 26.10.07     | Sistema - prueba de presión .....   | 00.10   | -   |
| <b>26.15</b> | <b>DEPOSITOS DE EXPANSION</b>   |         |     |
| 26.15.01     | Depósito - cambio .....   | 00.25   | 2C7 |
| <b>26.25</b> | <b>VENTILADORES Y POLEAS</b>  |         |     |
| 26.25.03     | Polea - bomba de agua - cambio.....   | 00.50   | 2H8 |
| 26.25.04     | Polea - ventilador con viscoacoplador - cambio .....                                      | 00.50   | 2C2 |
| 26.25.05     | Palas del ventilador - juego - cambio.....  | 00.30   | 2C1 |
| 26.25.11     | Túnel - ventilador - cambio .....   | 00.90   | 2C1 |
| 26.25.19     | Unidad de acoplamiento - ventilador con viscoacoplador - cambio.                          | 00.30   | 2C2 |
| <b>26.30</b> | <b>TUBOS Y MANGUITOS</b>  |         |     |
| 26.30.01     | Manguito - superior - radiador - cambio.....  | 00.50   | 2E1 |
| 26.30.07     | Manguito - inferior - radiador - cambio.....  | 00.60   | 2E2 |
| 26.30.33     | Manguito - radiador al depósito de expansión - cambio .....                               | 00.15   | 2E6 |
| <b>26.40</b> | <b>RADIADOR</b>   |         |     |
| 26.40.01     | Conjunto de radiador - cambio .....   | 01.35   | 2C5 |
| <b>26.45</b> | <b>TERMOSTATO</b>   |         |     |
| 26.45.01     | Termostato - cambio .....   | 00.60   | 2C4 |
| 26.45.08     | Junta - carcasa del termostato a la culata - cambio .....                                 | 00.80   | 2U8 |
| 26.45.09     | Termostato - prueba - incluye el montaje de un termostato nuevo, si fuera necesario ..... | 00.75   | 2C4 |
| 26.45.10     | Carcasa - termostato - cambio .....   | 00.95   | 2D5 |
| 26.45.12     | Carcasa - termostato - Lado izquierdo/una sola - cambio .....                             | 00.65   | 2D5 |
| <b>26.50</b> | <b>BOMBA DE AGUA</b>  |         |     |
| 26.50.01     | Bomba - agua - cambio .....   | 01.45   | 2C3 |
| 26.50.02     | Junta - bomba de agua - cambio.....   | 01.45   | 2V7 |
| 26.50.03     | Carcasa - bomba de agua - cambio .....  | 02.30   | 2V7 |
| 26.50.04     | Junta - carcasa de la bomba de agua - sellado o cambio .....                              | 01.90   | 2V7 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

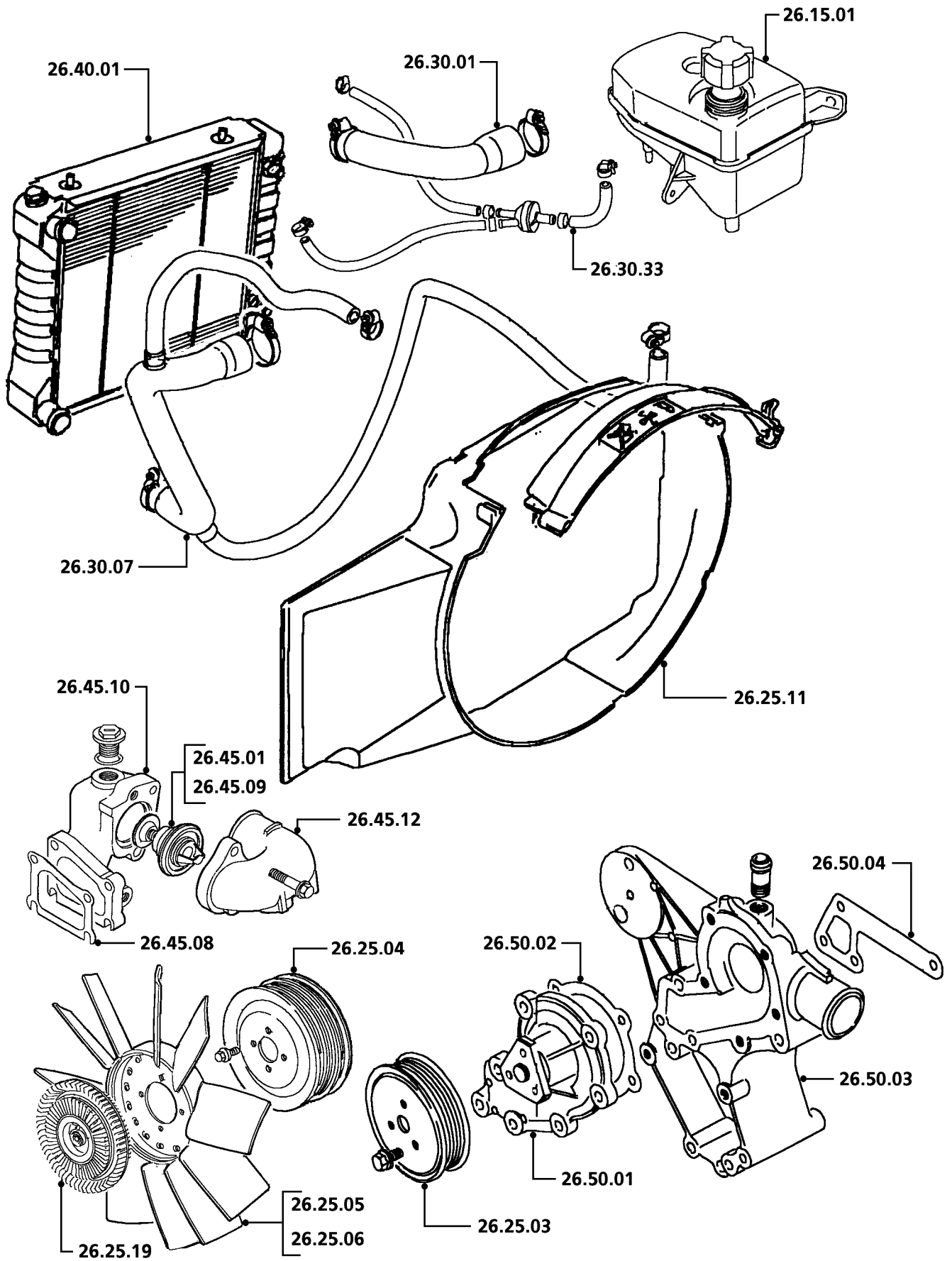
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT93

|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>30.10</b> | <b>SISTEMA DE ESCAPE</b>   |        |     |
| 30.10.01     | Sistema de escape - cambio .....   | 02.20  | *   |
| 30.10.01/45  | Sistema de escape - cambio - con suspensión neumática .....                    | 02.65  | *   |
| 30.10.09     | Tubo delantero - cambio .....  | 00.75  | 2S3 |
| 30.10.22     | Tubo de escape trasero y silenciador - cambio .....                            | 01.35  | 2S9 |
| 30.10.22/45  | Tubo de escape trasero y silenciador - cambio - con suspensión neumática ..... | 01.75  | 2S9 |
| 30.10.28     | Escudo de calor - tubo delantero - cambio .....                                | 00.20  | 2T2 |
| <b>30.15</b> | <b>COLECTORES</b>  |        |     |
| 30.15.02     | Colector - admisión - Izquierda/delantera/cada uno - cambio .....              | 02.70  | 2S1 |
| 30.15.08     | Junta(s) - colector de admisión - Lado izquierdo/cada una - cambio .....       | 02.05  | 2U1 |
| 30.15.09     | Escudo de calor - colector de escape - cambio .....                            | 00.20  | 2T2 |
| 30.15.10     | Colector - escape - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio .....                | 00.70  | 2S1 |
| 30.15.11     | Colector - escape - Derecho/trasero - cambio .....                             | 01.05  | 2S1 |
| <b>30.20</b> | <b>APOYOS</b>  |        |     |
| 30.20.02     | Soporte de goma - delantero - cambio .....                                     | 00.15  | 2T1 |
| 30.20.03     | Soporte de goma - central - cambio .....                                       | 00.15  | 2T1 |
| 30.20.04     | Soporte de goma - trasero - cada uno - cambio .....                            | 00.15  | 2T7 |
| 30.20.06     | Soportes - juego - cambio .....  | 00.30  | 2T1 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

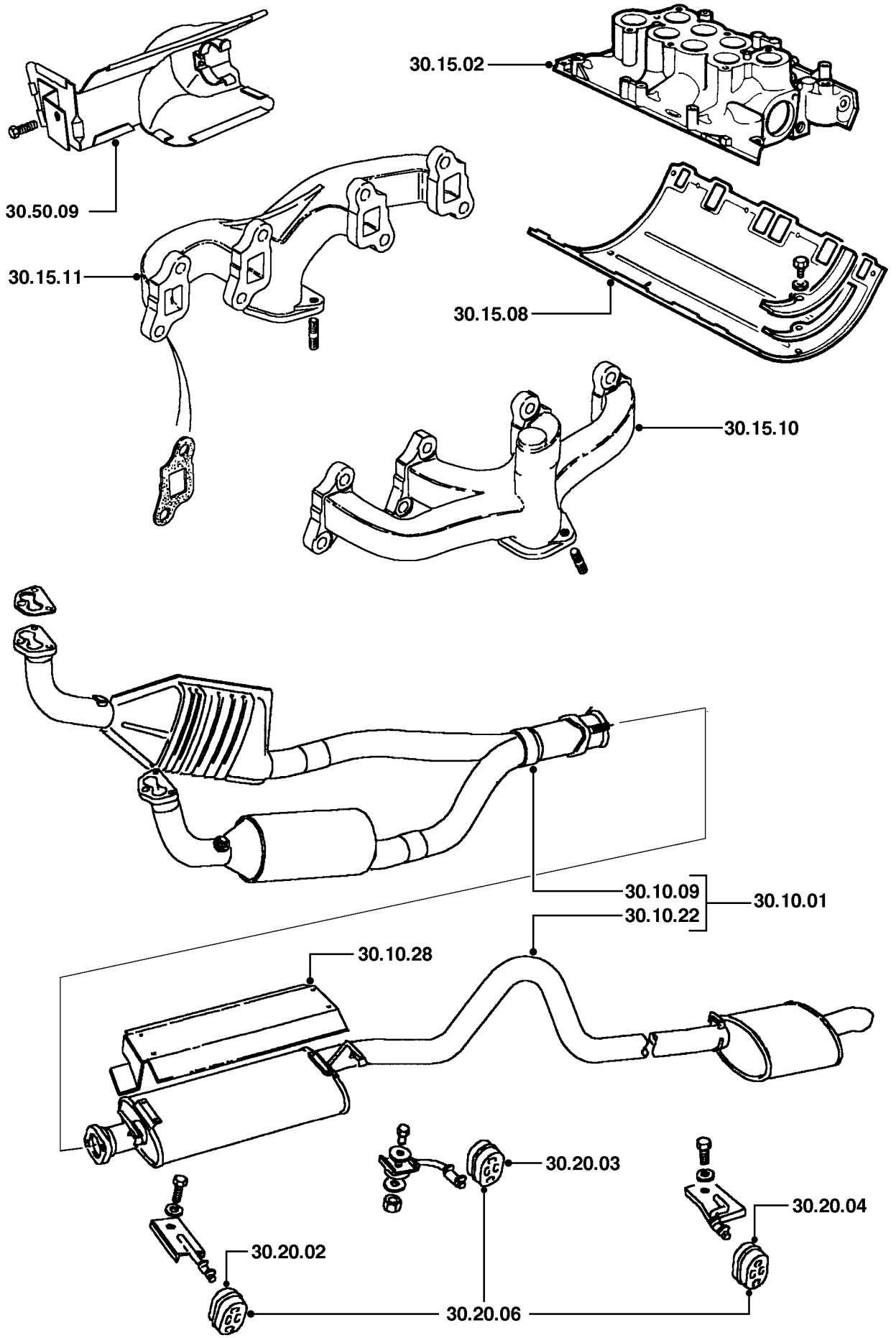
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT25A

|              |   | 300 Tdi |     |
|--------------|---|---------|-----|
| <b>30.10</b> | <b>SISTEMA DE ESCAPE</b>  |         |     |
| 30.10.01     | Sistema de escape - cambio .....                                  | 01.10   | *   |
| 30.10.09     | Tubo delantero - cambio .....                                     | 00.40   | 2S3 |
| 30.10.22     | Tubo de escape trasero y silenciador - cambio .....               | 00.45   | 2S9 |
| <b>30.15</b> | <b>COLECTORES</b>   |         |     |
| 30.15.02     | Colector - admisión - Izquierda/delantera/cada uno - cambio ..... | 00.40   | 2S1 |
| 30.15.09     | Escudo de calor - colector de escape - cambio .....               | 00.10   | 2T2 |
| 30.15.10     | Colector - escape - Izquierdo/delantero/cada uno - cambio .....   | 01.60   | 2S1 |
| 30.15.15     | Junta(s) - colectores de admisión y escape - cambio .....         | 00.90   | *   |
| <b>30.20</b> | <b>APOYOS</b>   |         |     |
| 30.20.02     | Soporte de goma - delantero - cambio .....                        | 00.15   | 2T1 |
| 30.20.03     | Soporte de goma - central - cambio .....                          | 00.15   | 2T1 |
| 30.20.04     | Soporte de goma - trasero - cada uno - cambio .....               | 00.15   | 2T7 |
| 30.20.06     | Soportes - juego - cambio .....                                   | 00.55   | 2T1 |
| 30.20.23     | Soporte de goma - tubo de bajada - delantero - cambio .....       | 00.20   | 2T1 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

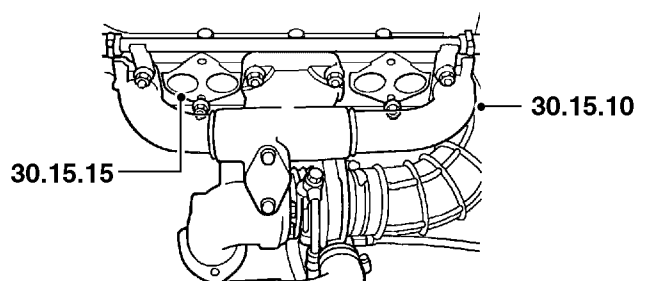
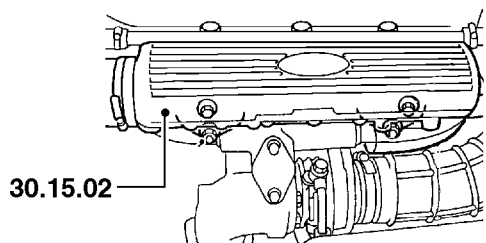
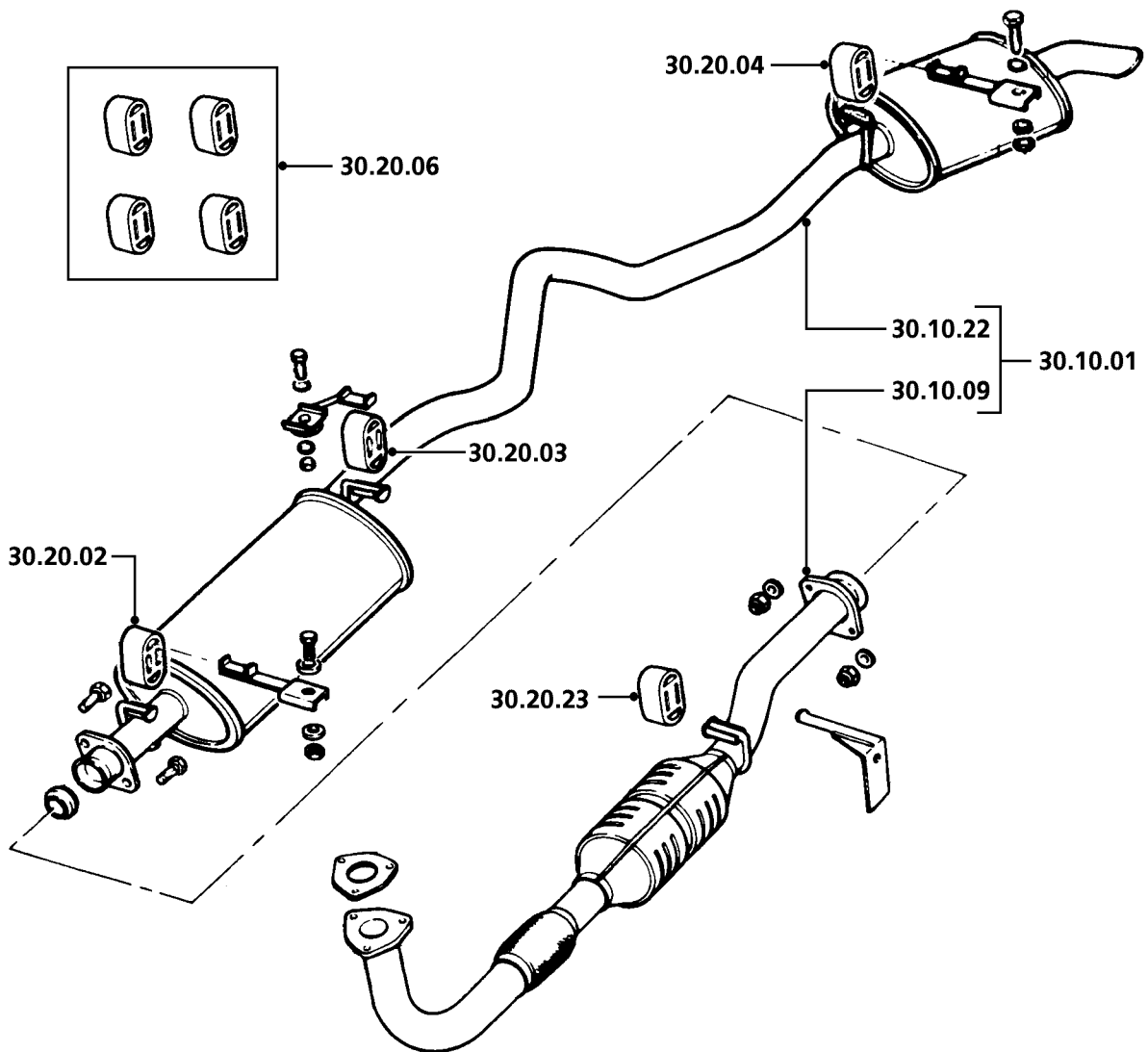
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE

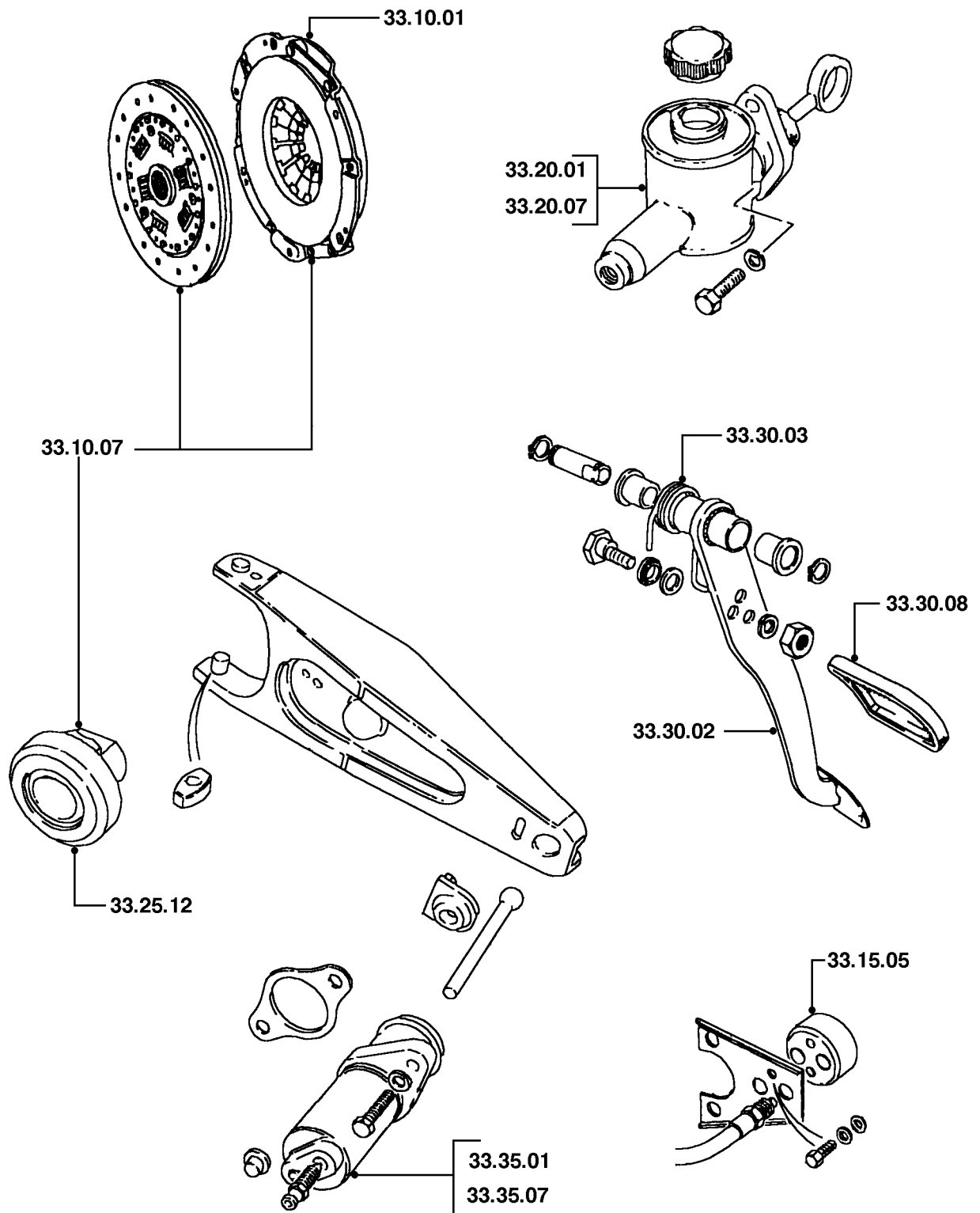




(Las operaciones incluyen la purga del sistema primario, si fuera necesaria)

|              |   | E.F.I. | 300 Tdi |     |
|--------------|---|--------|---------|-----|
| <b>33.10</b> | <b>CONJUNTO DE EMBRAGUE</b><br><b>(las operaciones incluyen la comprobación/ajuste del huelgo del tope de embrague, cuando proceda)</b>             |        |         |     |
| 33.10.01     | Conjunto de embrague - cambio .....   | 05.40  | 04.85   | *   |
| 33.10.01/01  | Conjunto de embrague - cambio - caja de cambios desmontada ..   | 00.10  | 00.15   | *   |
| 33.10.07     | Conjunto de embrague/disco conductor y collarín de embrague - cambio .....  | 05.45  | 04.90   | *   |
| <b>33.15</b> | <b>SISTEMA HIDRAULICO</b>   |        |         |     |
| 33.15.01     | Sistema hidráulico - purga .....  | 00.15  | 00.15   | *   |
| 33.15.05     | Amortiguador - embrague - cambio .....  |        | 00.35   | 3B9 |
| <b>33.20</b> | <b>CILINDRO PRINCIPAL</b>   |        |         |     |
| 33.20.01     | Cilindro - principal - cambio .....   | 00.60  | 00.60   | 3B4 |
| 33.20.07     | Cilindro - principal - revisión .....   | 00.75  | 00.75   | 3B4 |
| <b>33.25</b> | <b>VARILLAJE MECANICO Y DESEMBRAGUE</b><br><b>(las operaciones incluyen la comprobación/ajuste del huelgo del tope de embrague, cuando proceda)</b> |        |         |     |
| 33.25.12     | Cojinete - suelte - cambio .....  | 05.20  | 04.75   | 3A3 |
| <b>33.30</b> | <b>CONJUNTOS DE PEDALES</b>   |        |         |     |
| 33.30.08     | Goma - pedal de embrague - cambio .....   | 00.10  | 00.10   | 3B6 |
| <b>33.35</b> | <b>CILINDRO RECEPTOR</b>  |        |         |     |
| 33.35.01     | Cilindro - receptor - cambio .....  | 00.45  | 00.45   | 3B5 |
| 33.35.07     | Cilindro - receptor - revisión .....  | 00.50  | 00.50   | 3B5 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



DIS RT28

|              |  | E.F.I. | 300 Tdi |   |
|--------------|--|--------|---------|---|
| <b>37.20</b> | <b>CONJUNTO DE CAJA DE CAMBIOS</b>   |        |         |   |
| 37.20.02     | Caja de cambios - cambio .....   | 07.20  | 06.25   | * |
| 37.20.51     | Conjunto de caja de cambios principal y caja de transferencia - cambio ..... | 06.05  | 05.55   | * |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

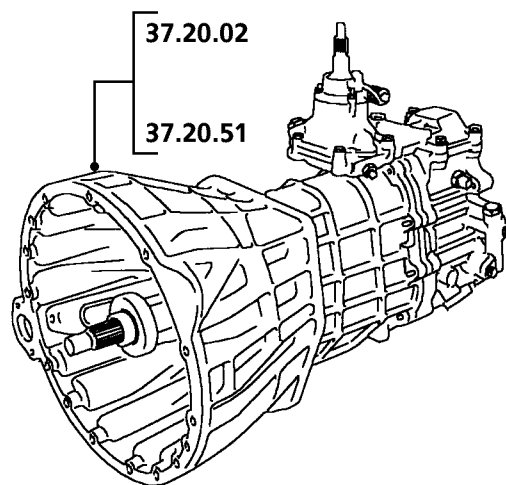
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | E.F.I. | 300 Tdi |     |
|--------------|--|--------|---------|-----|
| <b>41.20</b> | <b>CAJA DE TRANSFERENCIA</b>   |        |         |     |
| 41.20.08     | Cojinete - eje de salida delantero - cambio .....                                    | 02.75  | 01.80   | 3N3 |
| 41.20.13     | Conjunto de diferencial - cambio .....   | 06.40  | 06.05   | 3L9 |
| 41.20.14     | Brida de arrastre - eje de salida trasero - cambio .....                             | 00.60  | 00.60   | 3N5 |
| 41.20.15     | Brida de arrastre - eje de salida delantero - cambio .....                           | 00.50  | 00.50   | 3N5 |
| 41.20.16     | Conjunto de diferencial - revisión .....   | 08.30  | 07.95   | 3L9 |
| 41.20.17     | Cojinetes - conjunto de diferencial - cambio .....                                   | 06.10  | 05.75   |     |
| 41.20.18     | Eje de salida - trasero - cambio .....   | 01.25  | 01.25   | 3N2 |
| 41.20.19     | Cojinete - eje de salida trasero - cambio .....                                      | 01.25  | 01.25   | 3N2 |
| 41.20.25     | Caja de transferencia - cambio .....   | 04.70  | 04.70   | *   |
| 41.20.28     | Caja de transferencia - revisión .....   | 10.70  | 10.15   | *   |
| 41.20.40     | Carcasa - palanca del selector - cambio .....  | 01.10  | 01.10   | 3W8 |
| 41.20.41     | Carcasa - palanca del selector - revisión .....                                      | 01.25  | 01.25   | 3W8 |
| 41.20.46     | Varillaje/cable - selector de alta-baja - ajuste .....                               | 01.20  | 01.20   | 3W8 |
| 41.20.50     | Retén de aceite - eje de entrada - cambio.....                                       | 04.45  | 04.45   | 3R6 |
| 41.20.50/01  | Retén de aceite - eje de entrada - cambio - caja de transferencia<br>desmontada..... | 00.10  | 00.10   | 3R6 |
| 41.20.51     | Retén(es) de aceite - eje de salida delantero - cambio .....                         | 00.55  | 00.55   | 3R7 |
| 41.20.54     | Retén(es) de aceite - eje de salida trasero - cambio .....                           | 00.75  | 00.75   | 3R7 |
| 41.20.60     | Piñón/cojinete de entrada - cambio .....   | 05.05  | 05.05   | 3H5 |
| 41.20.63     | Solenoide - enclavamiento del cambio alto/bajo - cambio.....                         | 00.85  | 00.85   | 3T9 |
| 41.20.64     | Interruptor - alarma acústica - punto muerto - cambio.....                           | 00.80  | 00.80   | 3T0 |
| 41.20.65     | Pomo - palanca del selector de alta-baja - cambio .....                              | 00.10  | 00.10   | 3L3 |
| 41.20.66     | Acoplamiento - viscoso - cambio .....  | 02.45  | 01.50   | 3W1 |
| 41.20.67     | Cadena de transmisión - cambio .....   | 05.85  | 05.50   | 3W3 |
| 41.20.68     | Velocidad - gama alta/baja - cambio .....  | 05.85  | 05.50   | 3W2 |
| 41.20.69     | Cojinete - carcasa de alta/baja - cambio .....                                       | 06.05  | 05.70   |     |
| 41.20.70     | Casquillo - piñón del selector de alta/baja - cambio .....                           | 06.10  | 05.75   |     |
| 41.20.71     | Piñones - juego satélite - gama baja - cambio.....                                   | 06.45  | 06.10   | 3W7 |
| 41.20.72     | Cojinete - piñón planetario - cambio .....   | 06.55  | 06.25   |     |
| 41.20.73     | Piñón - conducido - unidad de diferencial - cambio.....                              | 06.35  | 06.05   | 3W3 |
| 41.20.74     | Eje de mando - carcasa de alta/baja - cambio .....                                   | 06.05  | 05.70   |     |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

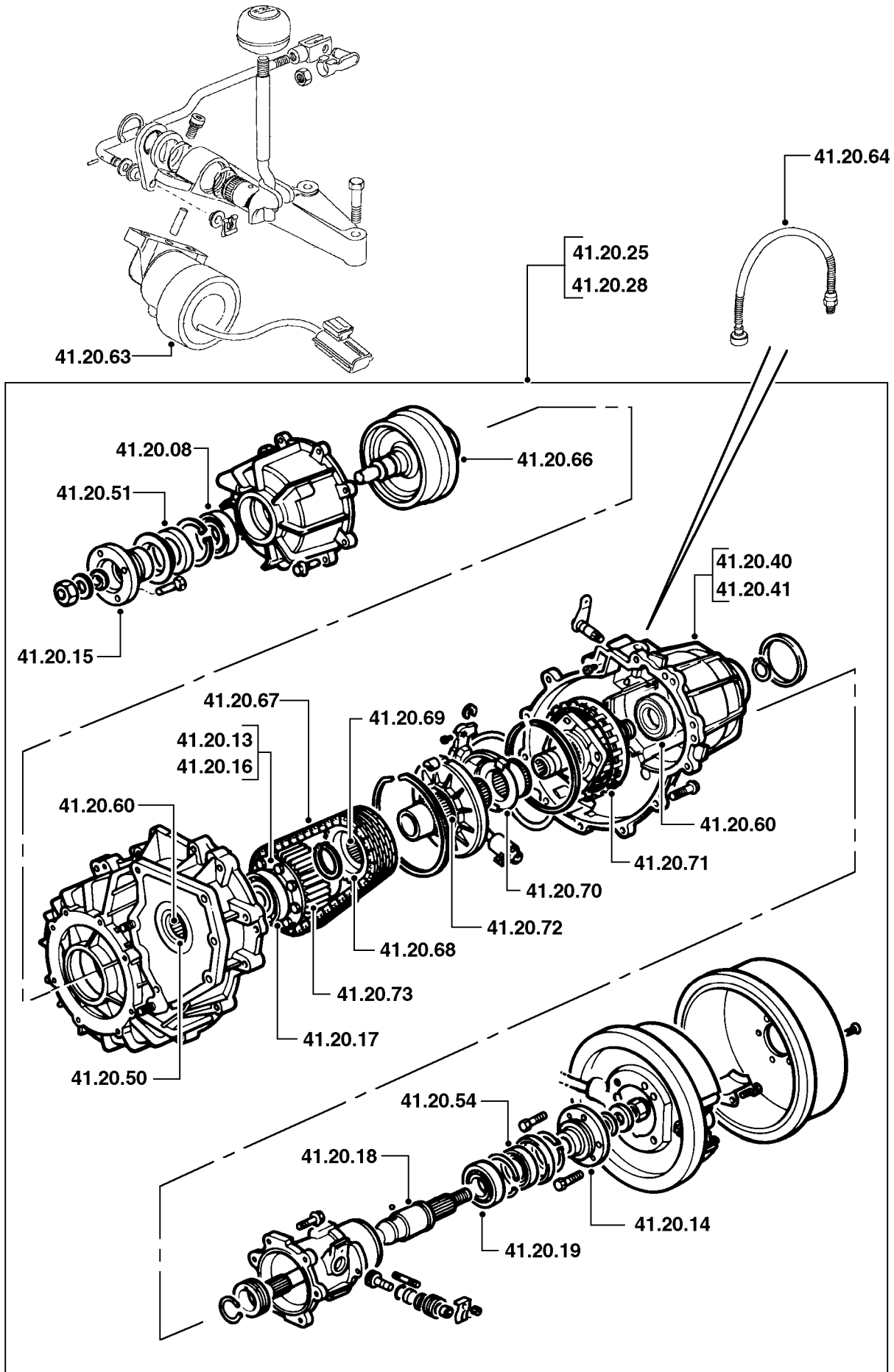
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>44.15</b> | <b>MANDOS Y VARILLAJE</b>  |        |     |
| 44.15.01     | Cable/mando - kickdown - cambio.....                                   | 01.90  | 4F5 |
| 44.15.04     | Palanca - conjunto del selector de cambios de velocidad - cambio ..... |        |     |
|              |  | 00.70  | 4F1 |
| 44.15.08     | Conjunto de varilla/cable - selector - cambio.....                     | 01.05  | 4F3 |
| 44.15.10     | Testigo - selector - cambio .....                                      | 00.25  | 4F8 |
| 44.15.19     | Interruptor - inhibidor del motor de arranque - cambio .....           | 00.15  | 7H2 |
| 44.15.20     | Eje del selector, levas y placa de tope - cambio .....                 | 07.25  | 4F2 |
| 44.15.34     | Retén de aceite - eje del selector - cambio .....                      | 01.40  | 4H8 |
| 44.15.37     | Relé(s) - dispositivo de enclavamiento de velocidades - cambio ..      | 00.25  | 4B3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

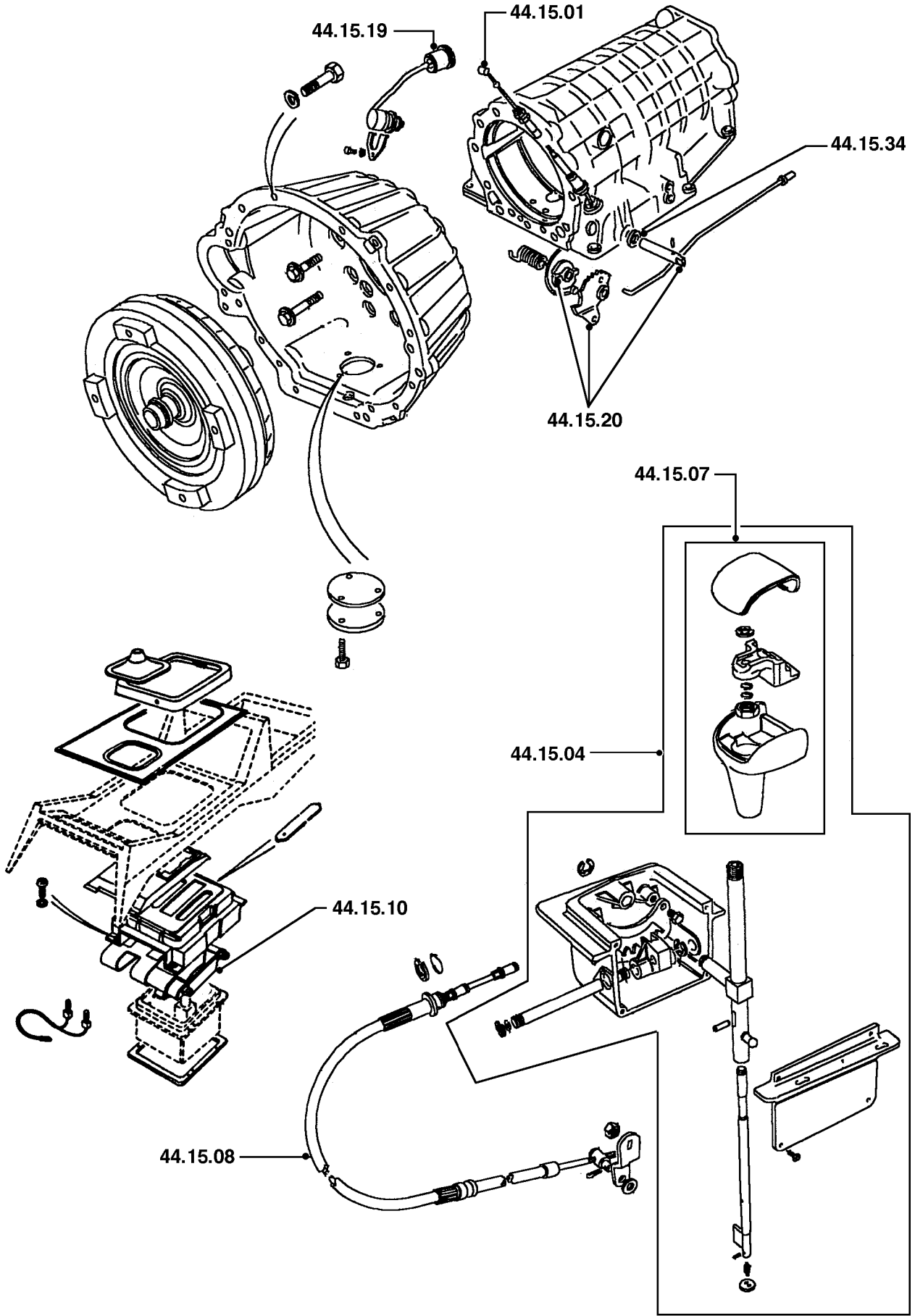
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DRT42A



|              |  | E.F.I. |     |
|--------------|--|--------|-----|
| <b>44.17</b> | <b>CONVERTIDOR, CARCASA Y MANDO PRIMARIO</b>                                   |        |     |
| 44.17.01     | Carcasa - convertidor - cambio .....   | 06.80  | 4A2 |
| 44.17.07     | Conjunto de convertidor - cambio .....   | 05.90  | 4A4 |
| <b>44.20</b> | <b>CONJUNTO DE CAJA DE CAMBIOS Y CARCASAS</b>                                  |        |     |
| 44.20.01     | Caja de cambios - cambio .....   | 07.45  | *   |
| 44.20.04     | Conjunto de caja de cambios/convertidor y caja de transferencia - cambio ..... | 06.55  | *   |
| 44.20.11     | Junta - disco intermedio - cambio .....  | 06.20  | *   |
| 44.20.13     | Retenes de aceite - unidad de control - cambio .....                           | 02.45  |     |
| 44.20.15     | Carcasa - extensión trasera - cambio .....                                     | 05.05  |     |
| 44.20.18     | Retén de aceite - carcasa de extensión trasera - cambio .....                  | 04.35  | 4J5 |
| 44.20.19     | Junta - carcasa de extensión trasera - cambio .....                            | 04.85  | 4J8 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

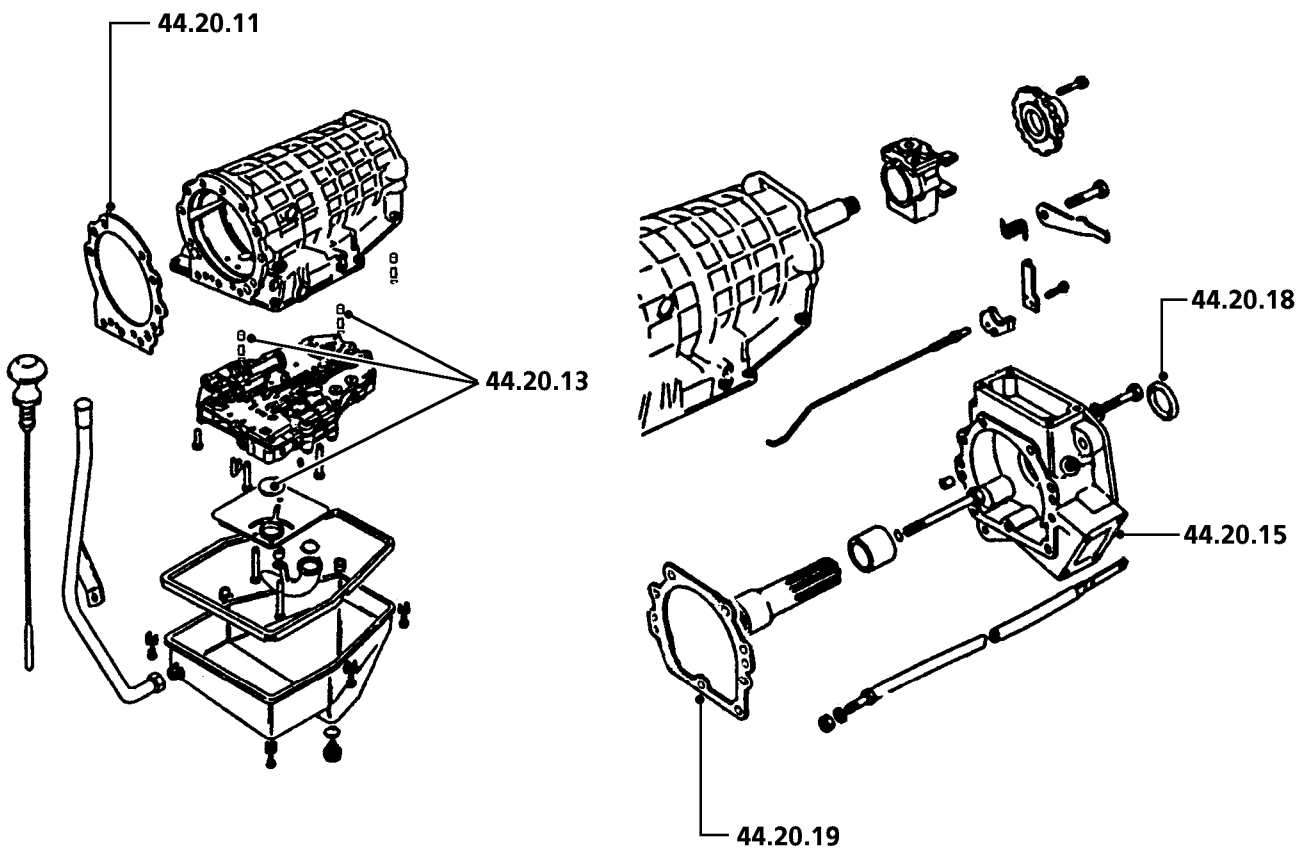
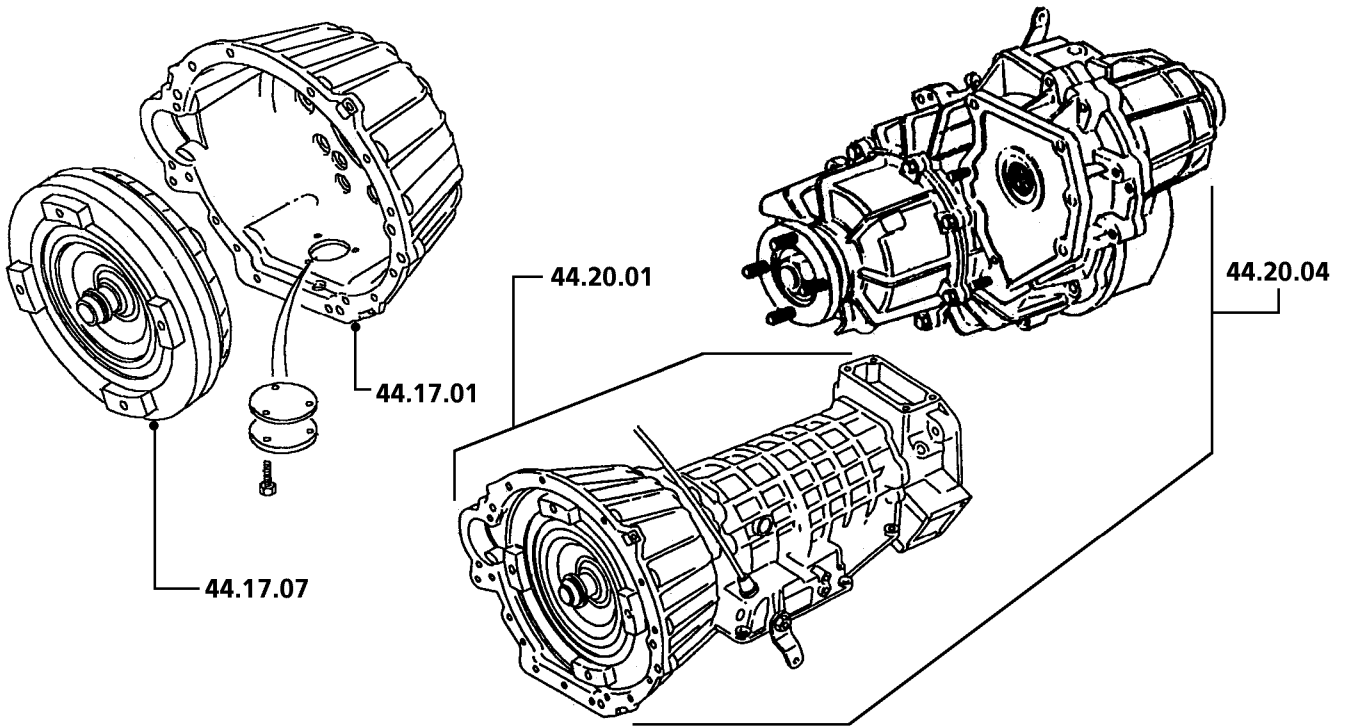
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT35

|              |   | E.F.I. |     |
|--------------|---|--------|-----|
| <b>44.22</b> | <b>REGULADOR</b>  |        |     |
| 44.22.01     | Conjunto de regulador - cambio .....  | 05.05  | 4E1 |
| 44.22.04     | Conjunto de regulador - revisión .....  | 05.25  | 4E1 |
| <b>44.24</b> | <b>SISTEMA DE LUBRICACION</b>   |        |     |
| 44.24.01     | Tubo - tubo de llenado de aceite/líquido - cambio .....   | 00.55  | 4B8 |
| 44.24.02     | Sistema de lubricación - vaciado y llenado .....  | 00.45  | *   |
| 44.24.05     | Junta - cárter de aceite/líquido - cambio .....   | 01.60  | 4H7 |
| 44.24.07     | Filtro - aceite/líquido - cambio .....  | 01.75  |     |
| 44.24.10     | Enfriador - aceite/líquido - cambio .....   | 00.45  | 4B9 |
| 44.24.11     | Sensor - temperatura del aceite/líquido - cambio .....  | 00.30  | 7H4 |
| 44.24.15     | Manguitos/tubos - enfriador de aceite/líquido - juego - cambio ....   | 00.80  | 4B0 |
| 44.24.16     | Manguito/tubo - radiador al enfriador de aceite/líquido - alimentación - cambio .....                                     | 01.75  | 4B0 |
| 44.24.18     | Manguito/tubo - enfriador de aceite/líquido - alimentación de la caja de cambios al radiador - cambio .....               | 01.15  | 4B0 |
| 44.24.20     | Manguito/tubo - enfriador de aceite/líquido - retorno - cambio ....   | 01.75  | 4B0 |
| 44.24.21     | Manguito/tubo - enfriador de aceite/líquido - caja de cambios - retorno - cambio.....                                     | 00.80  | 4B0 |
| <b>44.28</b> | <b>FRENO/CERRADURA DE ESTACIONAMIENTO</b>   |        |     |
| 44.28.07     | Conjunto de trinquete/mecanismo de bloqueo de estacionamiento - cambio.....   | 04.95  | 4D7 |
| <b>44.30</b> | <b>COMPROBACIONES DE PRESION Y AJUSTE</b>   |        |     |
| 44.30.02/01  | Cable/varillaje - control del kickdown - comprobación y ajuste - vehículo en el taller .....                              | 00.10  | 4F5 |
| 44.30.04     | Cable/varilla - selector - comprobación y ajuste .....  | 00.15  | 4F3 |
| 44.30.13     | Prueba de calado .....  | 00.30  | *   |
| <b>44.32</b> | <b>BOMBAS</b>   |        |     |
| 44.32.01     | Bomba - principal - cambio .....  | 06.90  | 4A7 |
| 44.32.07     | Retén de aceite - bomba principal - cambio .....  | 05.90  | 4H2 |
| <b>44.36</b> | <b>EJES Y PIÑONES</b>   |        |     |
| 44.36.22     | Eje - acoplamiento - cambio .....   | 04.40  |     |
| <b>44.40</b> | <b>CUERPOS DE VALVULAS</b>  |        |     |
| 44.40.01     | Conjunto de cuerpo de válvulas - cambio .....   | 02.15  | 4C9 |
| <b>44.90</b> | <b>DIAGNOSIS</b>  |        |     |
|              | <b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b> |        |     |
| 44.90.06/01  | Procedimiento de prueba en carretera .....  | 00.65  | -   |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

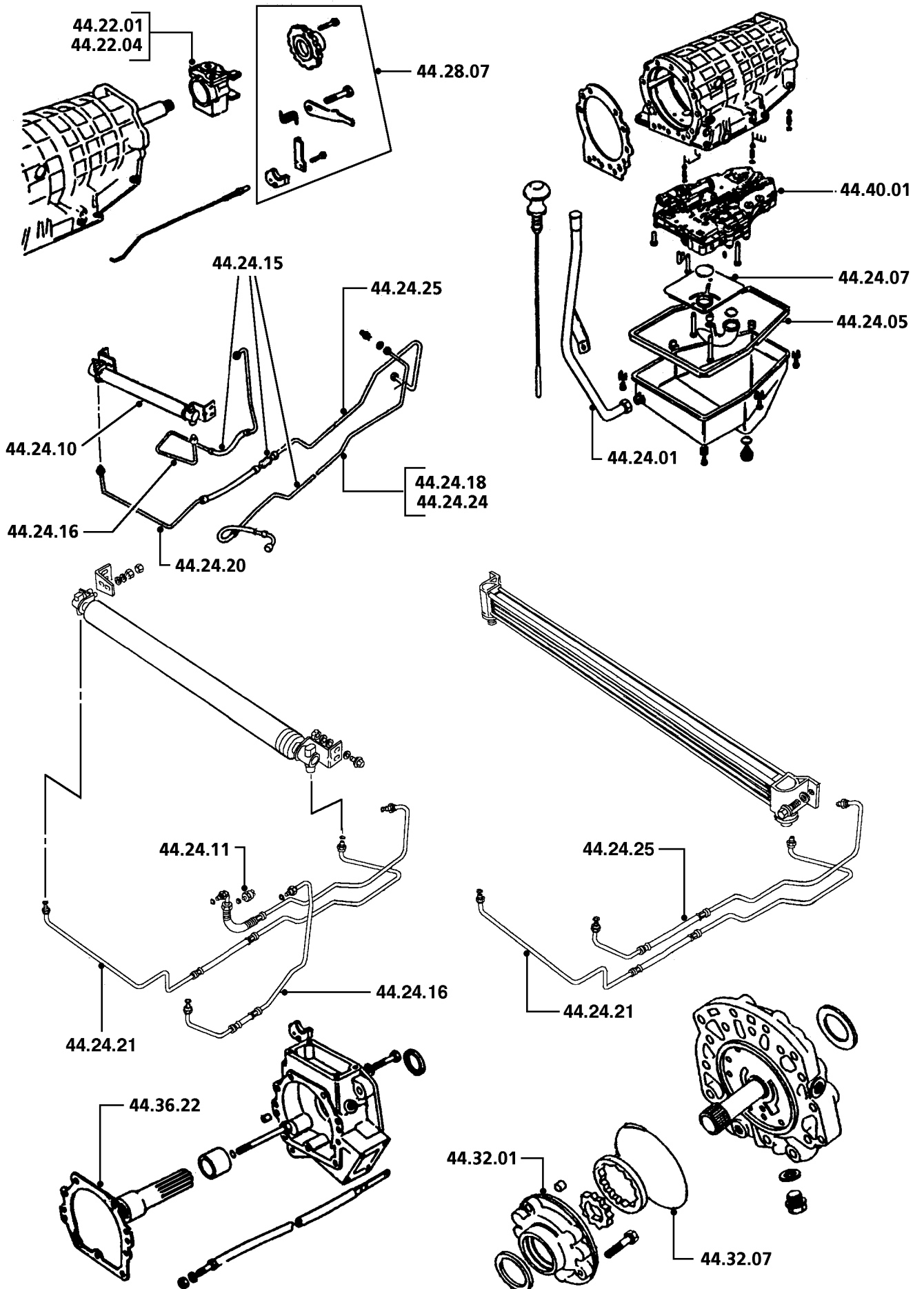
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

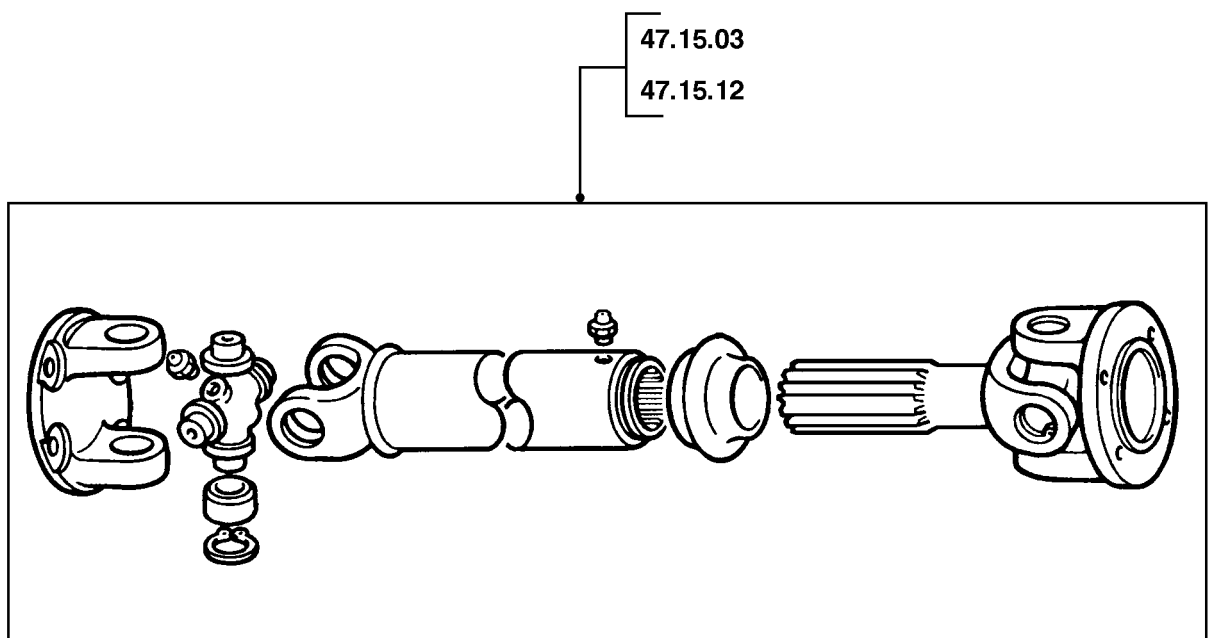
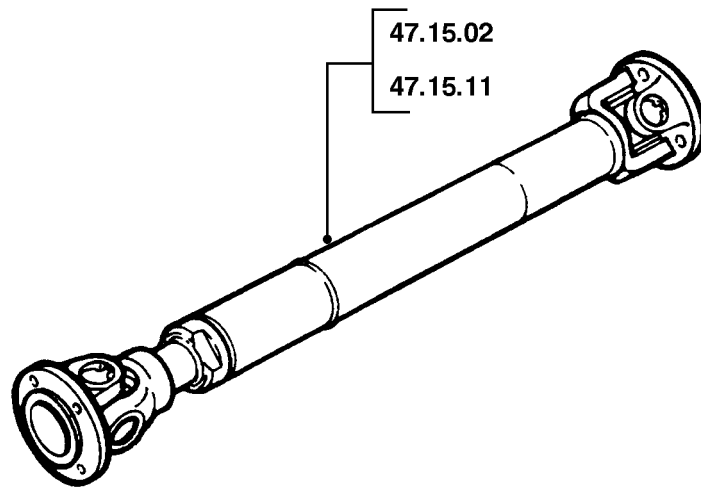
Z - INOPERANTE



DIS RT36

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>47.15</b> | <b>ARBOL DE TRANSMISION</b>                       |                   |     |
| 47.15.02     | Arbol de transmisión - delantero - cambio .....   | 00.55             | 4K1 |
| 47.15.03     | Arbol de transmisión - trasero - cambio .....     | 00.55             | 4K1 |
| 47.15.11     | Arbol de transmisión - delantero - revisión ..... | 01.45             | *   |
| 47.15.12     | Arbol de transmisión - trasero - revisión .....   | 01.45             | *   |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>51.10</b> | <b>SEMIEJES</b>  |                   |     |
| 51.10.01     | Semieje - lado izquierdo/cada uno - cambio .....                                       | 00.30             | 4L5 |
| 51.10.03     | Semiejes - ambos - cambio .....  | 00.55             | 4L5 |
| <b>51.11</b> | <b>SEMIEJES<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>                       |                   |     |
| 51.11.01     | Semieje - lado izquierdo/cada uno - cambio .....                                       | 00.40             | 4L5 |
| 51.11.03     | Semiejes - ambos - cambio .....  | 00.70             | 4L5 |
| <b>51.15</b> | <b>CONJUNTO DE DIFERENCIAL</b>   |                   |     |
| 51.15.01     | Conjunto de diferencial - cambio .....   | 01.35             | *   |
| 51.15.07     | Conjunto de diferencial - revisión .....   | 04.20             | *   |
| <b>51.16</b> | <b>CONJUNTO DE DIFERENCIAL<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>        |                   |     |
| 51.16.01     | Conjunto de diferencial - cambio .....   | 01.50             | *   |
| 51.16.07     | Conjunto de diferencial - revisión .....   | 04.35             | *   |
| <b>51.20</b> | <b>RETENES DE ACEITE Y JUNTAS</b>  |                   |     |
| 51.20.01     | Retén de aceite - piñón - cambio.....  | 00.40             | 4S1 |
| <b>51.25</b> | <b>PUENTE TRASERO Y DIFERENCIAL</b>  |                   |     |
| 51.25.01     | Conjunto de puente - cambio.....   | 02.40             | *   |
| 51.25.04     | Carcasa - cambio.....  | 04.20             | 4N1 |
| <b>51.26</b> | <b>PUENTE TRASERO Y DIFERENCIAL<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>   |                   |     |
| 51.26.01     | Conjunto de puente - cambio.....   | 03.25             | *   |
| 51.26.04     | Carcasa - cambio.....  | 05.00             | 4N1 |
| <b>51.27</b> | <b>PUENTE TRASERO Y DIFERENCIAL<br/>(vehículo con sistema de suspensión neumática)</b> |                   |     |
| 51.27.01     | Conjunto de puente - cambio.....   | 04.45             | *   |
| 51.27.04     | Carcasa - cambio.....  | 06.20             | 4N1 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

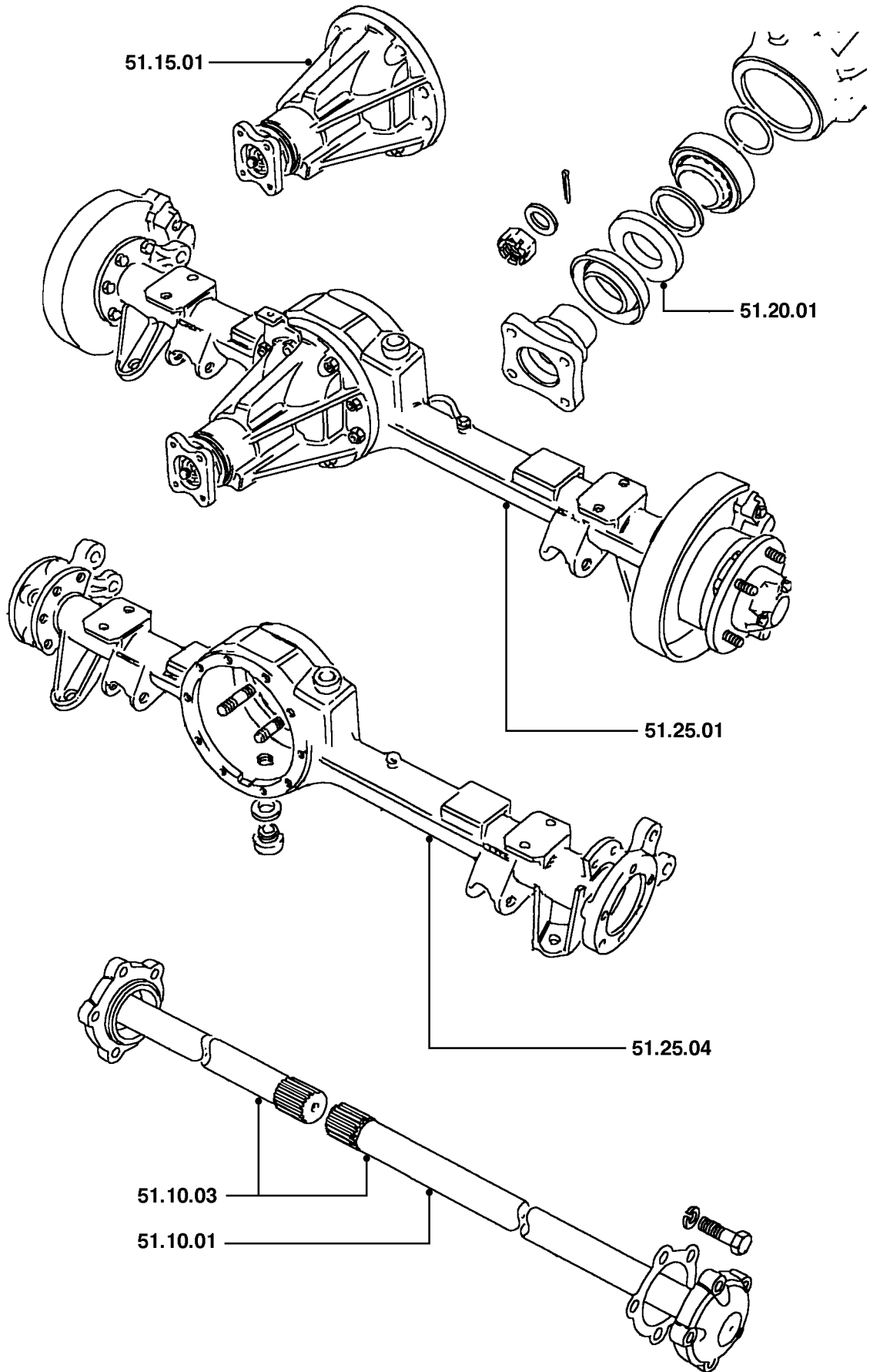
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>54.10</b> | <b>CONJUNTO DE DIFERENCIAL</b>   |                   |     |
| 54.10.01     | Conjunto de diferencial - cambio .....   | 02.60             | *   |
| 54.10.07     | Conjunto de diferencial - revisión .....   | 05.15             | *   |
| 54.10.20     | Retén de aceite - piñón - cambio.....  | 00.40             | 4S5 |
| <b>54.11</b> | <b>CONJUNTO DE DIFERENCIAL<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>        |                   |     |
| 54.11.01     | Conjunto de diferencial - cambio .....   | 03.75             | *   |
| 54.11.07     | Conjunto de diferencial - revisión .....   | 06.60             | *   |
| <b>54.15</b> | <b>CONJUNTO DE PUENTE DELANTERO</b>  |                   |     |
| 54.15.01     | Conjunto de puente - cambio.....   | 03.30             | *   |
| 54.15.03     | Carcasa - cambio.....  | 04.00             | 4N1 |
| 54.15.04     | Retén de aceite - carcasa del puente - cambio .....                                    | 01.00             | 4S6 |
| 54.15.06     | Retenes de aceite - carcasa del puente - ambos lados - cambio .                        | 01.95             | 4S6 |
| <b>54.16</b> | <b>CONJUNTO DE PUENTE DELANTERO<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>   |                   |     |
| 54.16.01     | Conjunto de puente - cambio.....   | 04.00             | *   |
| 54.16.03     | Carcasa - cambio.....  | 05.25             | 4N1 |
| 54.16.04     | Retén de aceite - carcasa del puente - cambio .....                                    | 02.00             | 4S6 |
| 54.16.06     | Retenes de aceite - carcasa del puente - ambos lados - cambio .                        | 02.80             | 4S6 |
| <b>54.17</b> | <b>CONJUNTO DE PUENTE DELANTERO<br/>(vehículo con sistema de suspensión neumática)</b> |                   |     |
| 54.17.01     | Conjunto de puente - cambio.....   | 04.75             | *   |
| 54.17.03     | Carcasa - cambio.....  | 06.10             | 4N1 |
| <b>54.20</b> | <b>ARBOLES</b>   |                   |     |
| 54.20.07     | Semieje - lado izquierdo/cada uno - cambio .....                                       | 01.05             | 4L1 |
| 54.20.08     | Semieje - ambos - cambio.....  | 02.05             | 4L1 |
| <b>54.21</b> | <b>ARBOLES<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>                        |                   |     |
| 54.21.07     | Semieje - lado izquierdo/cada uno - cambio .....                                       | 02.45             | 4L1 |
| 54.21.08     | Semieje - ambos - cambio.....  | 03.75             | 4L1 |
| 54.21.12     | Holgura longitudinal - semieje - lado izquierdo/cada uno - comprobación y ajuste.....  | 00.10             | *   |
| 54.21.13     | Holgura longitudinal - semieje - ambos lados - comprobación y ajuste .....             | 00.25             | *   |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

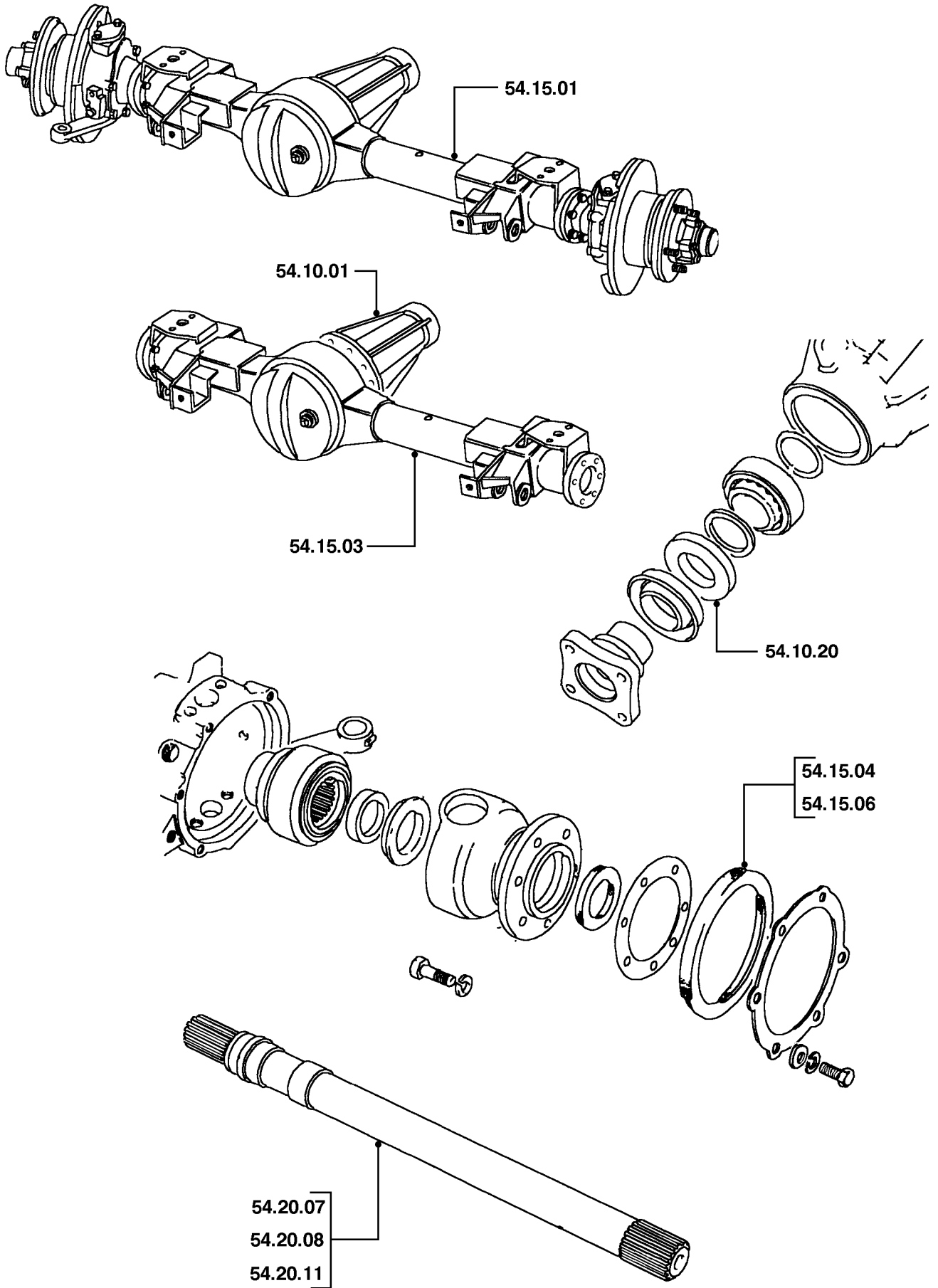
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

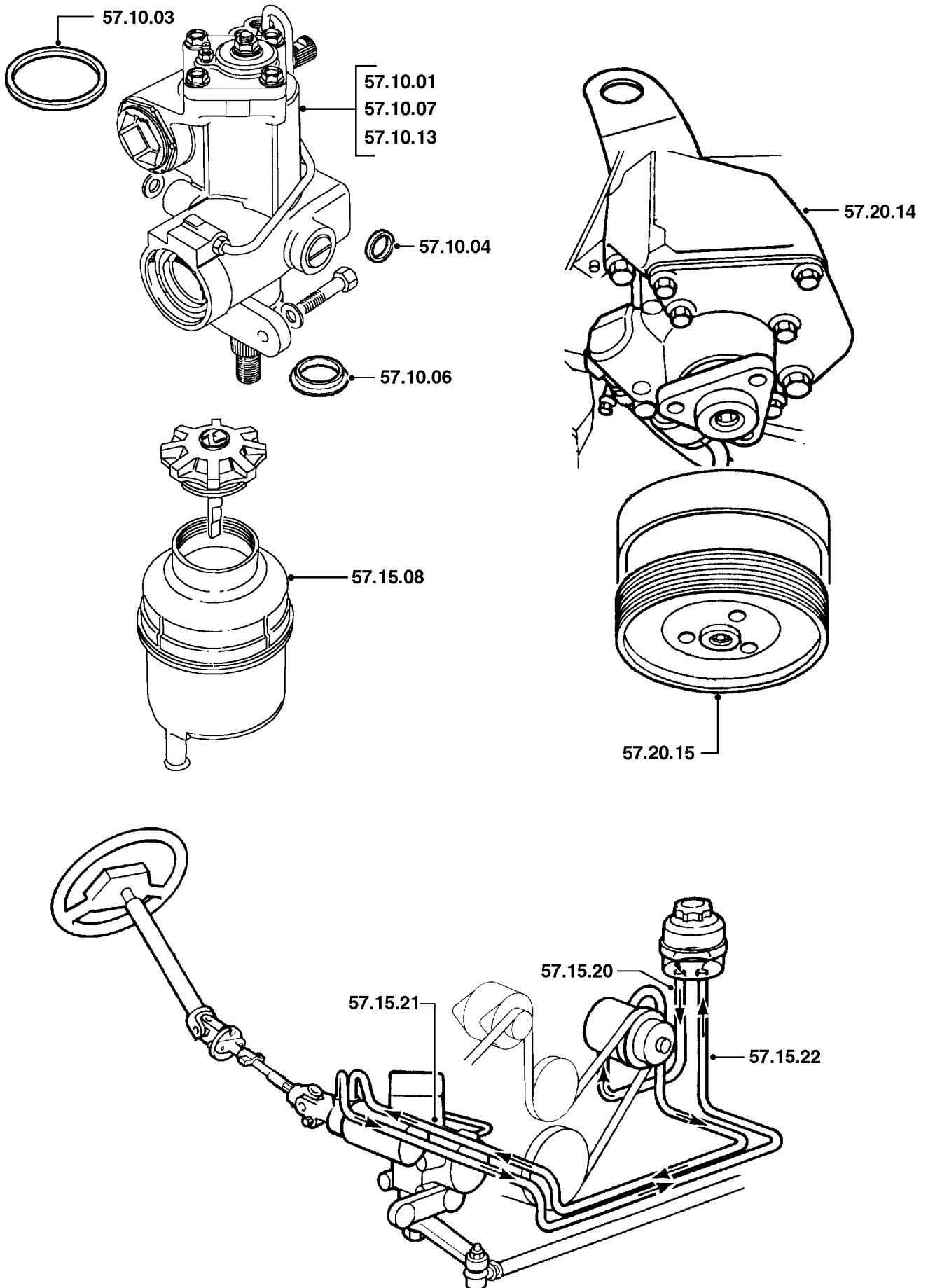
Z - INOPERANTE



(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>57.10</b> | <b>CONJUNTO DE CREMALLERA/CAJA DE DIRECCION ASISTIDA</b>                            |                   |     |
| 57.10.01     | Cremallera/caja de dirección asistida - cambio ..... .                              | 01.40             | 5F4 |
|              | Tdi   | 01.25             | 5F4 |
| 57.10.01/45  | Cremallera/caja de dirección asistida - cambio - con suspensión neumática ..... .   | 01.55             | 5F4 |
| 57.10.03     | Junta - regulador de apoyo de cremallera - cambio ..... .                           | 02.00             | 5F5 |
|              | Tdi   | 01.60             | 5F5 |
| 57.10.03/01  | Junta - regulador de apoyo de cremallera - cambio - unidad desmontada..... .        | 00.35             | 5F5 |
| 57.10.04     | Junta - tapa del eje del selector - cambio ..... .                                  | 02.00             | 5F5 |
|              | Tdi   | 01.60             | 5F5 |
| 57.10.04/01  | Junta - tapa del eje del selector - cambio - unidad desmontada .. .                 | 00.35             | 5F5 |
| 57.10.06     | Junta - eje del selector - cambio ..... .   | 01.30             | 5F5 |
|              | Tdi   | 01.05             | 5F5 |
| 57.10.07     | Cremallera/caja de dirección asistida - revisión..... .                             | 02.75             | 5F4 |
|              | Tdi   | 02.65             | 5F4 |
| 57.10.07/45  | Cremallera/caja de dirección asistida - revisión - con suspensión neumática ..... . | 02.85             | 5F4 |
| 57.10.13     | Cremallera/caja de dirección asistida - ajuste ..... .                              | 00.20             | *   |
| <b>57.15</b> | <b>SISTEMA HIDRAULICO DE DIRECCION ASISTIDA</b>                                     |                   |     |
| 57.15.01     | Sistema de dirección asistida - prueba ..... .                                      | 00.80             | *   |
| 57.15.02     | Sistema de dirección asistida - purga ..... .                                       | 00.30             | *   |
| 57.15.08     | Depósito - aceite de dirección asistida - cambio ..... .                            | 00.45             | 5G5 |
| 57.15.20     | Manguito - alimentación - bomba de dirección - cambio ..... .                       | 00.50             | 5G4 |
| 57.15.21     | Tubo/manguito - alimentación - cremallera/caja de dirección - cambio ..... .        | 00.60             | 5G4 |
| 57.15.22     | Tubo/manguito - retorno - cremallera/caja de dirección - cambio .                   | 00.55             | 5G4 |
| <b>57.20</b> | <b>BOMBA DE DIRECCION ASISTIDA</b>  |                   |     |
| 57.20.14     | Bomba - dirección - cambio ..... .  | 01.10             | 5G1 |
|              | Tdi   | 02.05             | 5G1 |
| 57.20.15     | Polea - cambio..... .   | 00.40             | 2H4 |
|              | Tdi   | 00.50             | 2H4 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>57.40</b> | <b>COLUMNA DE DIRECCION</b>   |                   |     |
| 57.40.01     | Conjunto de columna - interior y exterior - cambio .....                                | 00.75             | 5D4 |
| 57.40.01/30  | Conjunto de columna - interior y exterior - cambio - con programador de velocidad ..... | 00.95             | 5D4 |
| 57.40.25     | Junta cardán - columna - cambio .....   | 00.20             | 5D6 |
| 57.40.29     | Carcasa - columna - completa - cambio .....   | 00.10             | 8E7 |
| 57.40.31     | Conjunto de cerradura de columna e interruptor de encendido/arranque - cambio .....     | 00.80             | 5D5 |
| <b>57.41</b> | <b>COLUMNA DE DIRECCION (vehículo con S.R.S. - Airbag)</b>                              |                   |     |
| 57.41.01     | Conjunto de columna - interior y exterior - cambio .....                                | 01.10             | 5D4 |
| <b>57.50</b> | <b>UNIDAD INTERMEDIA DE LA DIRECCION</b>  |                   |     |
| 57.50.14     | Biela de mando - cambio .....   | 00.50             | 5E7 |
|              | Tdi   | 00.40             | 5E7 |
| <b>57.55</b> | <b>BARRAS DE DIRECCION</b>  |                   |     |
| 57.55.07     | Rótula - barra de acoplamiento - cada una - cambio .....                                | 00.80             | 5E3 |
| 57.55.08     | Rótulas - barra de acoplamiento - juego - cambio .....                                  | 01.00             | 5E3 |
| 57.55.09     | Barra de acoplamiento - cambio .....  | 01.10             | 5E3 |
| 57.55.14     | Pieza de extremo - barra lateral/dirección - cambio .....                               | 00.25             | 5E5 |
| 57.55.15     | Rótula - barra lateral/dirección - cada una - cambio .....                              | 00.15             | 5E5 |
| 57.55.17     | Barra lateral/dirección - cambio .....  | 00.25             | 5E5 |
| 57.55.21     | Amortiguador - caja de dirección - cambio .....   | 00.20             | 5E1 |
| <b>57.60</b> | <b>VOLANTE DE DIRECCION</b>   |                   |     |
| 57.60.01     | Volante de dirección - cambio .....   | 00.15             | 5D1 |
| 57.60.01/30  | Volante de dirección - cambio - con programador de velocidad ..                         | 00.30             | 5D1 |
| <b>57.61</b> | <b>VOLANTE DE DIRECCION (vehículo con S.R.S. - Airbag)</b>                              |                   |     |
| 57.61.01     | Volante de dirección - cambio .....   | 00.45             | 5D1 |
| <b>57.65</b> | <b>ALINEACION DE LAS RUEDAS</b>   |                   |     |
| 57.65.01     | Alineación de ruedas delanteras - comprobación y ajuste .....                           | 00.45             | 5E6 |
| 57.65.01/01  | Alineación de ruedas delanteras - comprobación y ajuste - vehículo en el taller .....   | 00.45             | 5E6 |
| 57.65.03     | Topes - comprobación y ajuste .....   | 00.15             | 5E2 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

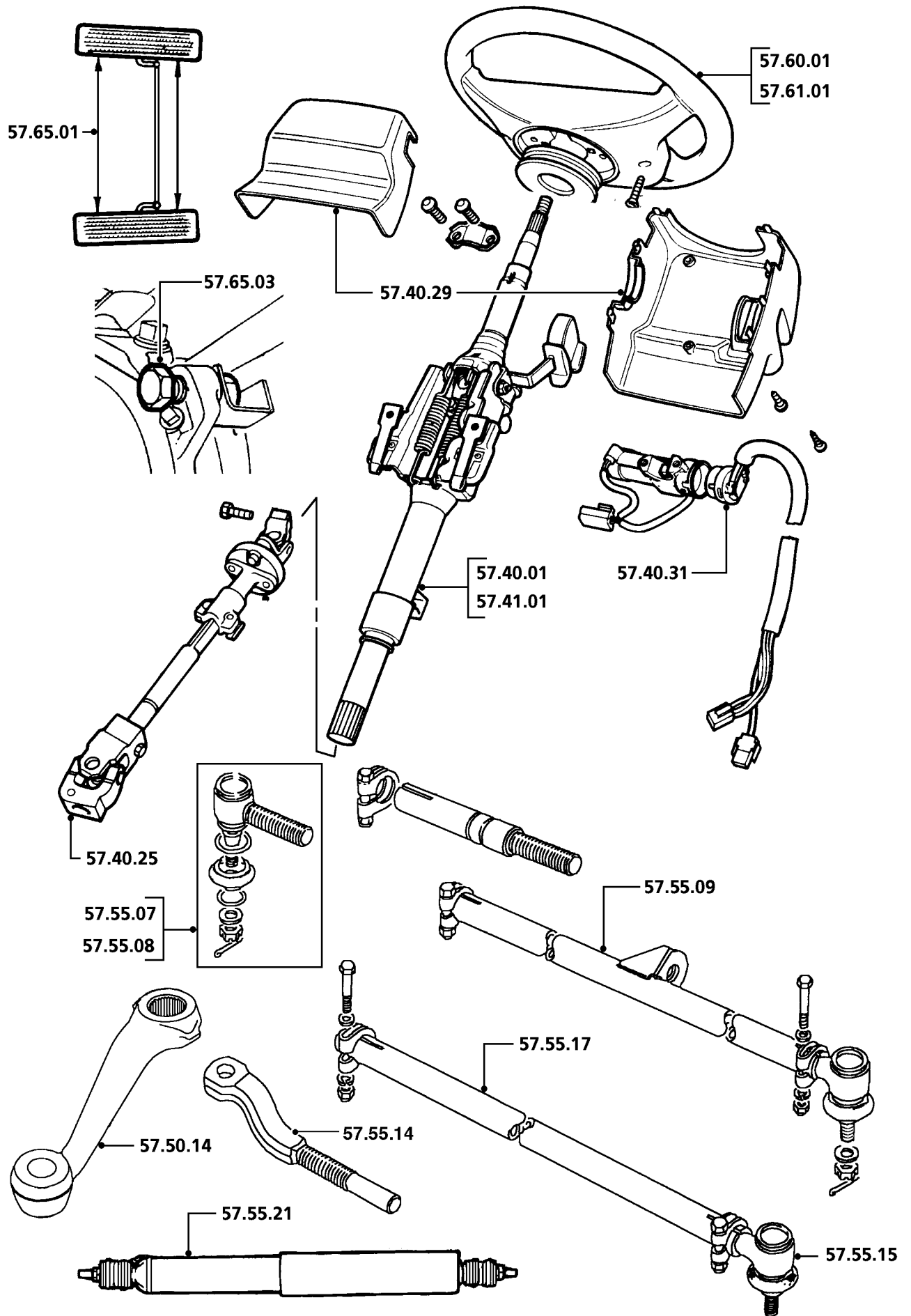
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



DIS RT42A

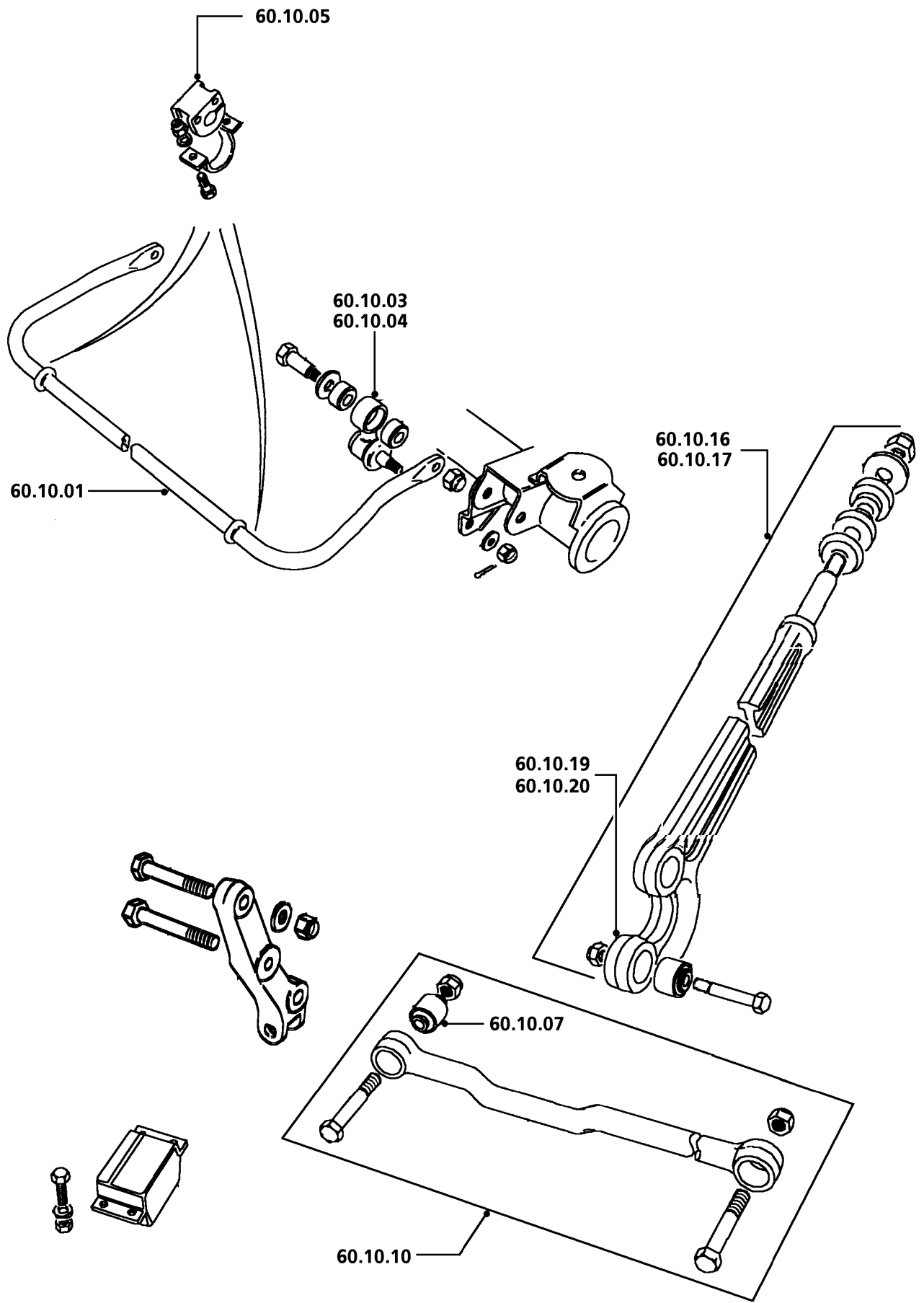
# 60 SUSPENSION DELANTERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>60.10</b> | <b>BARRAS ESTABILIZADORAS</b>   |                   |     |
| 60.10.01     | Barra estabilizadora - cambio .....                                       | 00.50             | 5J5 |
| 60.10.03     | Bielas de rótula - barra estabilizadora - ambos lados - cambio ....       | 00.35             | 5J7 |
| 60.10.04     | Rótula - barra estabilizadora - cada una - cambio .....                   | 00.25             | 5J7 |
| 60.10.05     | Suspensiones de goma - barra estabilizadora - juego - cambio ..           | 00.35             | 5J6 |
| 60.10.07     | Casquillo(s) - barra Panhard - cambio .....                               | 00.30             | 5J4 |
| 60.10.10     | Estabilizador/Panhard/barra de reacción - puente delantero - cambio ..... | 00.15             | 5J3 |
| 60.10.16     | Brazo radial - cambio .....   | 00.45             | 5H1 |
| 60.10.17     | Barras radiales - ambos lados - cambio .....                              | 00.70             | 5H1 |
| 60.10.19     | Casquillo(s) - brazo radial - ambos lados - cambio .....                  | 00.95             | 5H1 |
| 60.10.20     | Casquillo(s) - brazo radial - un lado - cambio .....                      | 00.60             | 5H1 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



DIS RT45



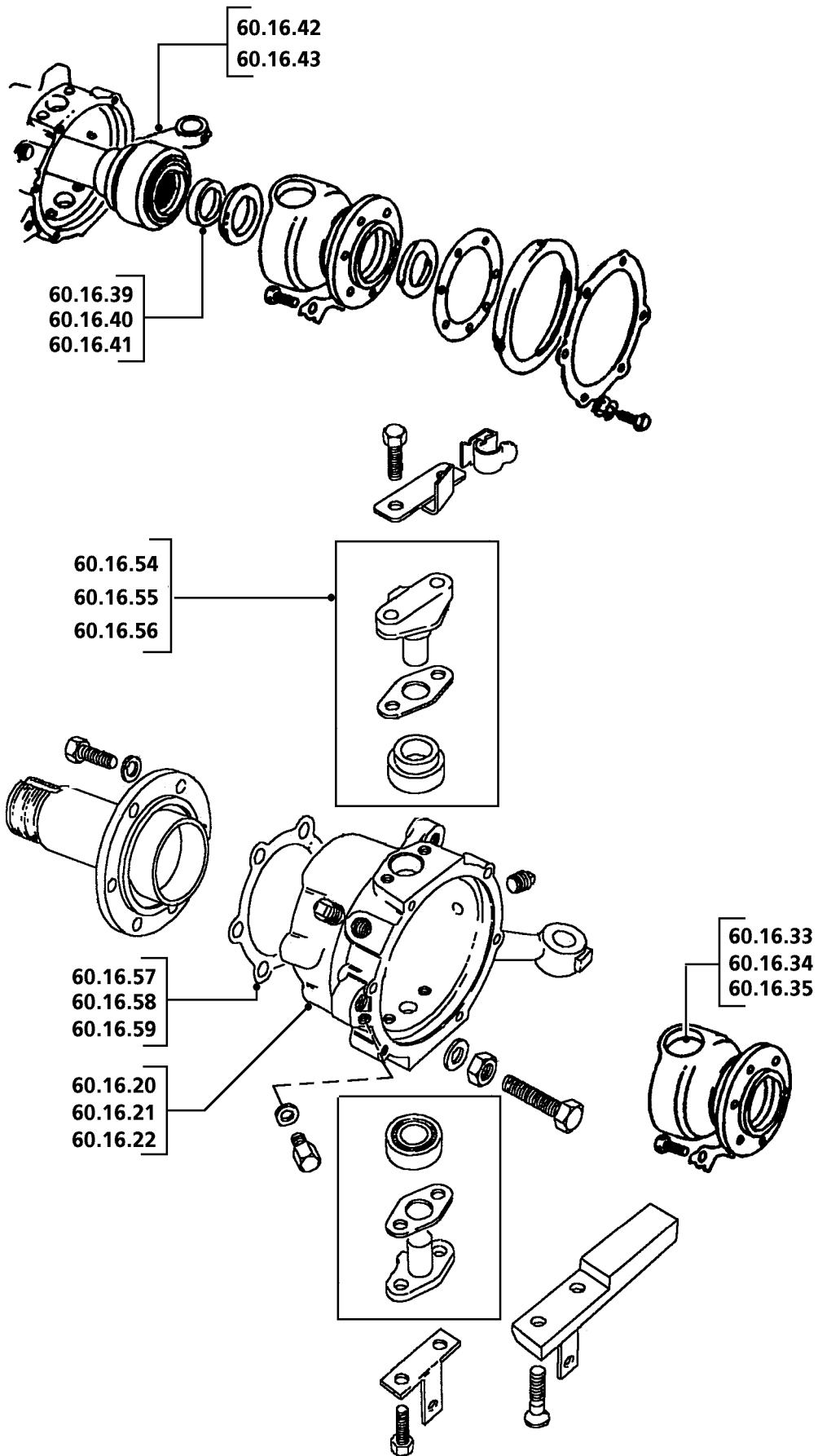
# 60 SUSPENSION DELANTERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>60.16</b> | <b>ROTULAS Y ARTICULACIONES<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>         |                   |     |
| 60.16.20     | Carcasa - eje de mangueta - lado izquierdo - cambio .....                                | 03.15             | 5H6 |
| 60.16.21     | Carcasa - eje de mangueta - lado derecho - cambio.....                                   | 03.10             | 5H6 |
| 60.16.22     | Carcasas - ejes de mangueta - ambos lados - cambio .....                                 | 03.75             | 5H6 |
| 60.16.33     | Alojamiento - cojinete de eje de mangueta - lado izquierdo - cambio .....                | 02.50             | 5H6 |
| 60.16.34     | Alojamiento - cojinete del eje de mangueta - lado derecho - cambio .....                 | 02.45             | 5H6 |
| 60.16.35     | Alojamiento - cojinete del eje de mangueta - ambos lados - cambio .....                  | 03.20             | 5H6 |
| 60.16.39     | Retenes de aceite - carcasa del eje de mangueta - exterior - ambos lados - cambio .....  | 03.70             | 5H0 |
| 60.16.40     | Retén de aceite - carcasa del eje de mangueta - exterior - lado izquierdo - cambio ..... | 02.40             | 5H0 |
| 60.16.41     | Retén de aceite - carcasa del eje de mangueta - exterior - lado derecho - cambio .....   | 02.40             | 5H0 |
| 60.16.42     | Junta homocinética - carcasa del eje de mangueta - ambos lados - cambio .....            | 03.80             | 5H9 |
| 60.16.43     | Junta homocinética - carcasa del eje de mangueta - un lado - cambio .....                | 02.50             | 5H9 |
| 60.16.54     | Cojinetes - eje de mangueta - ambos lados - ajuste .....                                 | 02.95             | 5H9 |
| 60.16.55     | Cojinetes - eje de mangueta - lado izquierdo - ajuste .....                              | 02.10             | 5H9 |
| 60.16.56     | Cojinetes - eje de mangueta - lado derecho - ajuste .....                                | 02.00             | 5H9 |
| 60.16.57     | Juntas - carcasa de cojinetes lisos de mangueta - ambos lados - cambio .....             | 03.05             | 5H0 |
| 60.16.58     | Junta - carcasa de cojinetes lisos de mangueta - lado izquierdo - cambio .....           | 02.15             | 5H0 |
| 60.16.59     | Junta - carcasa de cojinetes lisos de mangueta - lado derecho - cambio .....             | 02.05             | 5H0 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



DIS RT95

# 60 SUSPENSION DELANTERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>60.20</b> | <b>MUELLES DE LA SUSPENSION</b>   |                   |     |
| 60.20.02     | Conjuntos de muelle - ambos lados - cambio .....  |                   |     |
|              | E.F.I.  | 01.30             | 5N1 |
|              | Tdi   | 01.00             | 5N1 |
| 60.20.11     | Muelle de suspensión - cada uno - cambio .....  |                   |     |
|              | E.F.I.  | 00.85             | 5N1 |
|              | Tdi   | 00.55             | 5N1 |
| <b>60.21</b> | <b>MUELLES NEUMATICOS</b>   |                   |     |
| 60.21.01     | Conjunto de muelle neumático - un lado - cambio.....                                    | 00.75             | 5Y6 |
| 60.21.02     | Conjunto de muelle neumático - ambos lados - cambio .....                               | 01.10             | 5Y6 |
| 60.21.04     | Escudo de calor - muelle neumático - cada uno - cambio .....                            | 00.10             |     |
| 60.21.05     | Escudo de calor - muelles neumáticos - ambos lados - cambio ..                          | 00.10             |     |
| 60.21.06     | Retén(es)/Junta(s) tórica - muelle neumático - cambio .....                             | 00.40             | 5Y9 |
| <b>60.25</b> | <b>CUBOS Y BRIDAS DE ARRASTRE</b>   |                   |     |
| 60.25.01     | Cubo - cada uno - cambio .....  | 00.95             | 5V1 |
| 60.25.03     | Cubos - ambos lados - cambio .....  | 01.80             | 5V1 |
| 60.25.12     | Cojinetes - cubos - ambos lados - comprobación y ajuste del<br>huelgo longitudinal..... | 00.80             | 5V4 |
| 60.25.13     | Cojinetes - cubo - un lado - comprobación y ajuste del huelgo<br>longitudinal .....     | 00.40             | 5V4 |
| 60.25.14     | Cojinetes - cubo - un lado - cambio .....   | 00.95             | 5V4 |
| 60.25.15     | Retenes de aceite - cubo - un lado - cambio .....                                       | 00.70             | 5V3 |
| 60.25.16     | Cojinetes - cubos - ambos lados - cambio.....   | 01.15             | 5V4 |
| 60.25.17     | Retenes de aceite - cubos - ambos lados - cambio.....                                   | 01.25             | 5V3 |
| 60.25.21     | Manguetas - ambos lados - cambio.....   | 01.80             | 5H7 |
| 60.25.22     | Mangueta - un lado - cambio .....   | 00.95             | 5H7 |
| 60.25.37     | Retén de aceite - mangueta de cubo delantero - un lado - cambio.                        | 01.60             | 5V3 |
| 60.25.38     | Retenes de aceite - mangueta de cubo delantero - ambos lados -<br>cambio .....          | 02.85             | 5V3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

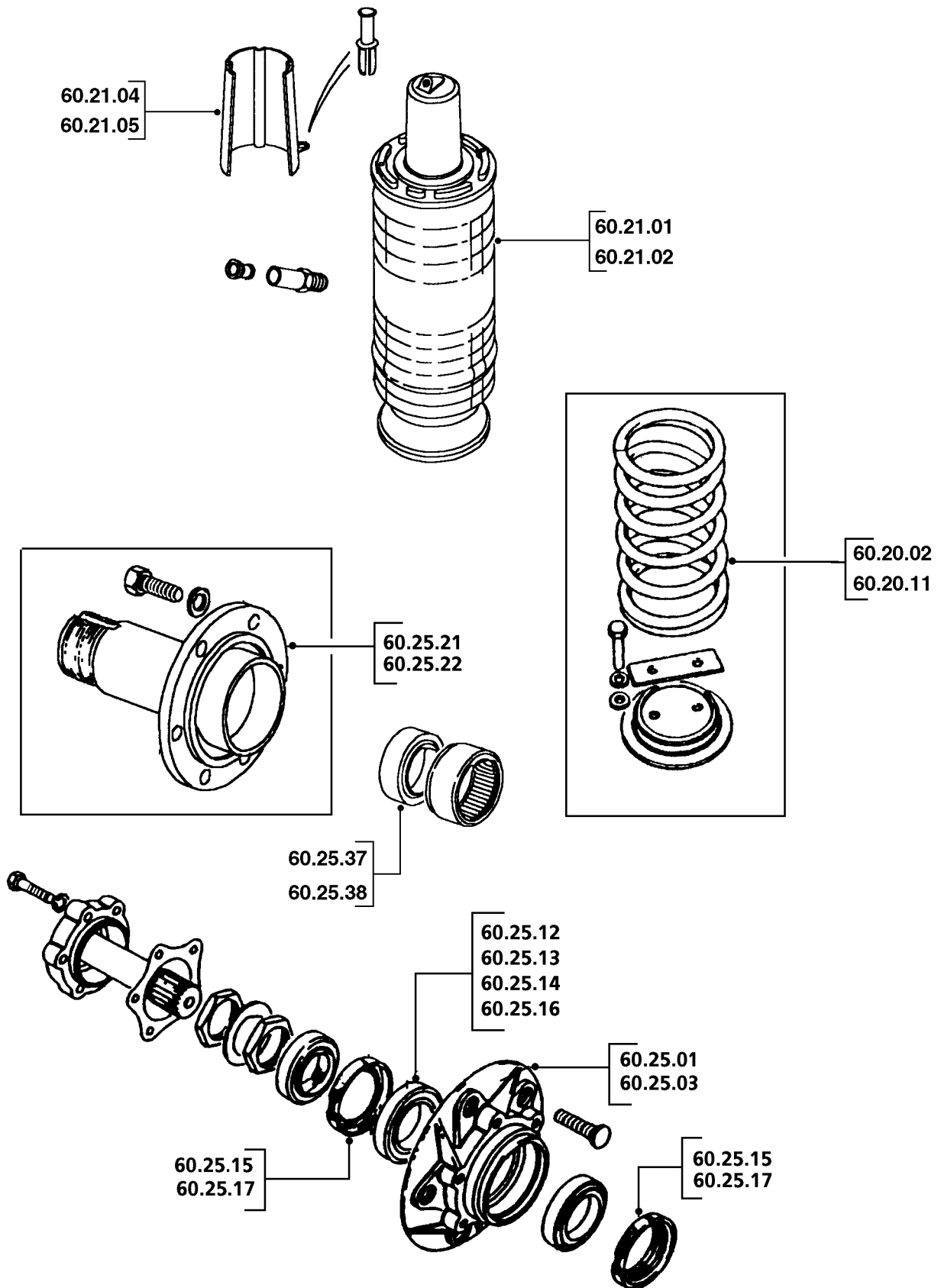
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



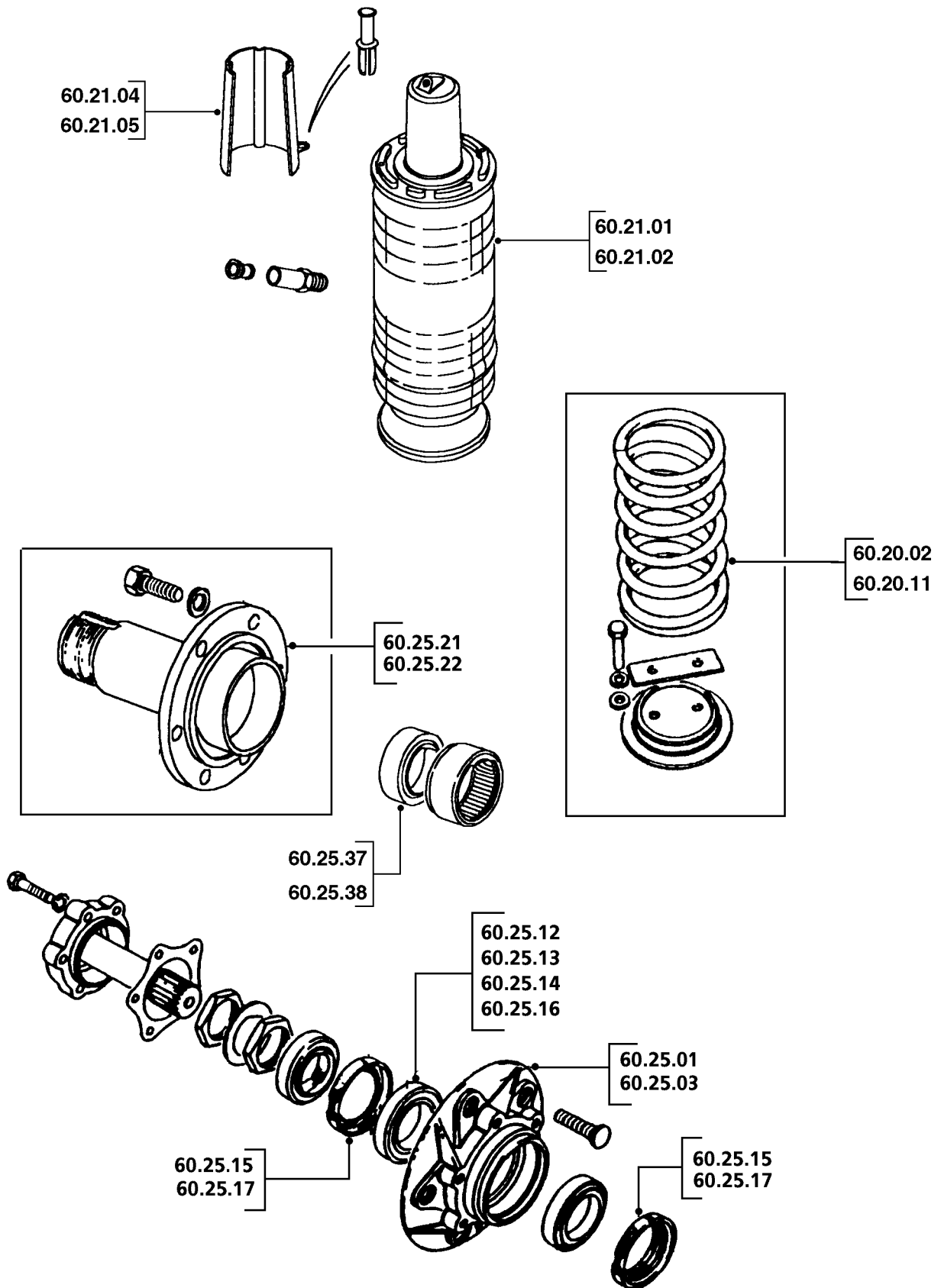
# 60 SUSPENSION DELANTERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>60.26</b> | <b>CUBOS Y BRIDAS DE ARRASTRE<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>      |                   |     |
| 60.26.01     | Cubo - cada uno - cambio .....  | 02.25             | 5V1 |
| 60.26.03     | Cubos - ambos lados - cambio .....  | 03.30             | 5V1 |
| 60.26.12     | Cojinetes - cubos - ambos lados - comprobación y ajuste del<br>huelgo longitudinal..... | 00.90             | 5V4 |
| 60.26.13     | Cojinetes - cubo - un lado - comprobación y ajuste del huelgo<br>longitudinal .....     | 00.50             | 5V4 |
| 60.26.14     | Cojinetes - cubo - un lado - cambio .....   | 02.00             | 5V4 |
| 60.26.15     | Retenes de aceite - cubo - un lado - cambio .....                                       | 01.70             | 5V3 |
| 60.26.16     | Cojinetes - cubos - ambos lados - cambio.....   | 02.85             | 5V4 |
| 60.26.17     | Retenes de aceite - cubos - ambos lados - cambio.....                                   | 02.30             | 5V3 |
| 60.26.21     | Manguetas - ambos lados - cambio.....   | 03.55             | 5H7 |
| 60.26.22     | Mangueta - un lado - cambio .....   | 02.70             | 5H7 |
| 60.26.37     | Retén de aceite - mangueta de cubo delantero - un lado - cambio.                        | 02.55             | 5V3 |
| 60.26.38     | Retenes de aceite - mangueta de cubo delantero - ambos lados -<br>cambio .....          | 03.95             | 5V3 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



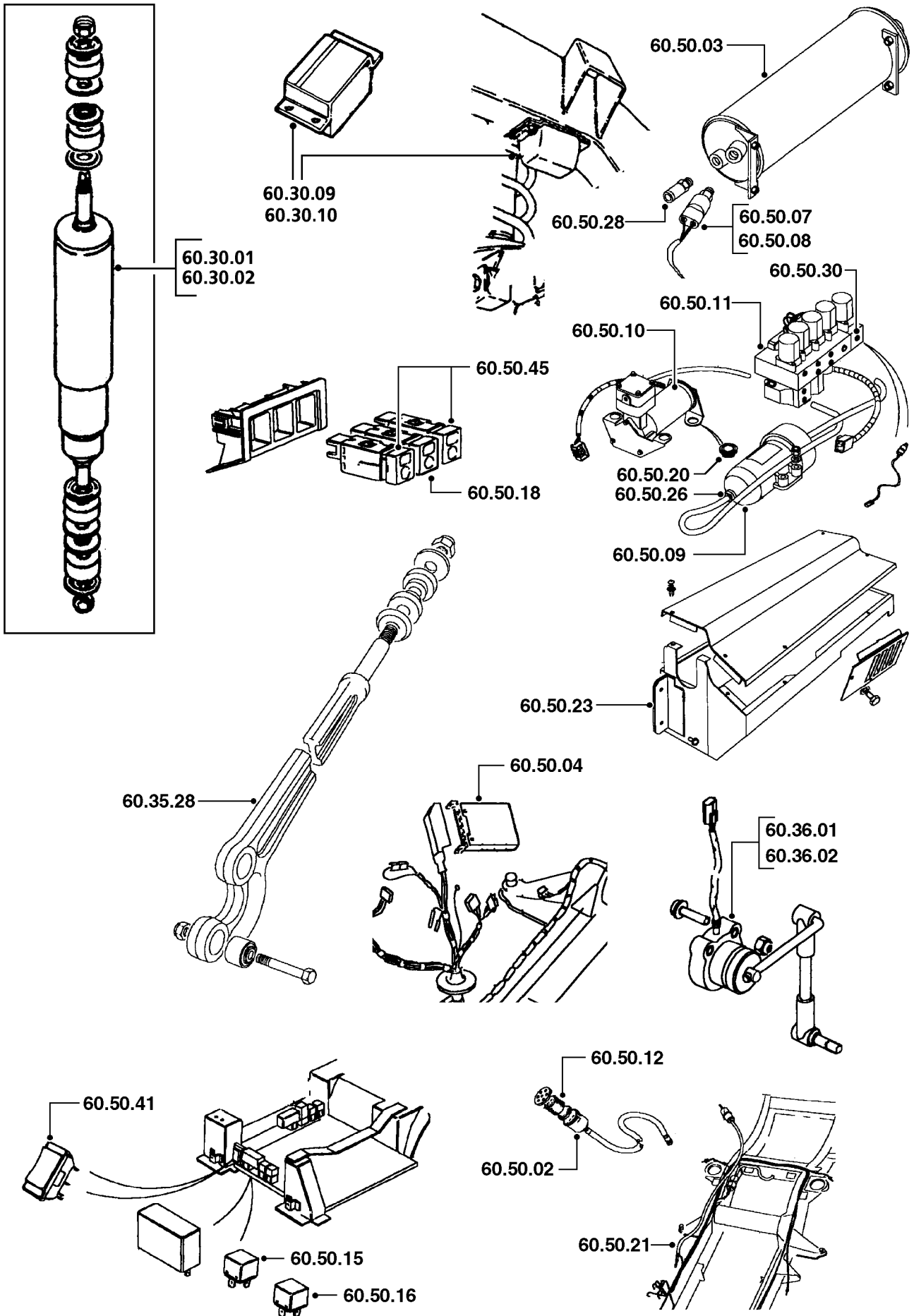
# 60 SUSPENSION DELANTERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>60.30</b> | <b>AMORTIGUADORES DE SUSPENSION Y TOPES DE GOMA</b>                    |                   |     |
| 60.30.01     | Amortiguadores - ambos lados - cambio .....                            | 01.30             | 5R1 |
|              | Tdi .....  | 00.95             | 5R1 |
| 60.30.01/45  | Amortiguadores - ambos lados - cambio - con suspensión neumática ..... | 00.70             | 5R1 |
| 60.30.02     | Amortiguador - un lado - cambio .....                                  | 00.85             | 5R1 |
|              | Tdi .....  | 00.55             | 5R1 |
| 60.30.02/45  | Amortiguador - un lado - cambio - con suspensión neumática ....        | 00.40             | 5R1 |
| 60.30.09     | Topes de la suspensión - ambos lados - cambio .....                    | 00.10             | 5N7 |
| 60.30.10     | Tope(s) limitador de suspensión - un lado - cambio .....               | 00.10             | 5N7 |
| <b>60.35</b> | <b>BRAZOS/HORQUILLAS Y TRAVIASAS DE LA SUSPENSION</b>                  |                   |     |
| 60.35.28     | Brazos radiales - ambos lados - apriete las fijaciones de nuevo ..     | 00.20             | *   |
| <b>60.36</b> | <b>SENSORES DE ALTURA</b>  |                   |     |
| 60.36.01     | Sensor - altura - delantero - cambio .....                             | 01.05             | 6R3 |
| 60.36.02     | Sensor - altura - delantero - pareja - cambio .....                    | 01.35             | 6R3 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |





# 60 SUSPENSION DELANTERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>60.50</b> | <b>SUSPENSION NEUMATICA</b>   |                   |     |
| 60.50.01     | Silenciador - salida de aire - cambio .....   | 00.15             | 5Z7 |
| 60.50.02     | Silenciador - toma de aire - cambio .....   | 00.15             | 5Z6 |
| 60.50.03     | Depósito de aire - cambio .....   | 00.60             | 5Z8 |
| 60.50.03/01  | Depósito de aire - vaciado .....  | 00.30             | *   |
| 60.50.04     | Unidad electrónica de control - cambio .....  | 00.80             | 6R1 |
| 60.50.07     | Interruptor - presión - cambio .....  | 00.40             | 6R2 |
| 60.50.08     | Interruptor - presión - prueba .....  | 00.60             | *   |
| 60.50.09     | Deshumectador del aire - cambio .....   | 01.75             | 5Y5 |
| 60.50.10     | Compresor - cambio .....  | 01.95             | 5Y1 |
| 60.50.11     | Conjunto de bloque de válvulas - cambio .....   | 01.85             | 5Y4 |
| 60.50.12     | Filtro - entrada - cambio .....   | 00.45             | 5Y2 |
| 60.50.15     | Relé - suspensión neumática - cambio .....  | 00.10             |     |
| 60.50.16     | Relé - compresor - cambio .....   | 00.10             | 6W1 |
| 60.50.18     | Interruptor - inhibición - cambio .....   | 00.50             | 6R7 |
| 60.50.20     | Apoyos - compresor - cambio .....   | 02.00             | 5Y3 |
| 60.50.21     | Mazo - tubos neumáticos - cambio .....  | 03.55             | 5Z5 |
| 60.50.23     | Caja de soporte - sistema de suspensión neumática - cambio ....   | 02.40             | 5Z3 |
| 60.50.26     | Retén(es)/Junta(s) tórica - deshumectador del aire - cambio .....   | 01.85             | 5Y9 |
| 60.50.28     | Retén(es)/Junta(s) tórica - depósito de aire - cambio .....   | 00.45             | 5Y9 |
| 60.50.30     | Retén(es)/Junta(s) tórica - bloque de válvulas - cambio .....   | 01.90             | 5Y9 |
| 60.50.30/01  | Retén(es)/Junta(s) tórica - bloque de válvulas - cada uno adicional - cambio .....  | 00.10             | 5Y9 |
| 60.50.38     | Suspensión - despresionización - presionización .....   | 00.25             | *   |
| 60.50.41     | Interruptor - desactivación por tránsito/servicio - cambio .....  | 00.15             | 6R8 |
| 60.50.45     | Interruptor - perfil - cambio .....   | 00.50             | 6R7 |
| <b>60.90</b> | <b>DIAGNOSIS</b><br><b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b> |                   |     |
| 60.90.02     | Diagnos - suspensión neumática .....  | 00.50             | -   |
| 60.90.03     | Calibre - suspensión neumática .....  | 00.65             | -   |
| 60.90.04     | Diagnos - prueba de estanqueidad - suspensión neumática ....  | 00.50             | -   |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

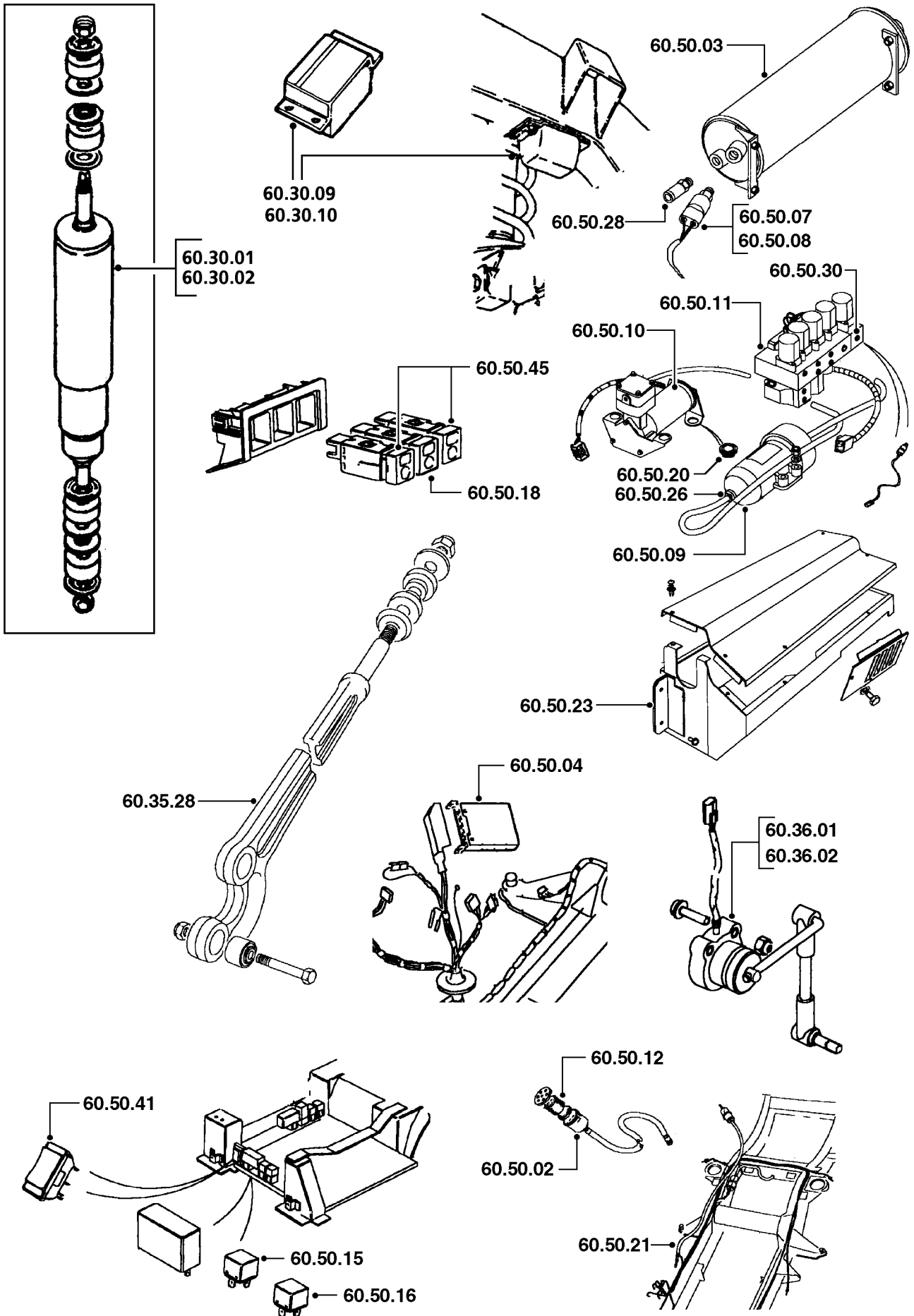
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 64 SUSPENSION TRASERA

# CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>64.15</b> | <b>CUBOS</b>   |                   |     |
| 64.15.01     | Cubo - cada uno - cambio .....   | 01.10             | 5W1 |
| 64.15.03     | Cubos - ambos lados - cambio .....   | 02.15             | 5W1 |
| 64.15.12     | Cojinetes - cubos - ambos lados - comprobación y ajuste del huelgo longitudinal..... | 00.70             | 5W4 |
| 64.15.13     | Cojinetes - cubo - un lado - comprobación y ajuste del huelgo longitudinal .....     | 00.35             | 5W4 |
| 64.15.14     | Cojinete(s) - cubo - un lado - cambio.....   | 00.75             | 5W4 |
| 64.15.15     | Retén(es) de aceite - cubo - un lado - cambio.....                                   | 00.65             | 5W3 |
| 64.15.16     | Retenes de aceite - cubos - ambos lados - cambio.....                                | 01.15             | 5W3 |
| 64.15.17     | Cojinetes - cubos - ambos lados - cambio.....  | 01.45             | 5W4 |
| 64.15.19     | Manguetas - traseras - ambos lados - cambio .....                                    | 01.40             | 5W2 |
| 64.15.20     | Mangueta - cada una - cambio .....   | 00.75             | 5W2 |
| <b>64.16</b> | <b>CUBOS<br/>(vehículo con sistema de frenos antibloqueo)</b>                        |                   |     |
| 64.16.01     | Cubo - cada uno - cambio .....   | 00.95             | 5W1 |
| 64.16.03     | Cubos - ambos lados - cambio .....   | 01.70             | 5W1 |
| 64.16.12     | Cojinetes - cubos - ambos lados - comprobación y ajuste del huelgo longitudinal..... | 00.70             | *   |
| 64.16.13     | Cojinetes - cubo - un lado - comprobación y ajuste del huelgo longitudinal .....     | 00.40             | *   |
| 64.16.14     | Cojinete(s) - cubo - un lado - cambio.....   | 00.70             | 5W4 |
| 64.16.15     | Retén(es) de aceite - cubo - un lado - cambio.....                                   | 00.60             | 5W3 |
| 64.16.16     | Retenes de aceite - cubos - ambos lados - cambio.....                                | 01.10             | 5W3 |
| 64.16.17     | Cojinetes - cubos - ambos lados - cambio.....  | 01.40             | 5W4 |
| 64.16.19     | Manguetas - traseras - ambos lados - cambio .....                                    | 01.50             | 5W2 |
| 64.16.20     | Mangueta - cada una - cambio .....   | 00.75             | 5W2 |
| 64.16.22     | Retén de aceite - mangueta trasera - lado izquierdo/cada uno - cambio .....          | 00.75             | 5W3 |
| 64.16.23     | Retenes de aceite - manguetas traseras - ambos lados - cambio .....                  | 01.50             | 5W3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

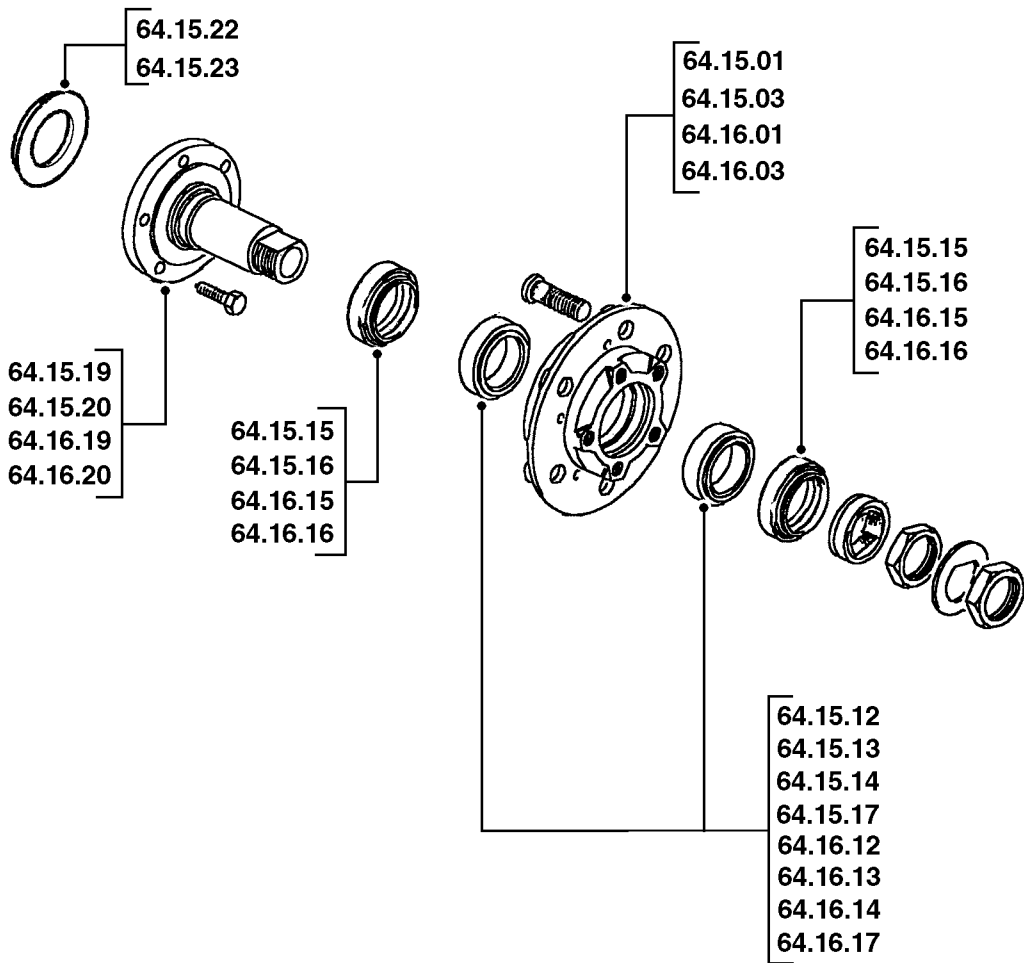
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 64 SUSPENSION TRASERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>64.20</b> | <b>MUELLES DE LA SUSPENSION</b>  |                   |     |
| 64.20.01     | Muelle de suspensión - cada uno - cambio .....                         | 00.50             | 5P1 |
| 64.20.02     | Conjuntos de muelle - ambos lados - cambio .....                       | 00.65             | 5P1 |
| <b>64.21</b> | <b>MUELLES NEUMATICOS</b>  |                   |     |
| 64.21.01     | Conjunto de muelle neumático - un lado - cambio.....                   | 00.85             | 5Y7 |
| 64.21.02     | Conjunto de muelle neumático - ambos lados - cambio .....              | 01.25             | 5Y7 |
| 64.21.03     | Retenes/juntas tóricas - muelle neumático - un lado - cambio ....      | 00.90             | 5Y9 |
| <b>64.30</b> | <b>AMORTIGUADORES DE SUSPENSION Y TOPES DE GOMA</b>                    |                   |     |
| 64.30.01     | Amortiguadores - ambos lados - cambio .....                            | 00.50             | 5R5 |
| 64.30.01/45  | Amortiguadores - ambos lados - cambio - con suspensión neumática ..... | 00.45             | 5R5 |
| 64.30.02     | Amortiguador - un lado - cambio .....                                  | 00.30             | 5R5 |
| 64.30.02/45  | Amortiguador - un lado - cambio - con suspensión neumática ....        | 00.25             | 5R5 |
| 64.30.09     | Unidad autonivelante - un lado - cambio .....                          | 00.60             | 5T1 |
| 64.30.10     | Rótulas - unidad autonivelante - pareja - cambio .....                 | 00.95             | 5T4 |
| 64.30.13     | Tope/muelle de la suspensión - ambos lados - cambio.....               | 00.10             | 5P7 |
| 64.30.15     | Tope de la suspensión - un lado - cambio.....                          | 00.10             | 5P7 |
| 64.30.19     | Rótulas - soporte de puente - cambio .....                             | 01.10             | 5L7 |
| 64.30.20     | Rótula - unidad autonivelante - superior - cambio .....                | 00.70             | 5T4 |
| 64.30.21     | Rótula - unidad autonivelante - inferior - cambio .....                | 00.85             | 5T4 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCCIRCUITO/DANO ROSCA

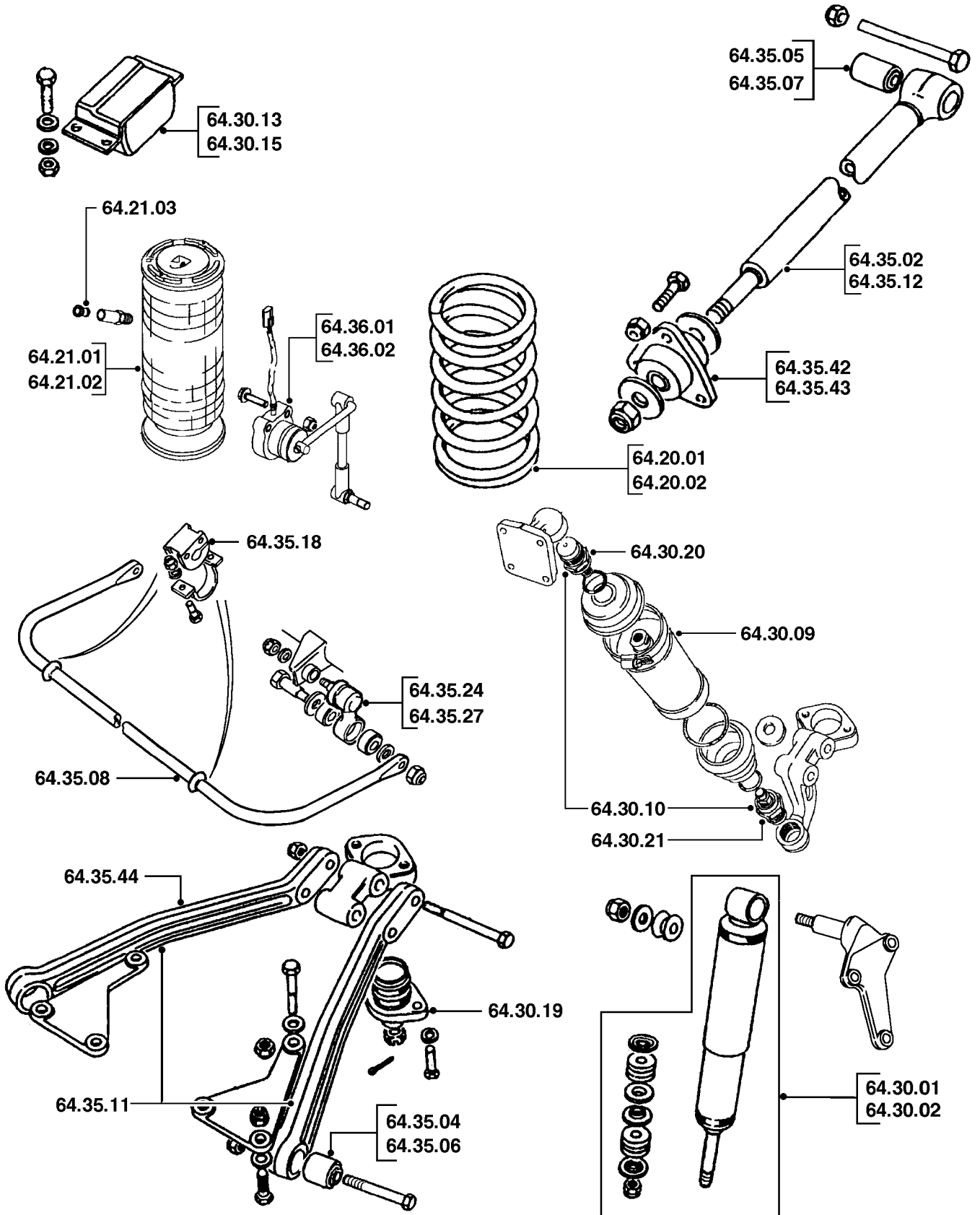
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



# 64 SUSPENSION TRASERA

CLASSIC

(Las operaciones no incluyen la alineación de las ruedas)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>64.35</b> | <b>BIELAS Y BRAZOS DE LA SUSPENSION</b>   |                   |     |
| 64.35.02     | Biela de suspensión - inferior - cambio .....                                   | 00.20             | 5L1 |
| 64.35.04     | Casquillo - biela de suspensión - superior - un lado - cambio .....             | 00.35             | 5L2 |
| 64.35.05     | Casquillo - biela de suspensión - inferior - un lado - cambio .....             | 00.25             | 5L1 |
| 64.35.06     | Casquillos - biela de suspensión - superior - ambos lados - cambio .....        | 00.50             | 5L2 |
| 64.35.07     | Casquillos - biela de suspensión - inferior - ambos lados - cambio .....        | 00.50             | 5L1 |
| 64.35.08     | Barra estabilizadora - cambio .....   | 00.45             | 5M7 |
| 64.35.11     | Bielas de suspensión - superior - ambos lados - cambio .....                    | 00.45             | 5L2 |
| 64.35.12     | Bielas de suspensión - inferior - ambos lados - cambio .....                    | 00.35             | 5L1 |
| 64.35.18     | Gomas - barra estabilizadora - juego - cambio .....                             | 00.35             | 5J6 |
| 64.35.24     | Biela - barra estabilizadora - cambio .....                                     | 00.25             | 5J8 |
| 64.35.27     | Bielas - barra estabilizadora - trasera - ambos lados - cambio .....            | 00.35             | 5J8 |
| 64.35.42     | Apoyos flexibles - biela inferior de la suspensión - ambos lados - cambio ..... | 00.30             | 5L1 |
| 64.35.43     | Apoyos flexibles - biela inferior de la suspensión - un lado - cambio .....     | 00.15             | 5L1 |
| 64.35.44     | Biela de suspensión - superior - un lado - cambio .....                         | 00.30             | 5L2 |
| <b>64.36</b> | <b>SENSORES DE ALTURA</b>   |                   |     |
| 64.36.01     | Sensor - altura - trasero - cambio .....  | 01.05             | 6R4 |
| 64.36.02     | Sensores - altura - traseros - pareja - cambio .....                            | 01.35             | 6R4 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

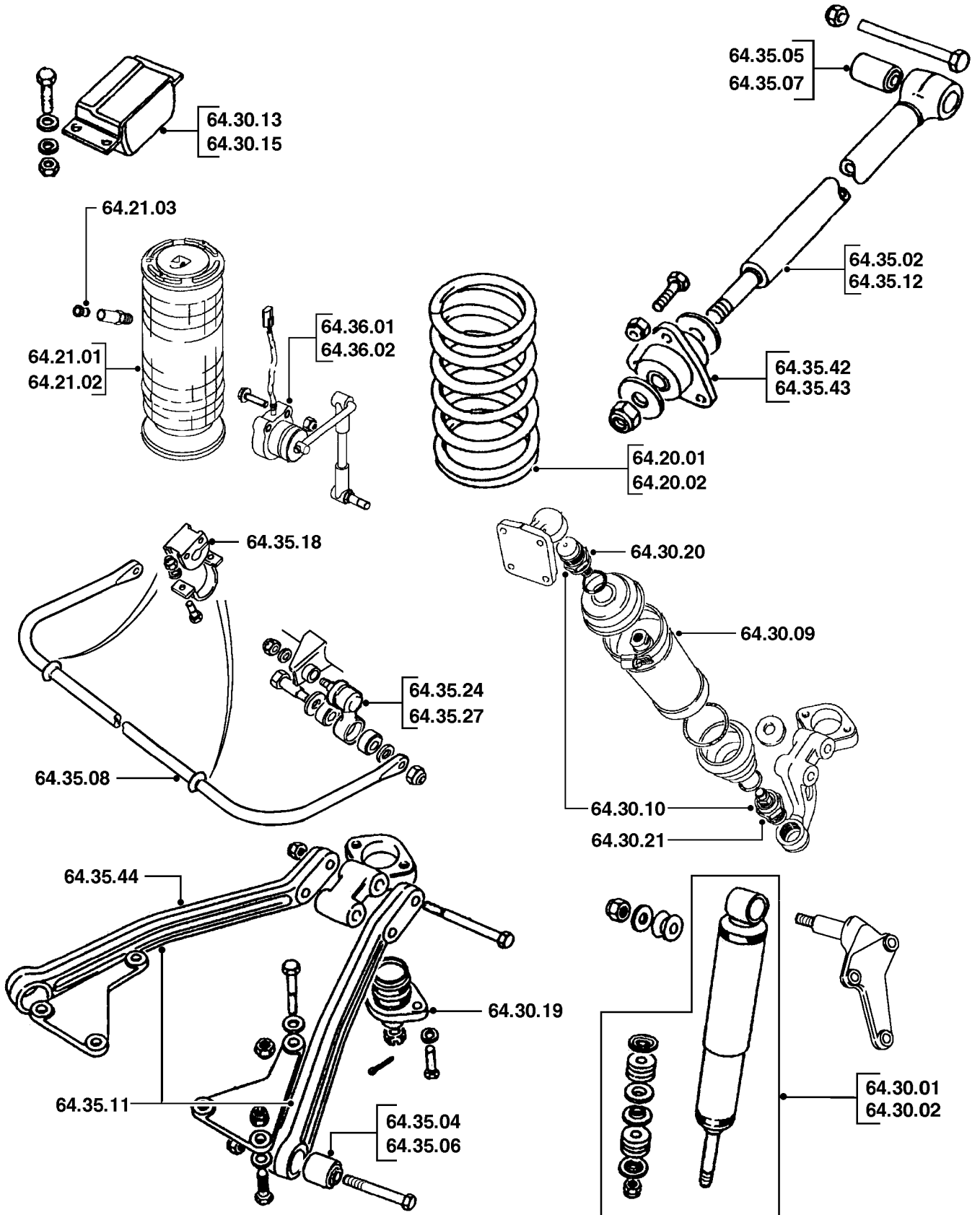
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE

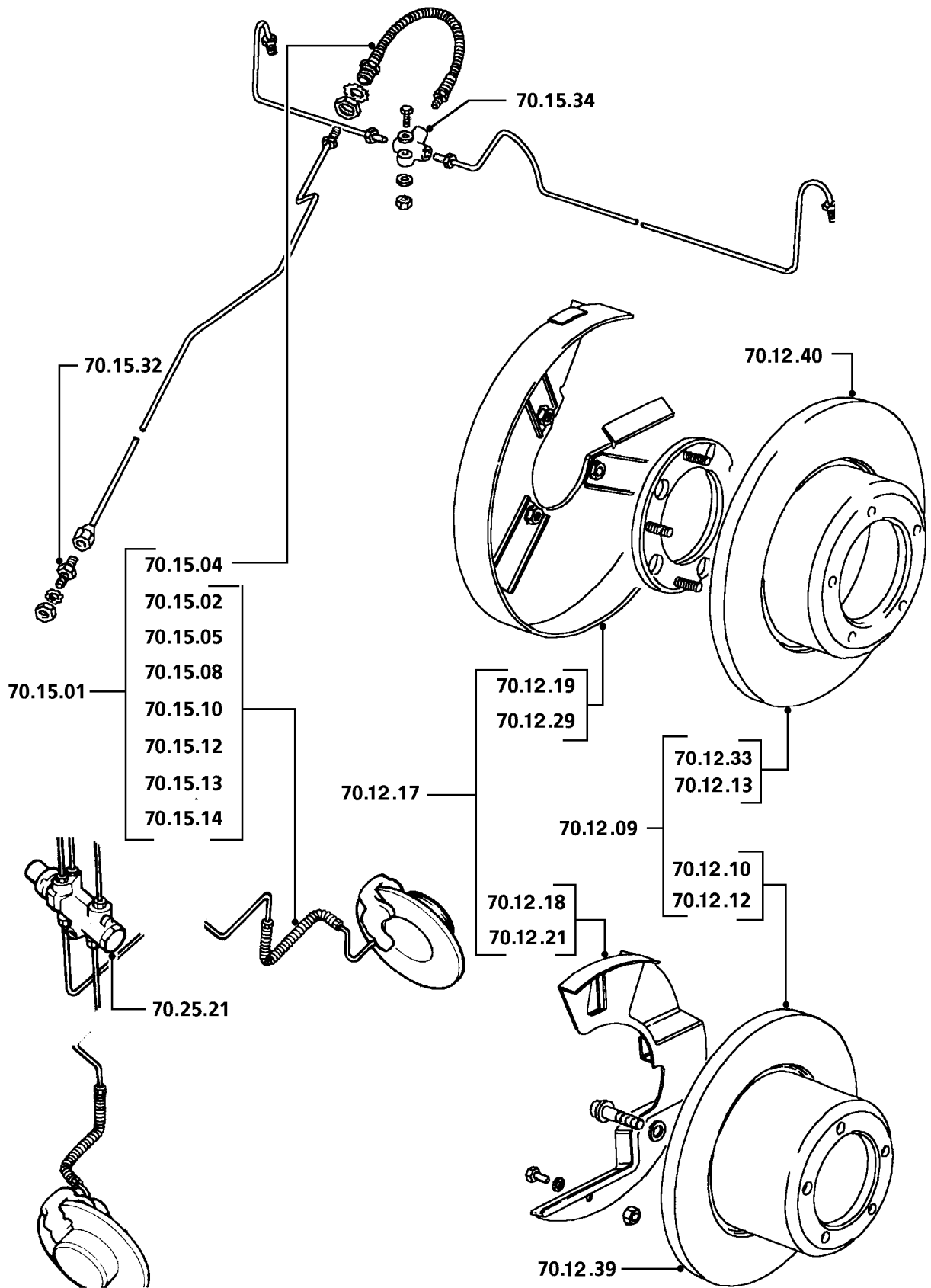




(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>70.12</b> | <b>DISCOS Y TAMBORES<br/>(no incluye la comprobación de la excentricidad del disco(s) nuevo)</b>   |                   |     |
| 70.12.09     | Discos - juego de vehículo - cambio .....  | 02.65             | *   |
| 70.12.09/35  | Discos - juego de vehículo - cambio - con ABS/ALB .....  | 03.95             | *   |
| 70.12.10     | Disco - delantero - cada uno - cambio.....   | 00.70             | 6C1 |
| 70.12.10/35  | Disco - delantero - cada uno - cambio - con ABS/ALB .....  | 01.80             | 6C1 |
| 70.12.12     | Discos - delanteros - juego - cambio .....   | 01.30             | 6C1 |
| 70.12.12/35  | Discos - delanteros - juego - cambio - con ABS/ALB .....   | 02.50             | 6C1 |
| 70.12.13     | Discos - traseros - juego - cambio .....   | 01.35             | 6D1 |
| 70.12.13/35  | Discos - traseros - juego - cambio - con ABS/ALB .....   | 01.70             | 6D1 |
| 70.12.17     | Protectores de discos - juego de vehículo - cambio .....   | 01.70             | *   |
| 70.12.18     | Escudo protector del disco - delantero - cada uno - cambio .....   | 00.30             | 6D7 |
| 70.12.19     | Protector(es) de disco - trasero - cada uno - cambio.....  | 00.65             | 6D7 |
| 70.12.21     | Protectores de discos - delanteros - juego por puente - cambio ..  | 00.50             | 6C7 |
| 70.12.29     | Protectores de discos - traseros - juego por puente - cambio .....   | 01.20             | 6D7 |
| 70.12.30     | Discos - juego por puente - rectificado fuera del vehículo (no incluye desmontaje/montaje) .....   | 00.75             | *   |
| 70.12.33     | Disco - trasero - cada uno - cambio.....   | 00.70             | 6D1 |
| 70.12.33/35  | Disco - trasero - cada uno - cambio - con ABS/ALB .....  | 00.90             | 6D1 |
| 70.12.39     | Discos - delanteros - juego - comprobación del descentramiento del disco y rectificado - incluye cambio de pastillas.....                | 02.45             | *   |
| 70.12.39/35  | Discos - delanteros - juego - comprobación del descentramiento del disco y rectificado - incluye cambio de pastillas - con ABS/ALB ..... | 02.80             | *   |
| 70.12.40     | Discos - traseros - juego - comprobación del descentramiento del disco y rectificado - incluye cambio de pastillas .....                 | 02.20             | *   |

|                               |                                    |                                     |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO      |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA        |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO             |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA          |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO         |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFÍCIL                | X - TRACCIÓN FRENO/DANO SUPERFICIAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                      |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                     |

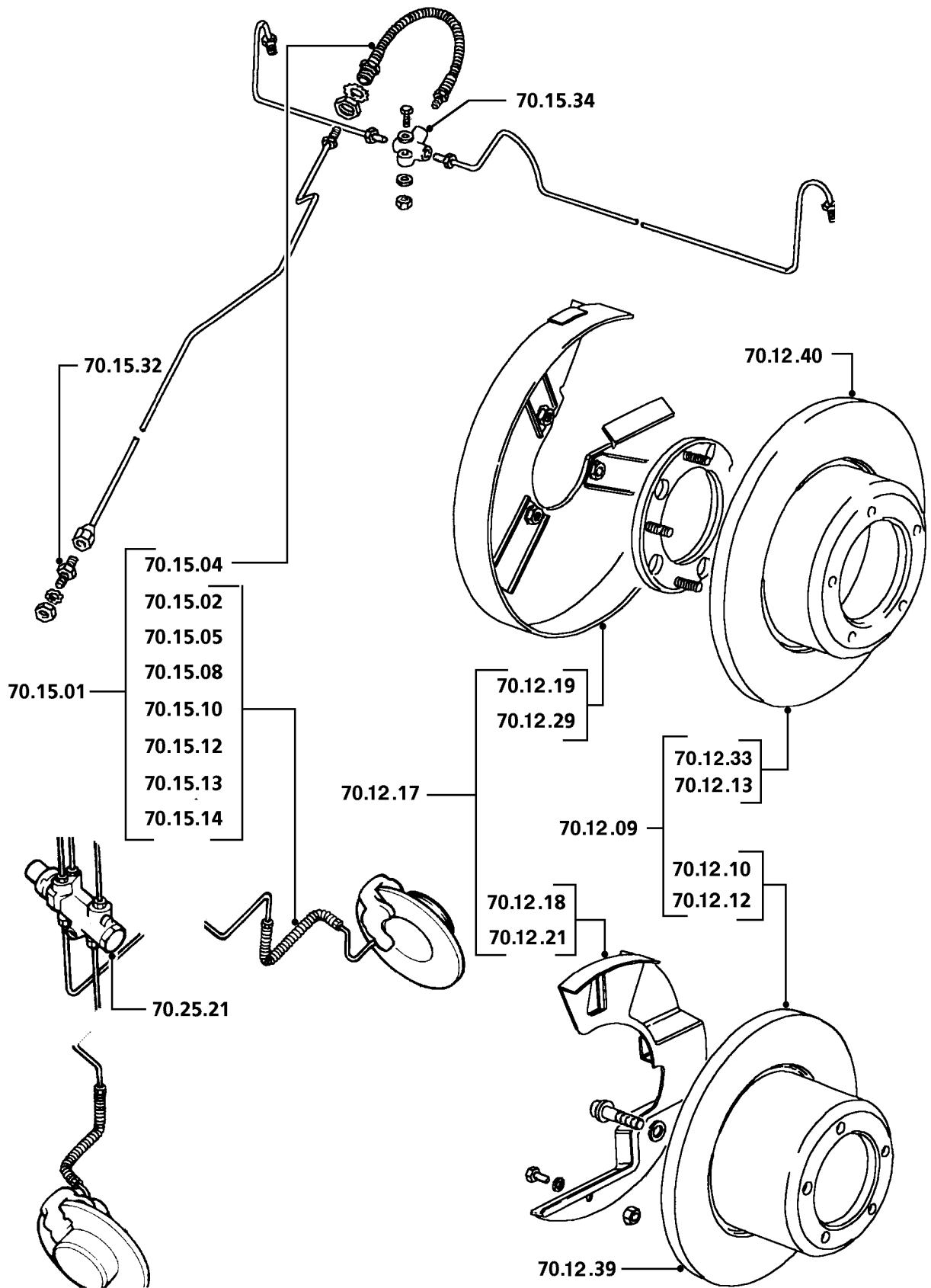


DIS RT48A

(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>70.15</b> | <b>LATIGUILLOS Y CONECTORES</b>   |                   |     |
| 70.15.01     | Manguitos - juego completo - cambio .....   | 01.80             | 6G4 |
| 70.15.01/35  | Manguitos - juego completo - cambio - con ABS/ALB.....                                | 02.20             | 6G4 |
| 70.15.02     | Manguito - delantero - primario - lado izquierdo/cada uno - cambio .....              | 01.00             | 6G4 |
| 70.15.02/35  | Manguito - delantero - primario - lado izquierdo/cada uno - cambio - con ABS/ALB..... | 01.40             | 6G4 |
| 70.15.04     | Manguito - central/intermedio - cambio .....  | 00.95             | 6G4 |
| 70.15.04/35  | Manguito - central/intermedio - cambio - con ABS/ALB.....                             | 01.35             | 6G4 |
| 70.15.05     | Manguitos - delanteros - ambos - un lado - cambio.....                                | 01.20             | 6G4 |
| 70.15.05/35  | Manguitos - delanteros - ambos - un lado - cambio - con ABS/ALB .....                 | 01.60             | 6G4 |
| 70.15.08     | Manguito - delantero - secundario - cambio .....                                      | 01.00             | 6G4 |
| 70.15.08/35  | Manguito - delantero - secundario - cambio - con ABS/ALB .....                        | 01.40             | 6G4 |
| 70.15.10     | Manguitos - delanteros - juego - cambio .....   | 01.65             | 6G4 |
| 70.15.10/35  | Manguitos - delanteros - juego - cambio - con ABS/ALB.....                            | 02.00             | 6G4 |
| 70.15.12     | Manguitos - delanteros - secundarios - ambos - cambio.....                            | 01.20             | 6G4 |
| 70.15.12/35  | Manguitos - delanteros - secundarios - ambos - cambio - con ABS .....                 | 01.60             | 6G4 |
| 70.15.13     | Manguitos - delanteros - primarios - ambos - cambio .....                             | 01.20             | 6G4 |
| 70.15.13/35  | Manguitos - delanteros - primarios - ambos - cambio - con ABS/ALB .....               | 01.60             | 6G4 |
| 70.15.14     | Manguitos - primarios - juego - cambio .....  | 01.40             | 6G4 |
| 70.15.14/35  | Manguitos - primarios - juego - cambio - con ABS/ALB.....                             | 01.75             | 6G4 |
| 70.15.32     | Conector - dos vías - cambio .....  | 00.95             | 6G4 |
| 70.15.32/35  | Conector - dos vías - cambio - con ABS/ALB .....                                      | 01.35             | 6G5 |
| 70.15.34     | Conector - tres vías - trasero - cambio .....   | 01.15             | 6G5 |
| 70.15.34/35  | Conector - tres vías - trasero - cambio - con ABS/ALB .....                           | 01.50             | 6G5 |
| <b>70.25</b> | <b>SISTEMA HIDRAULICO</b>   |                   |     |
| 70.25.02     | Frenos - sistema completo - purga .....   | 00.80             | 6C0 |
| 70.25.02/35  | Frenos - sistema completo - purga - con ABS/ALB .....                                 | 01.20             | 6C0 |
| 70.25.16     | Retenes - sistema de frenos - juego - cambio .....                                    | 03.85             | *   |
| 70.25.16/35  | Retenes - sistema de frenos - juego - cambio - con ABS/ALB ....                       | 03.55             | *   |
| 70.25.18     | Juntas y manguitos - sistema de frenos - juego - cambio .....                         | 04.85             | *   |
| 70.25.18/35  | Juntas y manguitos - sistema de frenos - juego - cambio - con ABS/ALB .....           | 04.55             | *   |
| 70.25.21     | Válvula - reducción de presión - cambio .....   | 01.05             | 6G6 |

|                               |                                    |                                     |
|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO      |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCIÓN      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA        |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO             |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA          |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO         |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFÍCIL                | X - TRACCIÓN FRENO/DANO SUPERFICIAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                      |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                     |

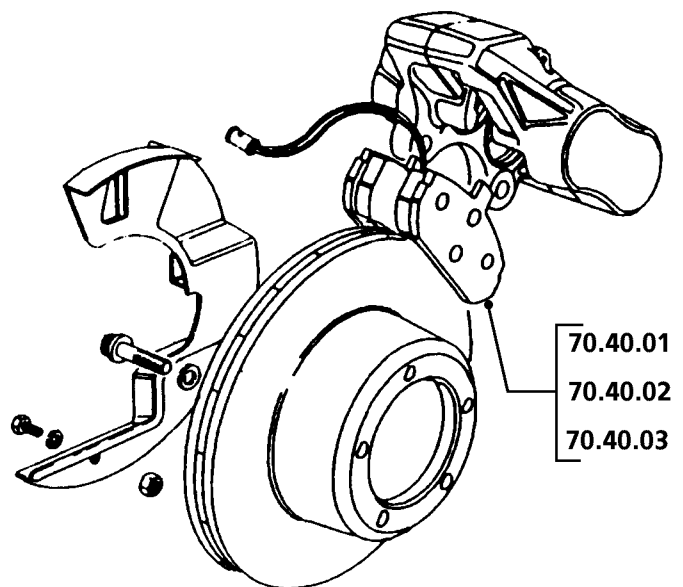
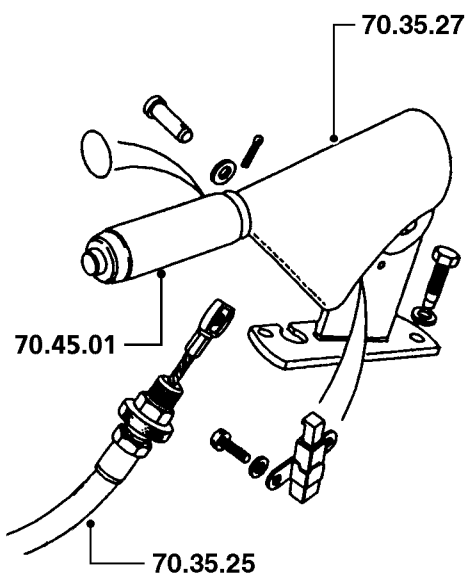
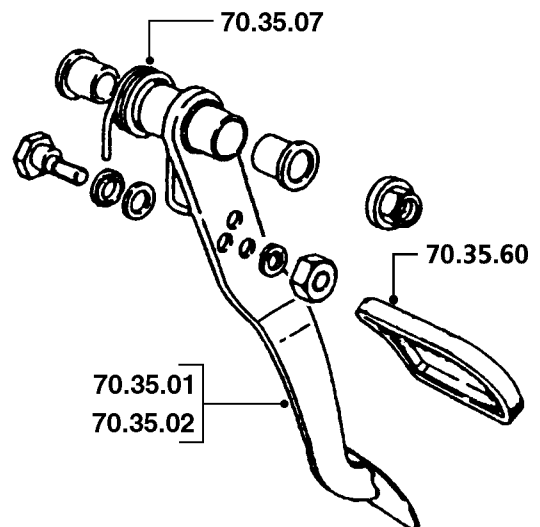
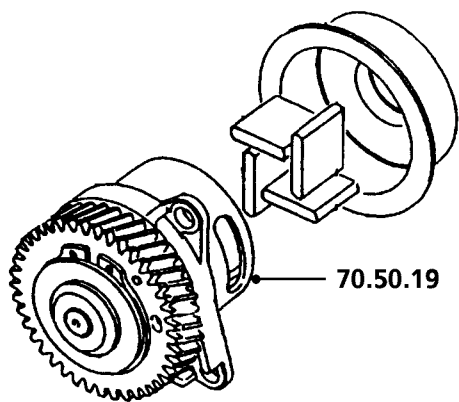
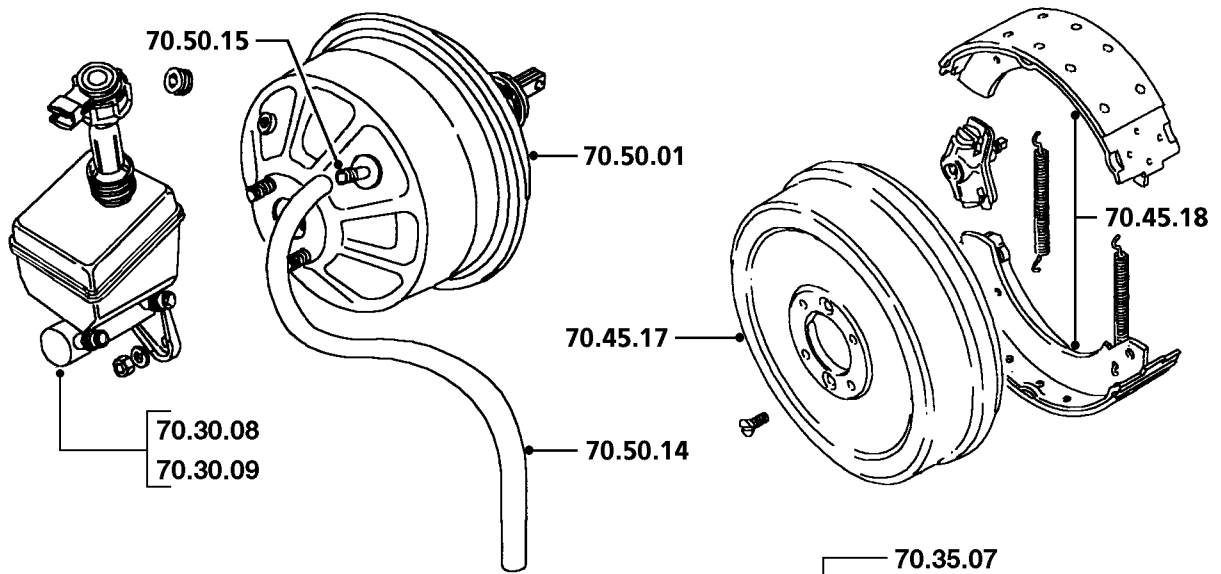


DIS RT48A

(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>70.30</b> | <b>CILINDRO PRINCIPAL</b>                               |                   |     |
| 70.30.08     | Cilindro - principal - tándem - cambio .....            | 01.15             | 6G1 |
| 70.30.09     | Cilindro - principal - tándem - revisión .....          | 01.55             | 6G1 |
| <b>70.35</b> | <b>VARILLAJE MECANICO</b>                               |                   |     |
| 70.35.01     | Pedal - freno - cambio .....                            | 00.80             | 6J1 |
| 70.35.02     | Pedal de freno - revisión .....                         | 00.85             | 6J2 |
| 70.35.07     | Muelle de recuperación - pedal - cambio.....            | 00.65             | 6J3 |
| 70.35.25     | Cable - freno de mano - cada uno - cambio .....         | 01.10             | 6A3 |
| 70.35.27     | Burlete - palanca del freno de mano - cambio.....       | 00.10             | 8E5 |
| 70.35.60     | Goma - pedal de freno - cambio .....                    | 00.10             | 6J5 |
| <b>70.40</b> | <b>ZAPATAS Y PASTILLAS</b>                              |                   |     |
| 70.40.01     | Pastillas/zapatatas - juego de vehículo - cambio .....  | 01.10             | *   |
| 70.40.02     | Zapatatas/pastillas - delanteras - juego - cambio ..... | 00.60             | 6C2 |
| 70.40.03     | Zapatatas/pastillas - traseras - juego - cambio.....    | 00.55             | 6D2 |
| <b>70.45</b> | <b>FRENO EN LA TRANSMISION</b>                          |                   |     |
| 70.45.01     | Palanca de mano - freno en la transmisión - cambio..... | 00.65             | 6A1 |
| 70.45.09     | Freno en la transmisión - ajuste .....                  | 00.10             | 6B1 |
| 70.45.17     | Tambor - freno en la transmisión - cambio .....         | 00.35             | 6F1 |
| 70.45.18     | Zapatatas - freno en la transmisión - cambio .....      | 00.75             | 6B2 |
| <b>70.50</b> | <b>SISTEMA DE VACIO</b>                                 |                   |     |
| 70.50.01     | Conjunto de servo - cambio.....                         | 01.55             | 6H1 |
| 70.50.14     | Manguito - colector al servo - cambio .....             | 00.10             | 6H3 |
| 70.50.15     | Válvula - retención - cambio .....                      | 00.10             | 6H4 |
| 70.50.19     | Bomba de vacío - servo - cambio .....                   | 00.45             | 6H2 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>70.55</b> | <b>PINZAS DE FRENO</b>                                      |                   |     |
| 70.55.01     | Pinzas - juego de vehículo - cambio .....                   | 02.00             | *   |
| 70.55.01/35  | Pinzas - juego de vehículo - cambio - con ABS/ALB .....     | 02.35             | *   |
| 70.55.02     | Pinza - delantera - cada una - cambio .....                 | 01.15             | 6C3 |
| 70.55.02/35  | Pinza - delantera - cada una - cambio - con ABS/ALB .....   | 01.50             | 6C3 |
| 70.55.03     | Pinza - trasera - cada una - cambio .....                   | 01.05             | 6D3 |
| 70.55.03/35  | Pinza - trasera - cada una - cambio - con ABS/ALB .....     | 01.45             | 6D3 |
| 70.55.05     | Pinzas - delanteras - juego - cambio .....                  | 01.45             | 6C3 |
| 70.55.05/35  | Pinzas - delanteras - juego - cambio - con ABS/ALB .....    | 01.80             | 6C3 |
| 70.55.06     | Pinzas - traseras - juego - cambio .....                    | 01.35             | 6D3 |
| 70.55.06/35  | Pinzas - traseras - juego - cambio - con ABS/ALB .....      | 01.70             | 6D3 |
| 70.55.12     | Pinzas - juego de vehículo - revisión .....                 | 03.15             | *   |
| 70.55.12/35  | Pinzas - juego de vehículo - revisión - con ABS/ALB .....   | 03.55             | *   |
| 70.55.13     | Pinza - delantera - cada una - revisión .....               | 01.50             | 6C3 |
| 70.55.13/35  | Pinza - delantera - cada una - revisión - con ABS/ALB ..... | 01.85             | 6C3 |
| 70.55.14     | Pinza - trasera - cada una - revisión .....                 | 01.30             | 6D3 |
| 70.55.14/35  | Pinza - trasera - cada una - revisión - con ABS/ALB .....   | 01.45             | 6D3 |
| 70.55.16     | Pinzas - delanteras - juego - revisión .....                | 02.20             | 6C3 |
| 70.55.16/35  | Pinzas - delanteras - juego - revisión - con ABS/ALB .....  | 02.55             | 6C3 |
| 70.55.17     | Pinzas - traseras - juego - revisión .....                  | 01.80             | 6D3 |
| 70.55.17/35  | Pinzas - traseras - juego - revisión - con ABS/ALB .....    | 02.15             | 6D3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

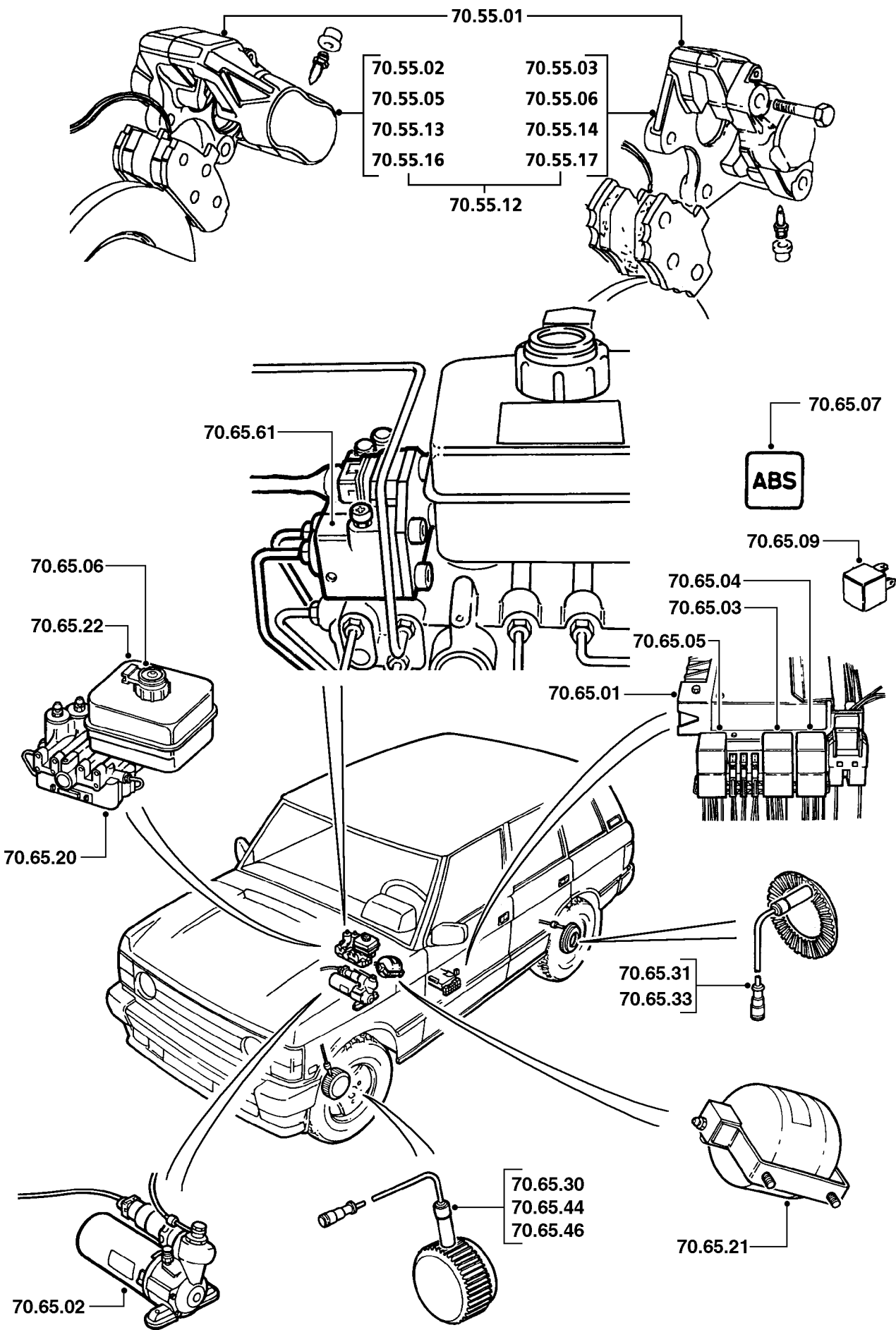
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE

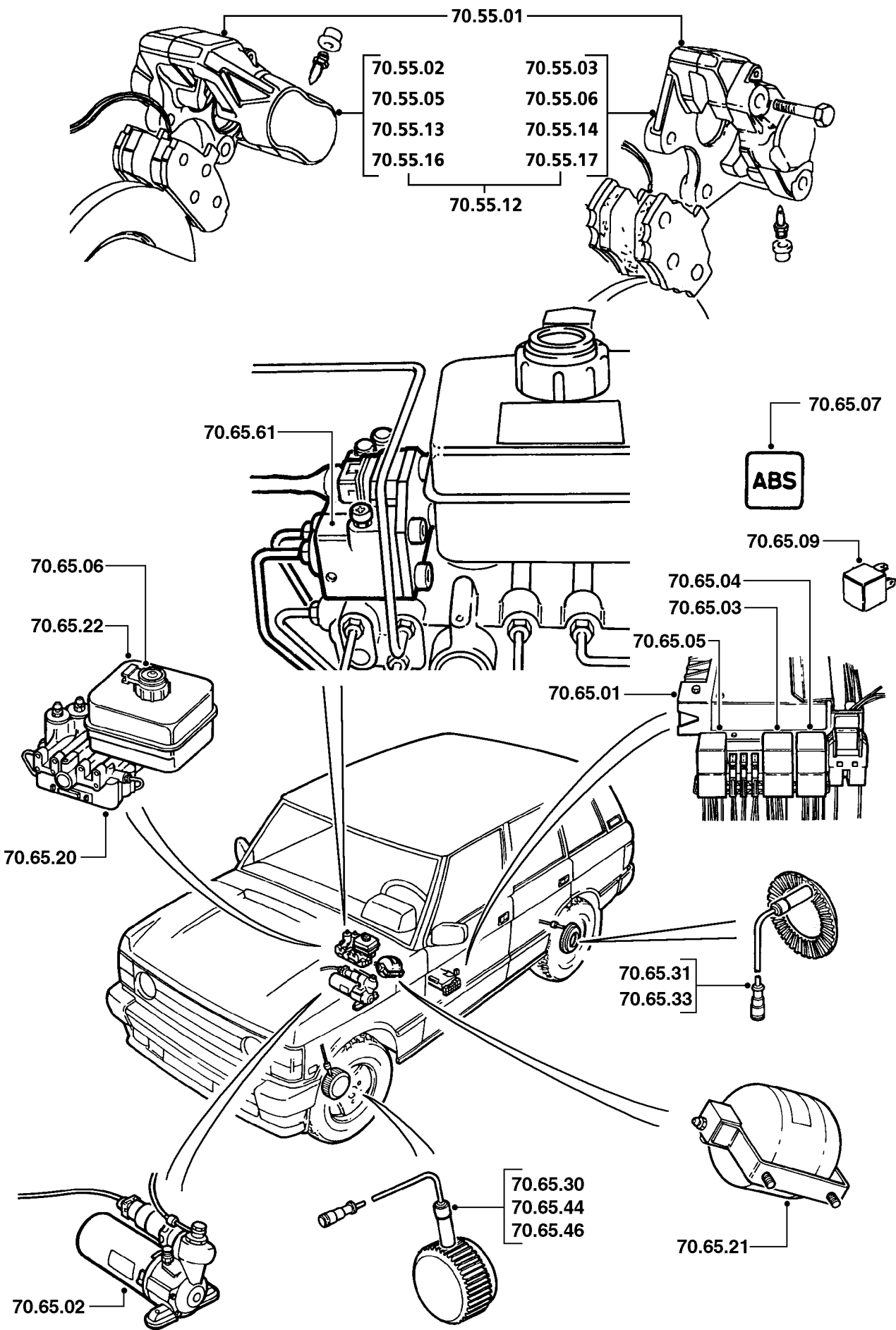




(Las operaciones incluyen la purga del sistema de frenos, si fuera necesaria)

|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>70.65</b> | <b>SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)</b>  |                   |     |
| 70.65.01     | Unidad de control (ECM) - cambio .....  | 00.45             | 7N8 |
| 70.65.02     | Bomba - eléctrica - cambio .....  | 01.50             | 6K8 |
| 70.65.03     | Relé - válvula de solenoide - cambio.....   | 00.15             | 7N8 |
| 70.65.04     | Relé - bomba/modulador - cambio .....   | 00.15             | 7N8 |
| 70.65.05     | Relé - Luz de aviso del ABS - cambio .....  | 00.15             | 7N8 |
| 70.65.06     | Interruptor - bajo nivel de líquido - cambio.....   | 00.10             | 7N2 |
| 70.65.07     | Bombilla - Luz de aviso de ALB/ABS - cambio .....   | 00.35             |     |
| 70.65.09     | Relé principal - ABS - cambio .....   | 00.15             | 7N8 |
| 70.65.20     | Servofreno - cambio .....   | 02.20             | 6K3 |
| 70.65.21     | Acumulador - cambio.....  | 01.85             | 6K9 |
| 70.65.22     | Depósito - servofreno - cambio .....  | 00.40             | 6K2 |
| 70.65.30     | Sensor y cableado - rueda delantera - cada uno - cambio .....   | 01.60             | 7N0 |
| 70.65.31     | Sensor y cableado - rueda trasera - cada uno - cambio .....   | 00.55             | 7N0 |
| 70.65.32     | Sensor y cableado - ruedas delanteras - pareja - cambio .....   | 01.90             | 7N0 |
| 70.65.33     | Sensor y cableado - ruedas traseras - pareja - cambio.....  | 00.90             | 7N0 |
| 70.65.44     | Junta tórica y/o casquillo - sensor del ABS - delantero - cada uno - cambio .....   | 01.40             |     |
| 70.65.46     | Junta tórica y/o casquillo - sensor del ABS - delantero - pareja - cambio .....   | 01.65             |     |
| 70.65.61     | Bloque de válvulas - ABS/ALB - cambio .....   | 01.55             | 6M1 |
| <b>70.90</b> | <b>DIAGNOSIS</b>  |                   |     |
|              | <b>(las operaciones están basadas en los procedimientos del Manual de Reparaciones y/o el uso de equipos homologados)</b> |                   |     |
| 70.90.05/01  | Sistema de frenos antibloqueo (ABS o ALB) - diagnosis.....  | 00.30             | -   |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



|              |   | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|---|---------------------|-------|-----|
| <b>76.10</b> | <b>CARROCERIA - GENERALIDADES</b>   |                     |       |     |
| 76.10.13     | Panel - techo - cambio.....   | 03.75               | 03.75 | 9A2 |
| 76.10.13/84  | Panel - techo - cambio - con techo solar/corredizo .....  | 05.50               | 05.50 | 9A2 |
| 76.10.17     | Parasoles - pareja - cambio.....  | 00.15               | 00.15 | 8S4 |
| 76.10.20     | Panel - esquina trasera - lado izquierdo - cambio .....   | 01.15               | 01.10 | 9A4 |
| 76.10.21     | Panel - esquina trasera - lado derecho - cambio.....  | 01.15               | 01.25 | 9A4 |
| 76.10.24     | Aleta - delantera - lado izquierdo/cada una - desmontaje para<br>facilitar el acceso y montaje..... | 01.50               | 01.50 | 9A3 |
| 76.10.25     | Tapón - tubo de llenado de combustible - cambio.....  | 00.10               | 00.10 | 9P9 |
| 76.10.46     | Spoiler - pase de rueda delantero - completo - cambio.....  | 00.35               | 00.35 | 9B8 |
| 76.10.47     | Parasol - cada uno - cambio .....   | 00.10               | 00.10 | 8S4 |
| 76.10.48     | Guardabarros - pase de rueda delantero - delantero - uno solo -<br>cambio .....                     | 00.30               | 00.30 | 9P6 |
| 76.10.50     | Panel - frontal delantero - central - cambio .....  |                     | 00.15 | 9Z1 |
| 76.10.51     | Retrovisor - interior - cambio .....  | 00.10               | 00.10 | 8S3 |
| 76.10.52     | Retrovisor - exterior - cada uno - cambio.....  | 00.10               | 00.10 | 9P1 |
| 76.10.53     | Retrovisor - interior - desviación electrónica - cambio.....  | 00.10               | 00.10 | 8T7 |
| 76.10.57     | Retrovisor - exterior - eléctrico - cambio .....  |                     | 00.15 | 9P1 |
| 76.10.81     | Panel - inferior - delantero - cambio .....   | 00.40               | 00.40 | 9B0 |
| 76.10.82     | Cortinillas parabarros - delanteras - pareja - cambio.....  | 00.45               | 00.45 | 9P5 |
| 76.10.83     | Cortinilla parabarros - delantera - cada una - cambio .....   | 00.20               | 00.20 | 9P5 |
| 76.10.84     | Cortinillas parabarros - traseras - pareja - cambio.....  | 00.45               | 00.45 | 9P5 |
| 76.10.85     | Cortinilla parabarros - trasera - cada una - cambio .....   | 00.20               | 00.20 | 9P5 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

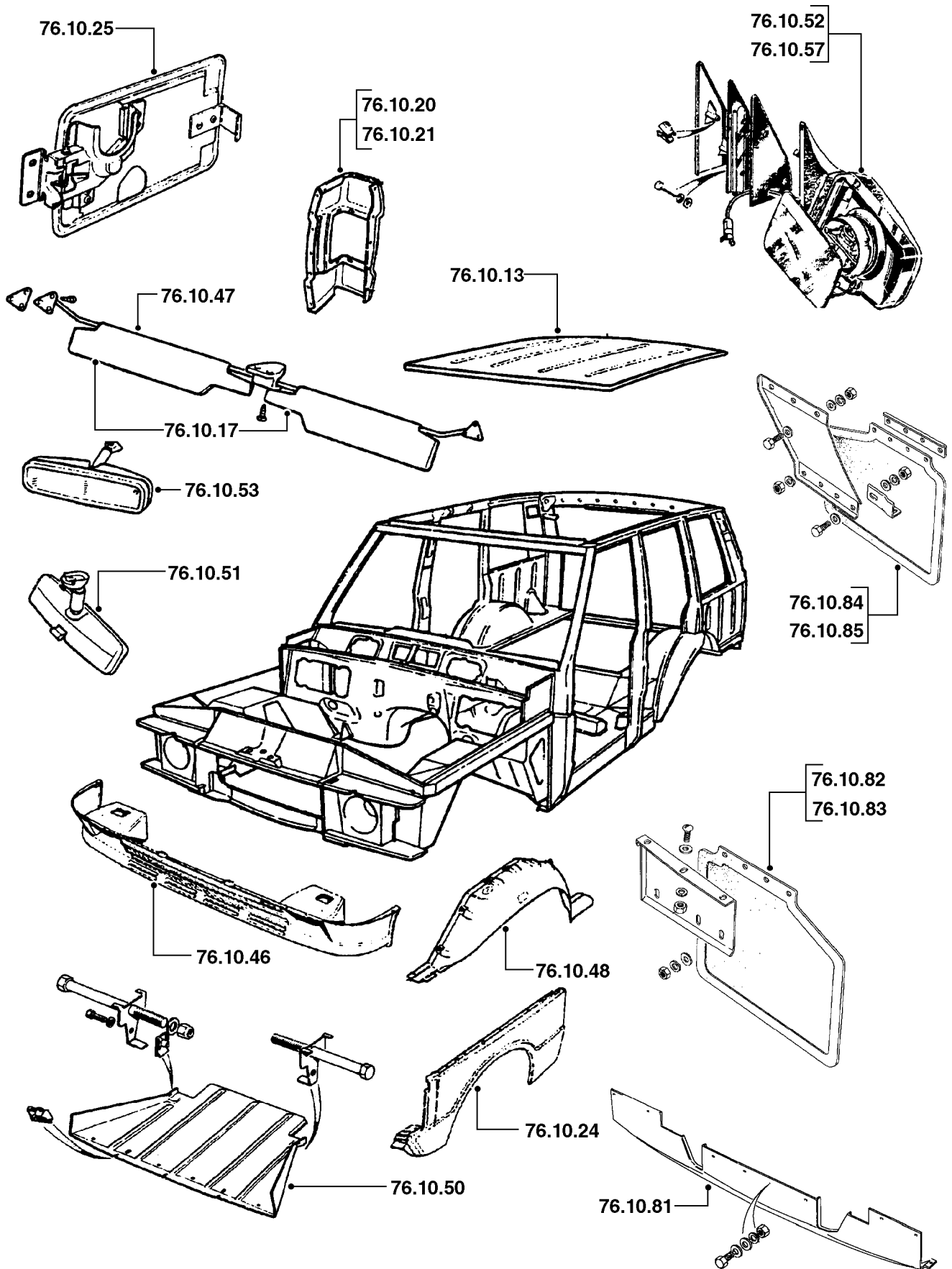
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



CLRT1

|              |   | 2 puertas | 4 puertas |     |
|--------------|---|-----------|-----------|-----|
| <b>76.11</b> | <b>CARROCERIA - GENERALIDADES (continuación)</b>                      |           |           |     |
| 76.11.19     | Panel de acceso - bomba de combustible/sensor de nivel - cambio ..... | 00.35     | 00.35     |     |
| <b>76.13</b> | <b>GUARNECIDO INTERIOR DE LA CARROCERIA</b>                           |           |           |     |
| 76.13.26     | Embellecedor - pilar 'A' - superior - cambio .....                    | 00.10     | 00.10     | 8D3 |
| 76.13.27     | Embellecedor - pilar 'A' - inferior - cambio .....                    | 00.10     | 00.10     | 8D3 |
| 76.13.28     | Embellecedor - pilar 'B' - superior - cambio .....                    | 00.10     | 00.10     | 8D3 |
| 76.13.43     | Guarnecido - lateral trasero - lado derecho - superior - cambio ..    | 00.35     | 00.35     |     |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

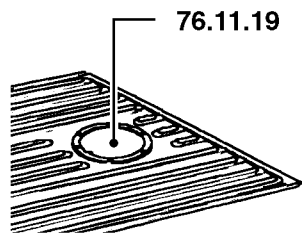
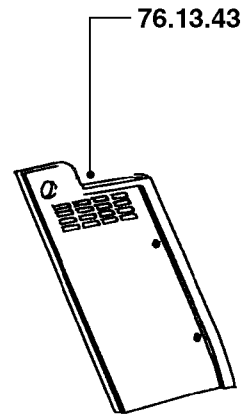
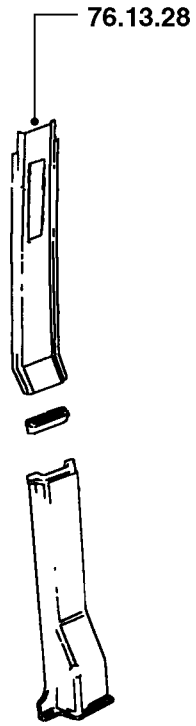
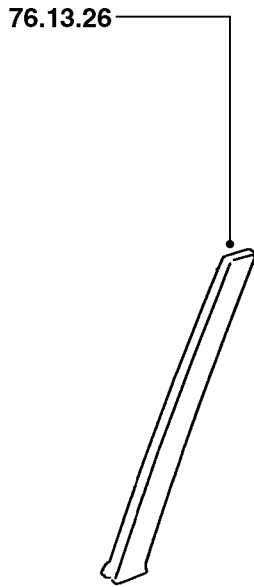
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|--|---------------------|-------|-----|
| <b>76.16</b> | <b>CAPO Y CERRADURA</b>                                    |                     |       |     |
| 76.16.01     | Capó - cambio .....  | 01.25               | 01.25 | 9C8 |
| 76.16.02     | Capó - alineación - comprobación y ajuste .....            | 00.30               | 00.30 | *   |
| 76.16.11     | Bisagra - capó - cada una - cambio .....                   | 01.50               | 01.50 | 9F4 |
| 76.16.12     | Bisagras - capó - juego - cambio .....                     | 01.60               | 01.60 | 9F4 |
| 76.16.14     | Puntal/elevador - uno - cambio .....                       | 00.10               | 00.10 | 9F6 |
| 76.16.20     | Cerradura(s) - ajuste .....                                | 00.25               | 00.25 | *   |
| 76.16.21     | Cerradura - cambio .....                                   | 00.25               | 00.25 | 8W9 |
| 76.16.23     | Pasador(es) de bloqueo - ajuste .....                      | 00.15               | 00.15 | *   |
| 76.16.24     | Pasador de bloqueo - lado izquierdo/cada uno - cambio..... | 00.15               | 00.15 | 8W9 |
| 76.16.28     | Cable/varilla - control de cerradura - ajuste.....         | 00.15               | 00.15 | 8W3 |
| 76.16.29     | Cable/varilla - control de cerradura - cambio.....         | 00.25               | 00.25 | 8W3 |
| 76.16.31     | Cable - interior - control de cerradura - cambio .....     | 00.20               | 00.20 | 8W3 |
| 76.16.32     | Muelle de recuperación - cerradura del capó - cambio ..... | 00.15               | 00.15 | 8W3 |
| 76.16.34     | Seguro - capó - cambio .....                               | 00.10               | 00.10 | 8W2 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

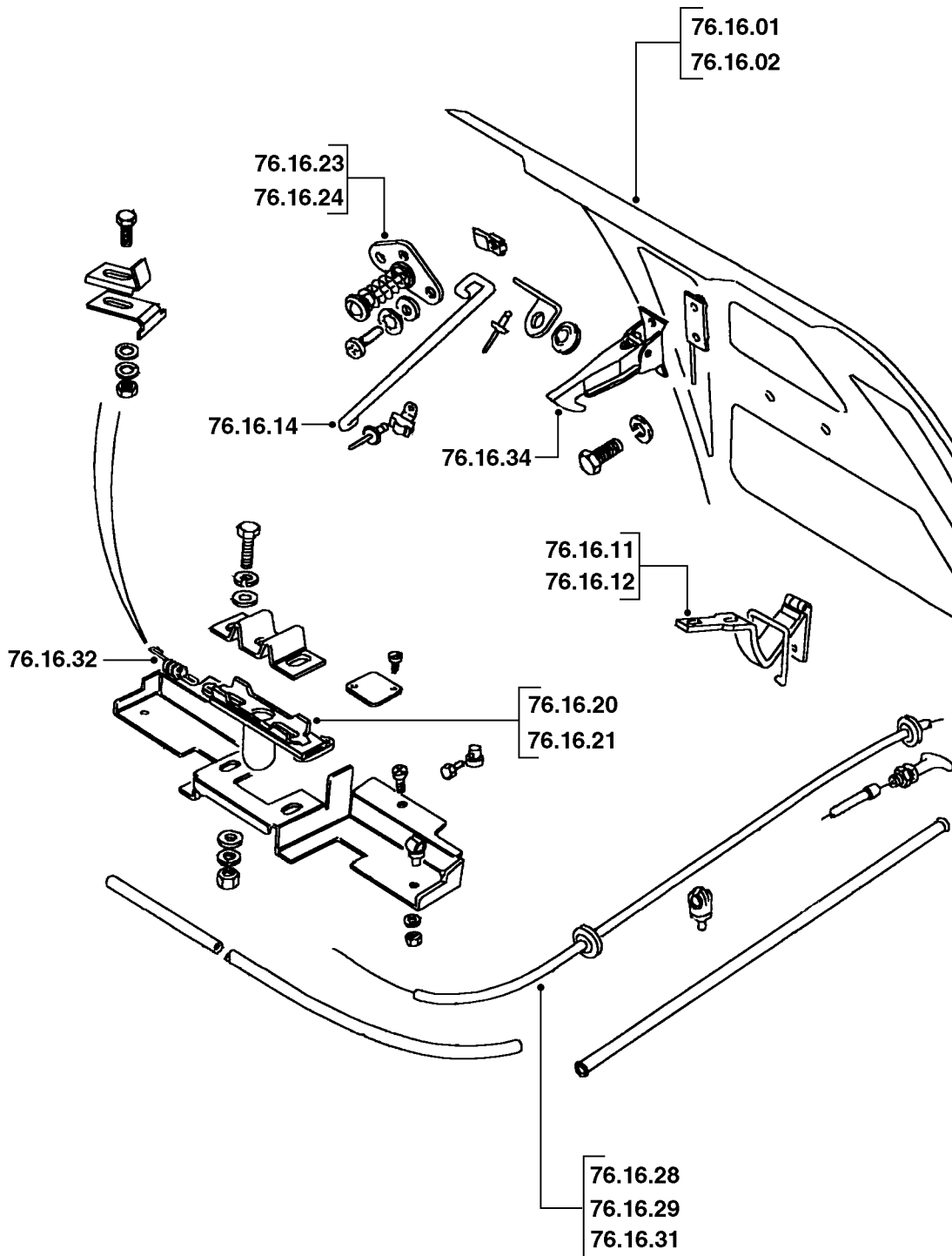
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





|              |   | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|---|---------------------|-------|-----|
| <b>76.22</b> | <b>PARACHOQUES Y PROTECTORES SUPERIORES E INFERIORES</b><br><b>(para el acabado de piezas no pintadas, vea Tiempos de Repintado, Sección 97J - Mateado y Repintado)</b> |                     |       |     |
| 76.22.08     | Conjunto de parachoques - delantero - cambio.....   | 01.10               | 01.10 | 9M1 |
| 76.22.12     | Sección central/fleje - parachoques - trasero - cambio .....  | 00.35               | 00.35 | 9R8 |
| 76.22.15     | Conjunto de parachoques - trasero - cambio .....  | 00.55               | 00.55 | 9R8 |
| 76.22.20     | Embellecedor(es) - parachoques - trasero - cambio .....   | 00.40               | 00.40 | 9R2 |
| 76.22.30     | Placa de apoyo - placa de matrícula - delantera - cambio.....   | 00.10               | 00.10 | 9R1 |
| 76.22.37     | Sección central/fleje - parachoques delantero - cambio .....  | 00.85               | 00.85 | 9M1 |
| 76.22.41     | Sección/pieza lateral - parachoques delantero - un lado - cambio .  | 00.25               | 00.25 | 9M1 |
| 76.22.42     | Secciones laterales/tapas de extremo - parachoques delantero - .  |                     |       |     |
|              | ambos lados - cambio .....  | 00.40               | 00.40 | 9M1 |
| 76.22.43     | Secciones laterales/tapas de extremo - parachoques trasero - .  |                     |       |     |
|              | ambos lados - cambio .....  | 00.35               | 00.35 | 9R8 |
| 76.22.67     | Cámaras antichoque - parachoques delantero - sección central - .  |                     |       |     |
|              | cambio .....  | 01.20               | 01.20 |     |
| 76.22.71     | Sección/pieza lateral - parachoques trasero - cambio.....   | 00.20               | 00.20 | 9R8 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

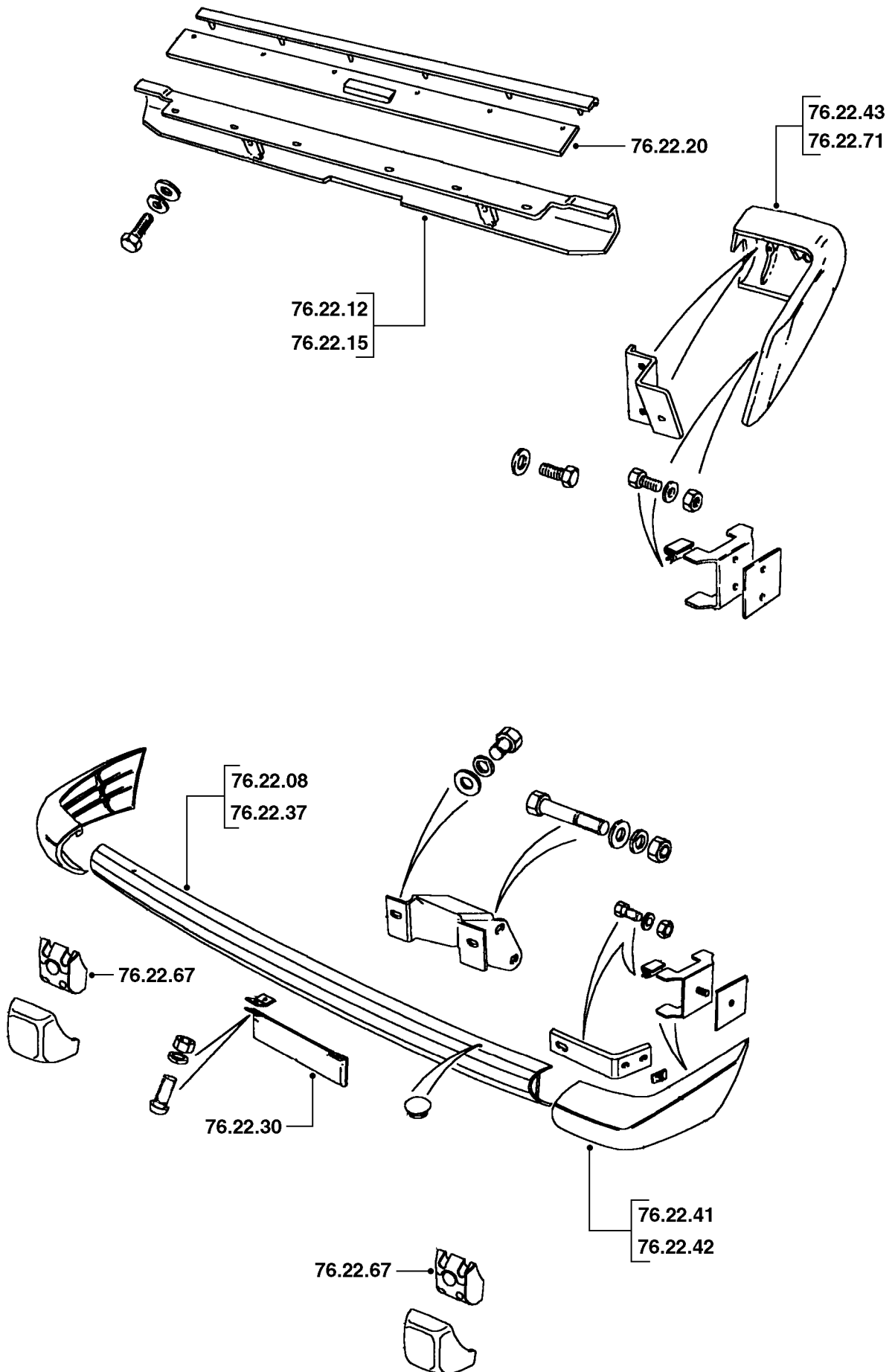
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |   | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|---|---------------------|-------|-----|
| <b>76.25</b> | <b>CUADROS Y CONSOLAS DE MANDOS</b>                                     |                     |       |     |
| 76.25.01     | Conjunto de consola - delantera/central/superior - cambio .....         | 00.55               | 00.55 | 8E3 |
| 76.25.06     | Funda - palanca de cambios - cambio.....                                | 00.10               | 00.10 | 8E4 |
| 76.25.09     | Carcasa - selector de transmisión automática - cambio .....             | 00.35               | 00.35 | 4F9 |
| 76.25.16     | Guardapolvo - palancas de transmisión - cambio .....                    | 01.05               | 01.05 | 8E1 |
| 76.25.17     | Funda - palanca de caja de transferencia - cambio.....                  | 00.40               | 00.40 | 8E1 |
| 76.25.29     | Inserción de madera - selector de transmisión automática - cambio ..... | 00.10               | 00.10 | 4F9 |
| 76.25.30     | Panel(es) enchapados con madera - consola - cambio.....                 | 00.10               | 00.10 | 8E3 |
| 76.25.40     | Cuadro de mandos - retrovisores exteriores de puerta - cambio..         | 00.20               | 00.20 | 8E2 |
| 76.25.41     | Cuadro de mandos - suspensión neumática - cambio.....                   | 00.10               | 00.10 | 8E2 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

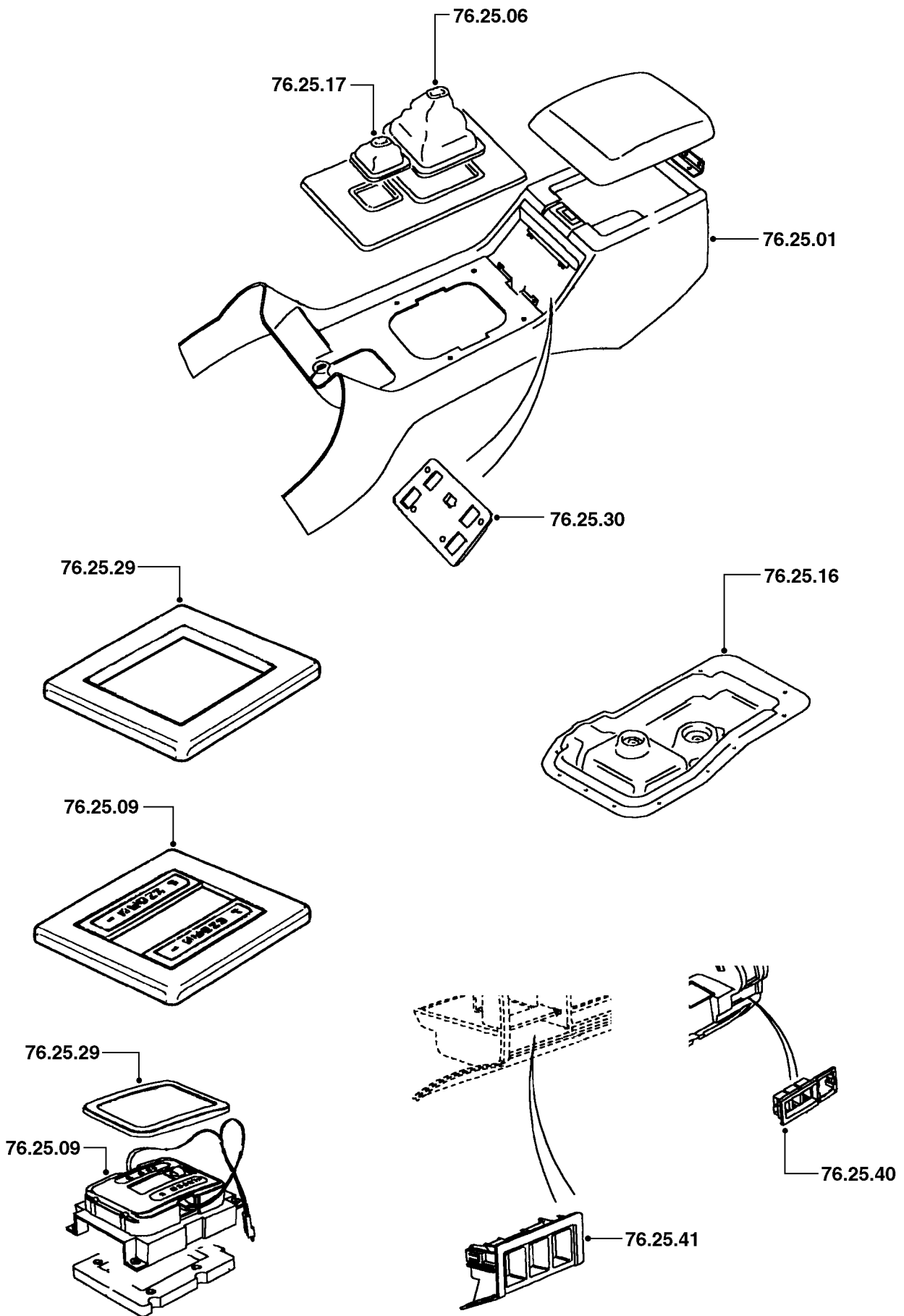
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | 2 puertas |       | 4 puertas |
|--------------|--|-----------|-------|-----------|
| <b>76.28</b> | <b>PUERTAS</b>   |           |       |           |
| 76.28.01     | Conjunto de puerta - delantera - cada una - cambio .....   | 03.30     | 03.15 | 9C1       |
| 76.28.02     | Conjunto de puerta - trasera - cada una - cambio .....   |           | 03.30 | 9C2       |
| 76.28.07     | Puerta - delantera - alineación sobre las bisagras.....  | 00.40     | 00.40 | 9F1       |
| 76.28.08     | Puerta - trasera - alineación sobre las bisagras .....   |           | 00.40 | 9F2       |
| 76.28.28     | Portón trasero - ajuste del resbalón(es) .....   | 00.10     | 00.10 | 8V2       |
| 76.28.29     | Conjunto de portón trasero - superior - cambio .....   | 01.70     | 01.70 | 9C5       |
| 76.28.30     | Conjunto de portón trasero - inferior - cambio .....   | 02.00     | 02.00 | 9C6       |
| 76.28.31     | Portón trasero - superior - alineación de bisagras (incluye ajuste sobre resbalones) .....                                 | 00.30     | 00.30 | 9F3       |
| 76.28.32     | Puntales/elevadores - portón trasero - superior - pareja - cambio ..   | 00.15     | 00.15 | 9F9       |
| 76.28.34     | Puntales/elevadores - portón trasero - inferior - pareja - cambio..  | 00.15     | 00.15 | 9F8       |
| 76.28.35     | Puntal/elevador - portón trasero - inferior - cambio .....   | 00.10     | 00.10 | 9F8       |
| 76.28.46     | Bisagras - puerta delantera - pareja - cambio .....  | 01.00     | 01.00 | 9F1       |
| 76.28.58     | Bisagra - puerta delantera - superior - cambio .....   | 00.65     | 00.65 | 9F1       |
| 76.28.60     | Bisagra - puerta delantera - inferior - cambio .....   | 00.55     | 00.60 | 9F1       |
| 76.28.66     | Bisagra - puerta trasera - superior - cambio .....   |           | 00.55 | 9F2       |
| 76.28.67     | Bisagra - puerta trasera - inferior - cambio .....   |           | 00.55 | 9F2       |
| 76.28.68     | Bisagras - puerta trasera - pareja - cambio .....  |           | 00.85 | 9F2       |
| 76.28.71     | Bisagras - parte superior del portón trasero - cambio .....  | 01.10     | 01.10 | 9F3       |
| 76.28.72     | Bisagras - parte inferior del portón trasero - cambio .....  | 00.40     | 00.40 | 9F3       |
| 76.28.74     | Bisagra - parte inferior del portón trasero - cada una - cambio ....   | 00.35     | 00.35 | 9F2       |
| 76.28.75     | Bisagra - parte superior del portón trasero - cada una - cambio ..   | 01.05     | 01.05 | 9F3       |
| <b>76.31</b> | <b>CRISTALES, BASTIDORES Y JUNTAS DE PUERTAS<br/>(para mecanismos elevables eléctricamente accionados -<br/>vea 86.25)</b> |           |       |           |
| 76.31.01     | Cristal - puerta delantera - cambio .....  | 01.25     | 01.05 | 8G3       |
| 76.31.02     | Cristal - puerta trasera - cambio .....  |           | 01.20 | 8G3       |
| 76.31.08     | Elevalunas - puerta delantera - ajuste .....   | 00.50     | 00.50 | *         |
| 76.31.09     | Elevalunas - puerta trasera - ajuste .....   |           | 00.50 | *         |
| 76.31.13     | Goma/fieltro - guía del cristal - puerta delantera - cambio .....  | 01.25     | 01.15 | 8F8       |
| 76.31.14     | Goma/fieltro - guía del cristal - puerta trasera - cambio .....  |           | 01.25 | 8F9       |
| 76.31.18     | Marco/guía del cristal - puerta trasera - superior - ajuste .....  |           | 00.45 | *         |
| 76.31.19     | Marco/guía del cristal - puerta delantera - superior - ajuste .....  | 00.45     | 00.45 | *         |
| 76.31.31     | Luna lateral trasera - fija - puerta trasera - cambio .....  |           | 01.60 | 8G0       |
| 76.31.33     | Junta - luna lateral trasera - fija - puerta delantera - cambio .....  | 01.10     |       | 9H3       |
| 76.31.34     | Luna lateral trasera - fija - puerta delantera - cambio .....  | 01.45     |       | 9J3       |
| 76.31.43     | Junta - de cristal interior - puerta trasera - cambio .....  | 00.35     | 00.25 | 9H2       |
| 76.31.45     | Elevalunas - puerta delantera - cambio .....   | 01.05     | 00.65 | 8F1       |
| 76.31.46     | Elevalunas - puerta trasera - cambio .....   |           | 00.90 | 8F1       |
| 76.31.51     | Marco - cristal de puerta lateral - delantera - cambio .....   | 01.45     | 01.15 | 9C3       |
| 76.31.59     | Marco - cristal de puerta lateral - trasera - cambio .....   |           | 01.55 | 9C3       |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

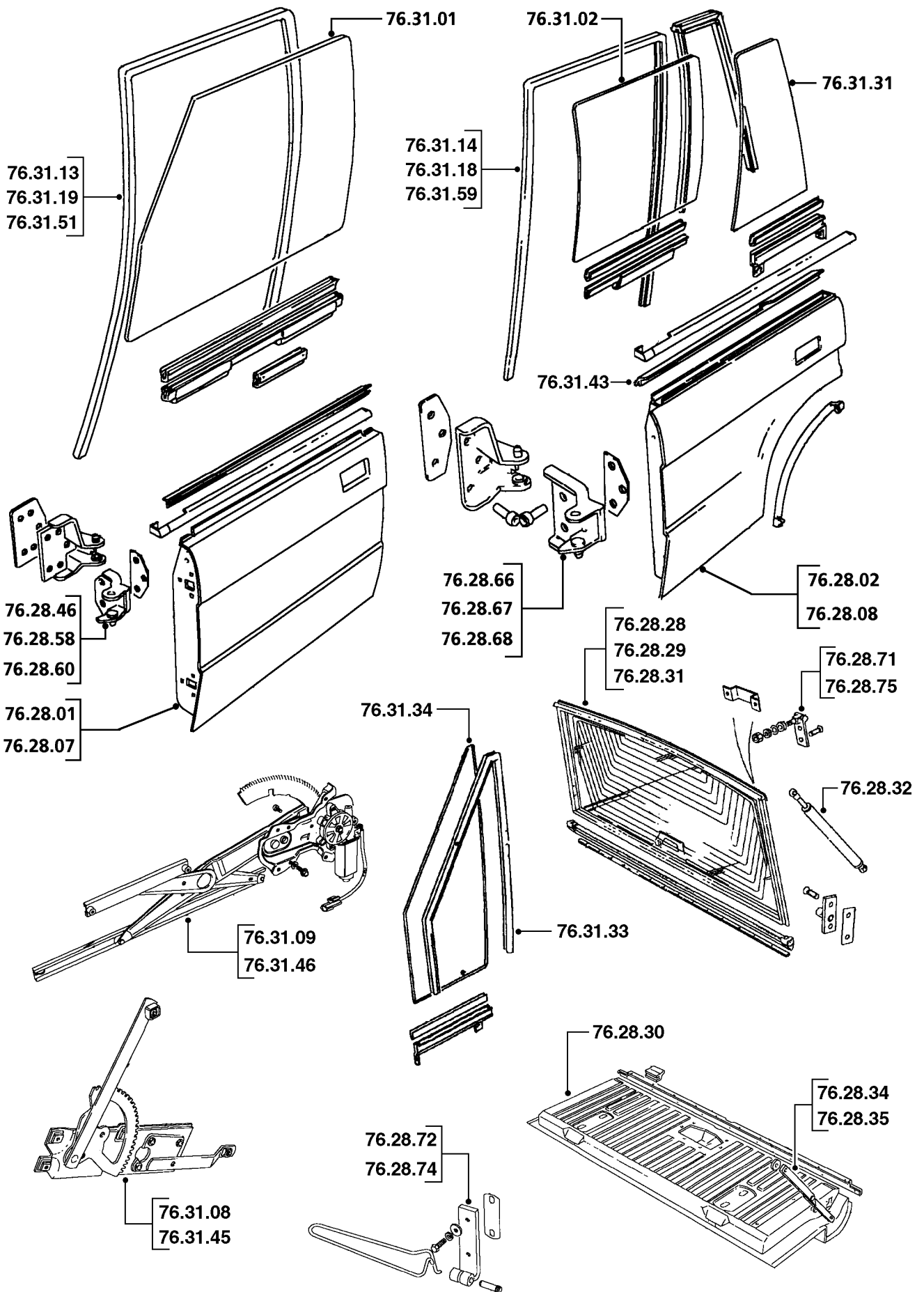
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICIAL

Z - INOPERANTE



|              |  | 2 puertas | 4 puertas |     |
|--------------|--|-----------|-----------|-----|
| <b>76.34</b> | <b>GUARNECIDO Y EMBELLECEDORES INTERIORES DE PUERTA</b>  |           |           |     |
| 76.34.01     | Guarnecido - puerta delantera - cambio .....   |           | 00.80     | 8C6 |
| 76.34.01/99  | Guarnecido - puerta delantera - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....             |           | 00.40     | *   |
| 76.34.02     | Guarnecido - puerta delantera - superior - cambio .....  | 00.30     |           | 8C6 |
| 76.34.02/99  | Guarnecido - puerta delantera - superior - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....  | 00.30     |           | *   |
| 76.34.03     | Guarnecido - puerta delantera - inferior - cambio .....  | 00.20     |           | 8C6 |
| 76.34.03/99  | Guarnecido - puerta delantera - inferior - desmontaje para facilitar el acceso y montaje ..... | 00.15     |           | *   |
| 76.34.04     | Guarnecido - puerta trasera - cambio .....   |           | 00.70     | 8C6 |
| 76.34.04/99  | Guarnecido - puerta trasera - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....              |           | 00.40     | *   |
| 76.34.05     | Guarnecido - puerta trasera - superior - cambio .....  |           | 00.15     | 8C6 |
| 76.34.06     | Guarnecido - puerta trasera - inferior - cambio .....  |           | 00.55     | 8C6 |
| 76.34.14     | Guarnecido - puerta delantera - cambio .....   |           | 00.15     | 8C6 |
| 76.34.15     | Protector - puerta delantera - cambio .....  | 00.10     | 00.10     | 8D4 |
| 76.34.16     | Protector - puerta trasera - cambio .....  |           | 00.10     | 8D4 |
| 76.34.19     | Bolsillo - puerta delantera - cambio .....   |           | 00.40     | 8S6 |
| 76.34.35     | Molduras - enchapado con madera - interior - juego de vehículo - cambio .....                  | 00.25     | 00.25     | -   |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

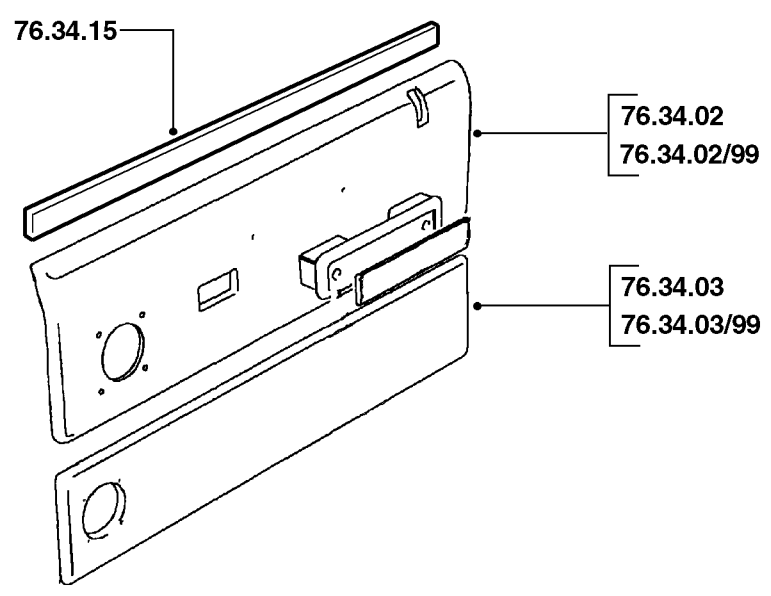
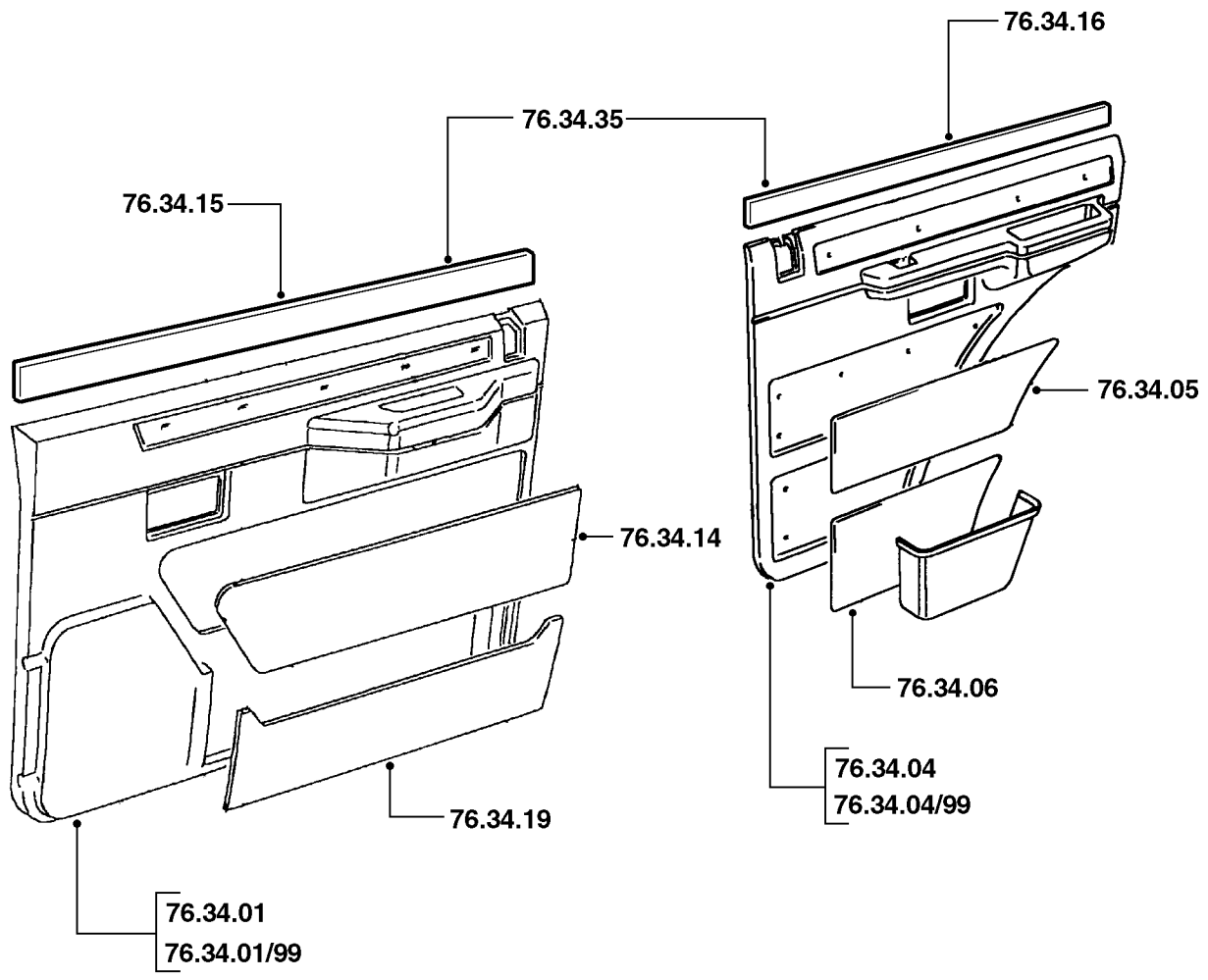
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





|              |  | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|--|---------------------|-------|-----|
| <b>76.37</b> | <b>CERRADURAS Y PESTILLOS DE PUERTA<br/>(para cerraduras eléctricamente accionadas - vea 96.26)</b>              |                     |       |     |
| 76.37.12     | Cerradura - puerta delantera - cambio .....  | 01.55               | 01.30 | 8U1 |
| 76.37.13     | Cerradura - puerta trasera - cambio .....  |                     | 00.50 | 8U1 |
| 76.37.14     | Cerradura/seguro - parte superior del portón trasero - cada una - cambio .....                                   | 00.40               | 00.40 | 8V1 |
| 76.37.15     | Cerradura/seguro - parte superior del portón trasero - pareja - cambio .....                                     | 00.60               | 00.60 | 8V1 |
| 76.37.17     | Cerradura - portón trasero - cambio .....  | 00.10               | 00.10 | 8V1 |
| 76.37.23     | Resbalón de cerradura - puerta delantera - cambio - incluye ajuste .....   | 00.10               | 00.10 | 8U2 |
| 76.37.24     | Resbalón de cerradura - puerta trasera - cambio - incluye ajuste .....   |                     | 00.10 | 8U2 |
| 76.37.26     | Resbalón de cerradura - portón trasero - cambio - incluye ajuste .....   | 00.10               | 00.10 | 8V2 |
| 76.37.27     | Puerta - delantera o trasera - ajuste del resbalón .....   | 00.10               | 00.10 | 8U2 |
| 76.37.29     | Palanca - cierre con mando a distancia - puerta delantera - cambio .....   | 00.35               | 00.35 | 8U5 |
| 76.37.30     | Palanca - cierre con mando a distancia - puerta trasera - cambio .....   | 00.35               | 00.35 | 8U5 |
| 76.37.31     | Mando a distancia - puerta delantera - cambio .....  | 00.50               | 00.55 | 8U4 |
| 76.37.32     | Mando a distancia - puerta trasera - cambio .....  |                     | 00.70 | 8U4 |
| 76.37.39     | Cilindro de llave - puerta delantera - cambio .....  | 00.55               | 00.55 | 8U0 |
| 76.37.41     | Cilindro de llave - portón trasero - cambio .....  | 00.15               | 00.15 | 8V0 |
| 76.37.44     | Cilindros de llave - juego de vehículo - cambio .....  | 01.90               | 01.90 | 8V0 |
| 76.37.47     | Varillas de accionamiento - mando a distancia de bloqueo - puerta delantera - ajuste .....                       | 00.45               | 00.50 | 8U7 |
| 76.37.47/01  | Varillas de accionamiento - mando a distancia de bloqueo - puerta delantera - realineación y/o aislamiento ..... | 00.30               |       | *   |
| 76.37.48     | Varillas de accionamiento - mando a distancia de bloqueo - puerta trasera - ajuste .....                         |                     | 00.50 | 8U7 |
| 76.37.48/01  | Varillas de accionamiento - mando a distancia de bloqueo - puerta delantera - realineación y/o aislamiento ..... | 00.30               |       | *   |
| 76.37.49     | Varillas de accionamiento - mando a distancia de bloqueo - portón trasero - ajuste .....                         | 00.35               | 00.35 | *   |
| 76.37.50     | Varilla(s) de accionamiento - cerradura del portón trasero - cambio .....  | 00.30               | 00.30 | 8V7 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

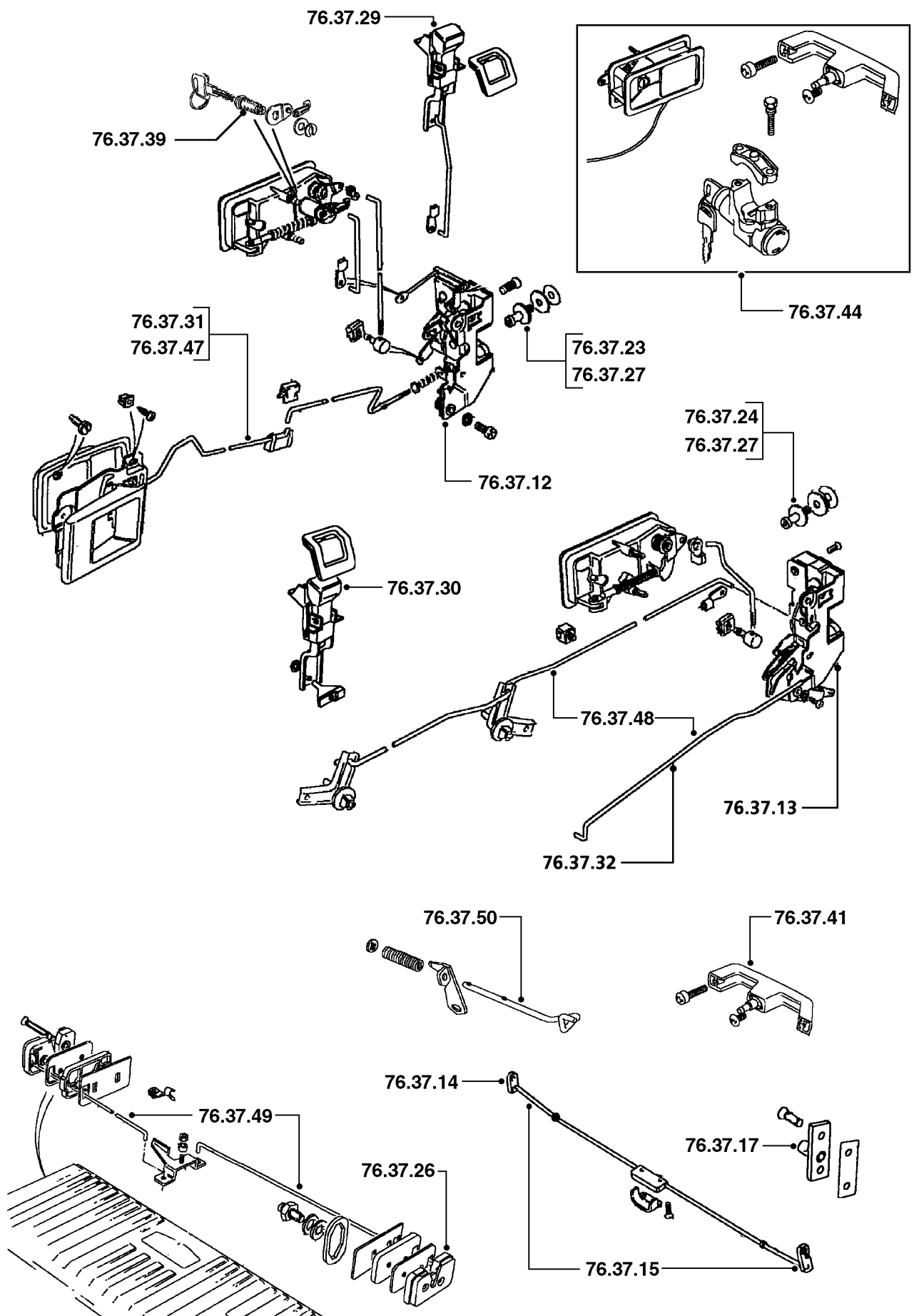
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|--|---------------------|-------|-----|
| <b>76.40</b> | <b>JUNTAS, CORREAS Y TIRANTES DE FRENO DE PUERTAS</b>                      |                     |       |     |
| 76.40.01     | Junta - puerta delantera - cambio .....                                    | 00.40               | 00.30 | 9H1 |
| 76.40.02     | Junta - puerta trasera - cambio .....                                      |                     | 00.25 | 9H1 |
| 76.40.10     | Junta - portón trasero/puerta de cola - abertura - completa - cambio ..... |                     |       |     |
|              |  | 00.45               | 00.45 | 9H1 |
| 76.40.29     | Tirante de freno - puerta delantera - cambio .....                         | 00.35               | 00.45 | 9F7 |
| 76.40.30     | Tirante de freno - puerta trasera - cambio .....                           |                     | 00.45 | 9F7 |
| 76.40.42     | Junta - portón trasero - superior - cambio .....                           | 00.40               | 00.40 | 9J4 |
| 76.40.43     | Junta - portón trasero - inferior - cambio .....                           | 01.10               | 01.10 | 9J5 |
| <b>76.43</b> | <b>EMBELLECEDORES Y MOLDURAS EXTERIORES</b>                                |                     |       |     |
| 76.43.66     | Tira protectora - por panel - cambio .....                                 | 00.35               | 00.35 | 9L0 |
| 76.43.66/01  | Tira protectora - adicional por panel - cambio .....                       | 00.25               | 00.25 | 9L0 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

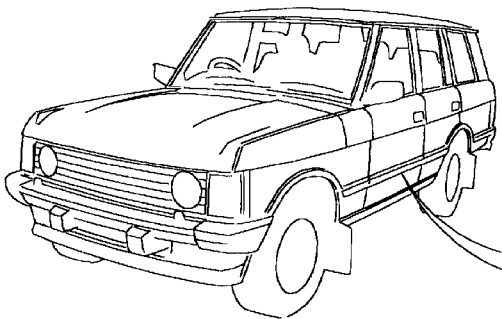
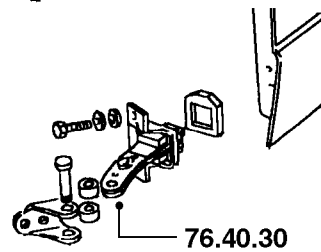
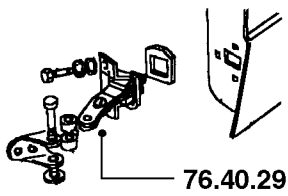
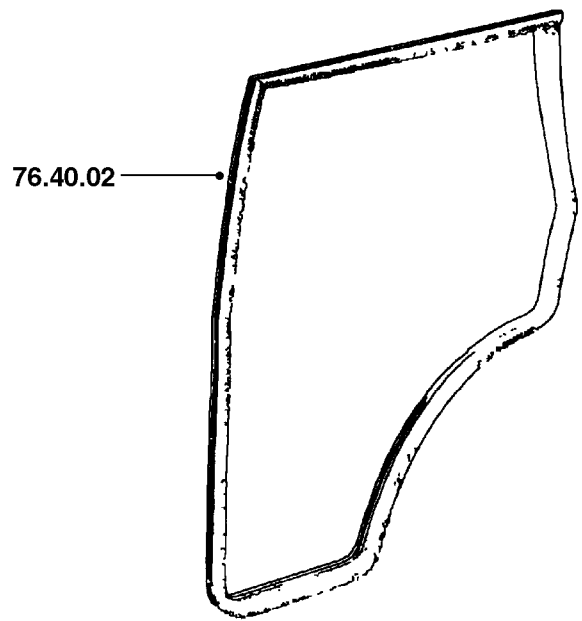
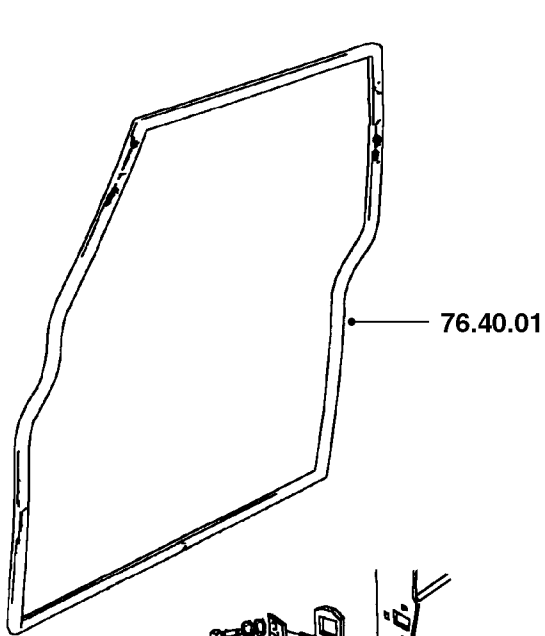
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

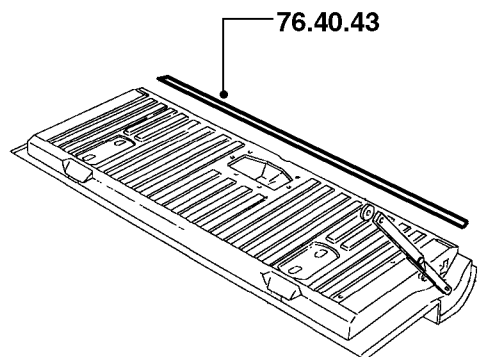
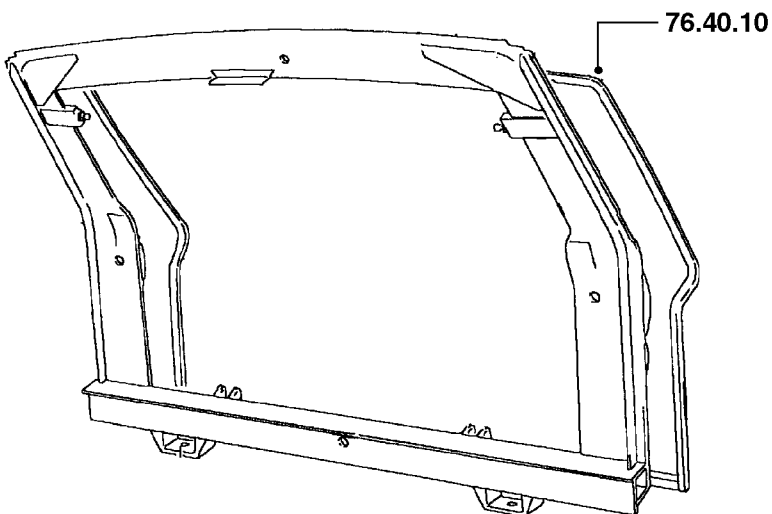
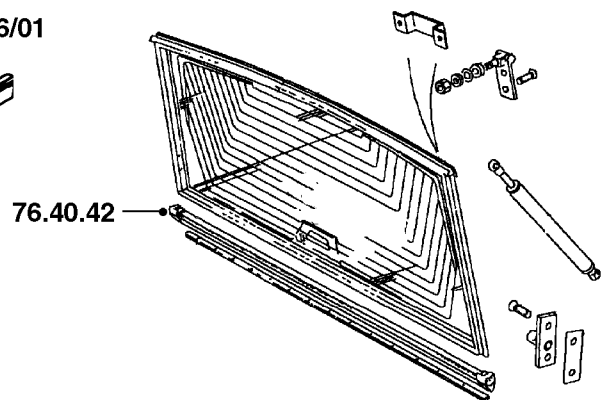
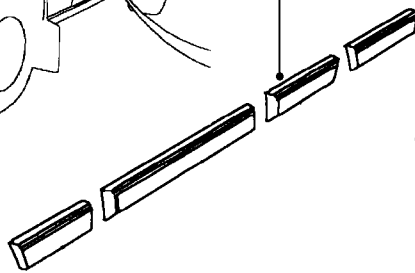
W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



76.43.66  
76.43.66/01



|              |  | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|--|---------------------|-------|-----|
| <b>76.46</b> | <b>TABLERO</b>   |                     |       |     |
| 76.46.23     | Tablero - cambio .....   | 05.25               | 05.25 | 8C3 |
| 76.46.23/99  | Tablero - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....            | 04.30               | 04.30 | 8C3 |
| 76.46.24     | Panel(es) - enchapado con madera - tablero - cambio .....                | 00.10               | 00.10 | 8E0 |
| 76.46.38     | Cuadro - interruptores auxiliares - cambio.....                          | 00.20               | 00.20 | 8E2 |
| 76.46.40     | Panel - acceso del tablero - lado del conductor - cambio .....           | 00.20               | 00.20 | 8C3 |
| 76.46.41     | Conjunto de bandeja portabebidas - tablero central - cambio .....        | 00.25               | 00.25 | 8Z3 |
| 76.46.42     | Conjunto de panel apersianado - tablero central - cambio .....           | 01.55               | 01.55 | 8E2 |
| <b>76.49</b> | <b>REVESTIMIENTOS DE PISO</b>  |                     |       |     |
| 76.49.01     | Moqueta - tapa de caja de cambios - delantera/cada una - cambio .....    | 01.40               | 01.40 | 8C1 |
| 76.49.02     | Moqueta/estera - delantera - cambio.....                                 | 00.15               | 00.15 | 8C1 |
| 76.49.03     | Moqueta - trasera - cambio .....   | 00.15               | 00.15 | 8C1 |
| 76.49.04     | Moqueta/estera - maletero - cada una - cambio .....                      | 00.10               | 00.10 | 8C9 |
| 76.49.07     | Moqueta - paneles frontal y horizontal del asiento - cambio .....        | 01.10               | 01.10 | 8C1 |
| 76.49.08     | Moqueta/estera - delantera - una pieza - cambio .....                    | 02.30               | 02.30 | 8C1 |
| 76.49.19     | Cubierta/moqueta - rueda de repuesto - cambio .....                      | 00.10               | 00.10 | 8D6 |
| 76.49.20     | Moqueta - rueda de repuesto/compartimento de herramientas - cambio ..... | 00.10               | 00.10 | 8D6 |
| 76.49.21     | Moqueta - pase de rueda - trasera - lado derecho - cambio .....          | 00.85               | 00.85 | 8C9 |
| 76.49.22     | Moqueta - pase de rueda - trasera - lado izquierdo - cambio .....        | 00.85               | 00.85 | 8C9 |
| 76.49.23     | Moqueta - portón trasero - cambio .....                                  | 00.10               | 00.10 | 8C9 |
| 76.49.51     | Retenedor - moqueta - maletero - delantero - cambio.....                 | 00.10               | 00.10 | 8C0 |
| 76.49.52     | Retenedor - moqueta - maletero - trasero - cambio.....                   | 00.10               | 00.10 | 8C0 |
| 76.49.53     | Retenedor - moqueta - maletero - pareja - cambio .....                   | 00.10               | 00.10 | 8C0 |
| <b>76.52</b> | <b>GUANTERA</b>  |                     |       |     |
| 76.52.03     | Guantera - cambio - incluye ajuste .....                                 | 00.15               | 00.15 | 8C4 |
| 76.52.20     | Tapa - guantera de consola central - cambio .....                        | 00.30               | 00.30 | 8C4 |
| 76.52.21     | Cilindro/cerradura - guantera de consola central - cambio .....          | 00.30               | 00.30 | 8W5 |
| <b>76.55</b> | <b>REJILLAS</b>  |                     |       |     |
| 76.55.03     | Rejilla - delantera - cambio .....                                       | 00.10               | 00.10 | 9M7 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

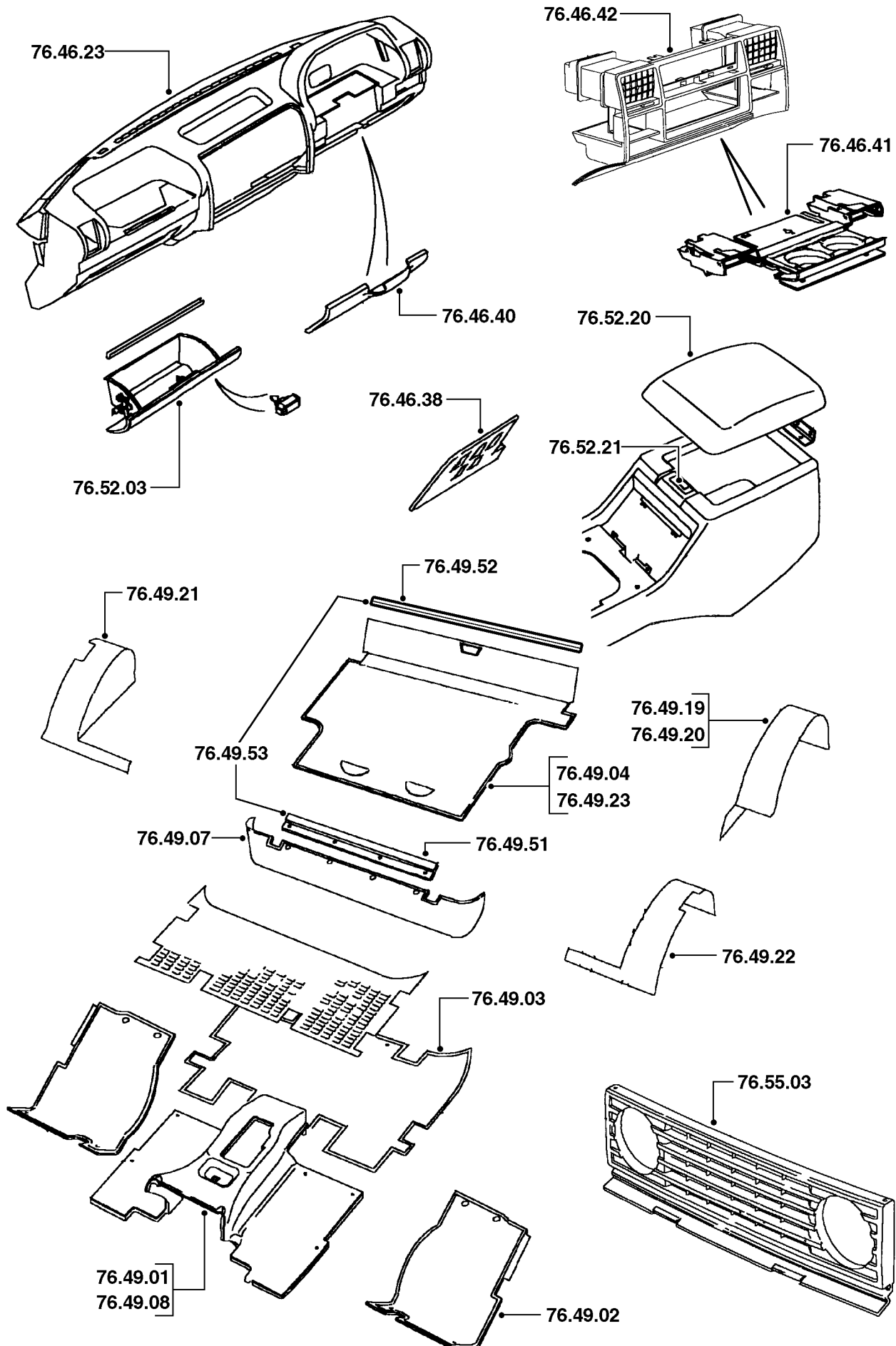
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



CLRT42

|              |   | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|---|---------------------|-------|-----|
| <b>76.58</b> | <b>MANILLAS, TIRADORES Y COLGADEROS</b>                           |                     |       |     |
| 76.58.02     | Manilla - exterior - puerta trasera - cambio .....                |                     | 00.80 | 8U6 |
| 76.58.06     | Manilla - exterior - portón trasero - cambio .....                | 00.15               | 00.15 | 8V6 |
| 76.58.07     | Manilla - exterior - puerta delantera - cambio .....              | 00.10               | 00.70 | 8U6 |
| 76.58.17     | Manilla - interior - portón trasero - cambio .....                | 00.25               | 00.25 | 8V5 |
| 76.58.19     | Manilla - interior - puerta trasera - cambio .....                |                     | 00.50 | 8U4 |
| 76.58.20     | Manilla - interior - puerta delantera - cambio .....              | 00.35               | 00.35 | 8U4 |
| 76.58.21     | Manilla - elevalunas - cambio .....                               | 00.10               |       | 8F2 |
| 76.58.25     | Tirador de puerta - cambio .....                                  | 00.10               |       | 8S9 |
| 76.58.30     | Manilla - asidero - cambio .....                                  | 00.15               | 00.15 | 8S9 |
| <b>76.64</b> | <b>GUARNECIDOS DE TECHO</b>                                       |                     |       |     |
| 76.64.01     | Guarnecido de techo - cambio.....                                 | 01.50               | 01.50 | 8C5 |
| 76.64.15     | Guarnecido de techo - estado del techo solar/corredizo - cambio . | 01.80               | 01.80 | 8C5 |
| <b>76.67</b> | <b>BANDEJAS TRASERAS Y CENICEROS</b>                              |                     |       |     |
| 76.67.06     | Bandeja - trasera - cambio .....                                  | 00.10               | 00.10 | 8D2 |
| 76.67.07     | Pasadores de giro - bandeja portaobjetos - pareja - cambio .....  | 00.10               | 00.10 |     |
| 76.67.11     | Panel de soporte - bandeja trasera - cada uno - cambio.....       | 00.10               | 00.10 | 8D2 |
| 76.67.14     | Cenicero - trasero - cambio .....                                 | 00.10               | 00.10 | 8S5 |
| 76.67.20     | Cenicero - delantero - cada uno - cambio .....                    | 00.10               | 00.10 | 8S5 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

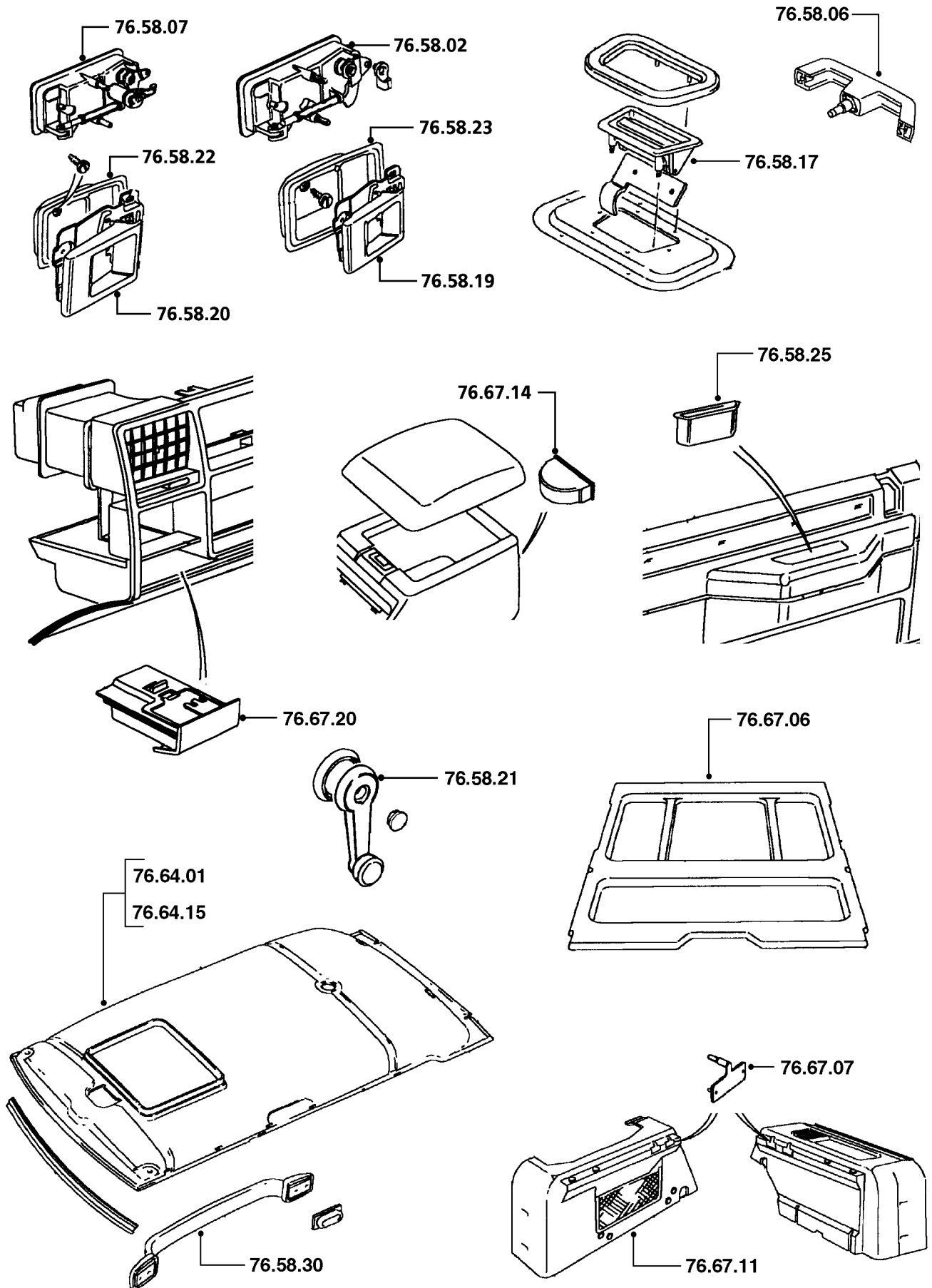
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





|              |   | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|---|---------------------|-------|-----|
| <b>76.73</b> | <b>CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE RETENCION</b>                          |                     |       |     |
| 76.73.11     | Conjuntos de correas automáticas - delanteros - juego - cambio .                | 00.70               | 00.70 | 8P1 |
| 76.73.13     | Conjunto de correa automática - delantero - cada uno - cambio..                 | 00.35               | 00.35 | 8P1 |
| 76.73.20     | Cinturón de seguridad - central - trasero - cambio .....                        | 00.10               | 00.10 | 8Y1 |
| 76.73.23     | Cinturón de seguridad - trasero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....        | 00.20               | 00.20 | 8P5 |
| 76.73.25     | Cinturones de seguridad - traseros - juego - cambio.....                        | 00.40               | 00.40 | *   |
| 76.73.26     | Anclaje ajustable - cinturón de seguridad - pilar 'B' - cada uno - cambio ..... |                     | 00.25 | 8P0 |
| 76.73.41     | Guía - cinturón de seguridad - pilar 'B' - cambio .....                         | 00.10               |       | 8P4 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

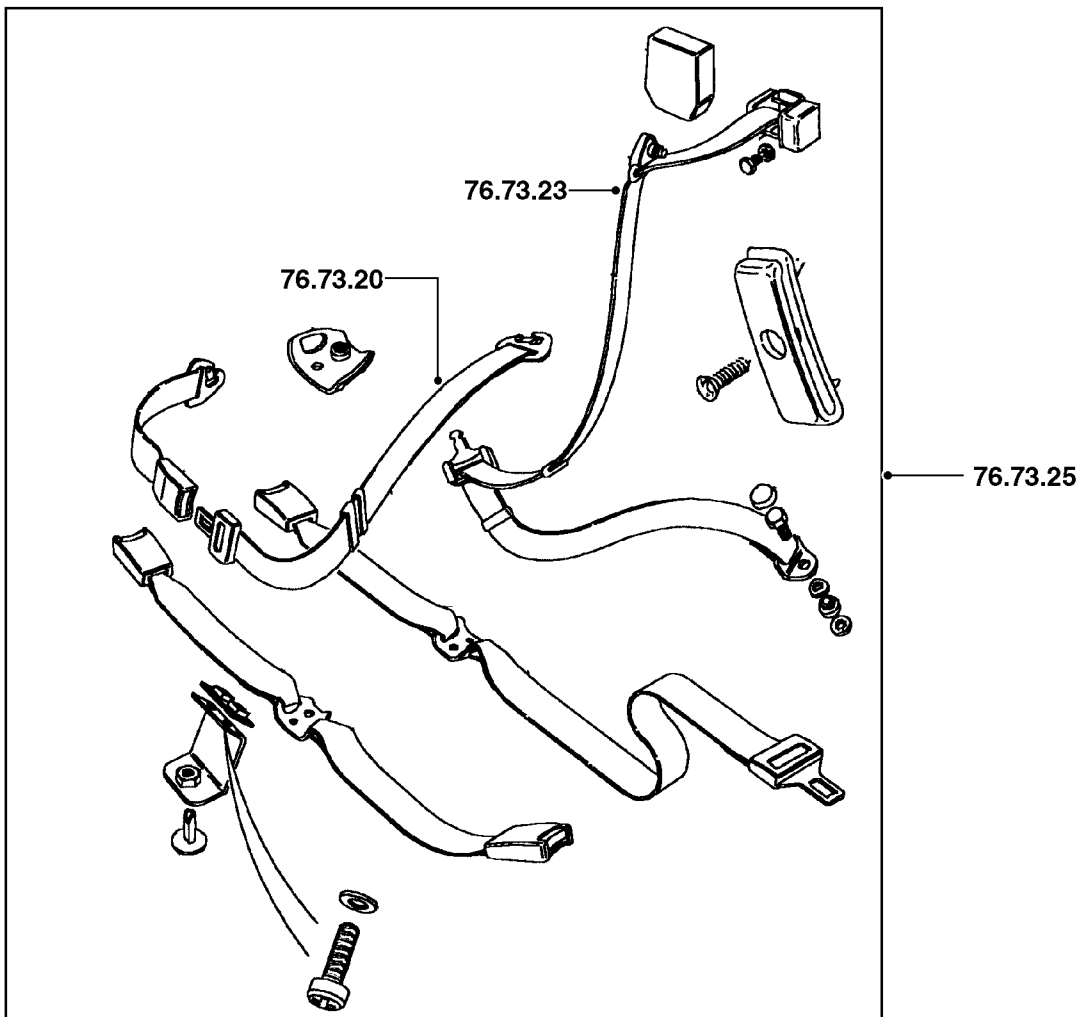
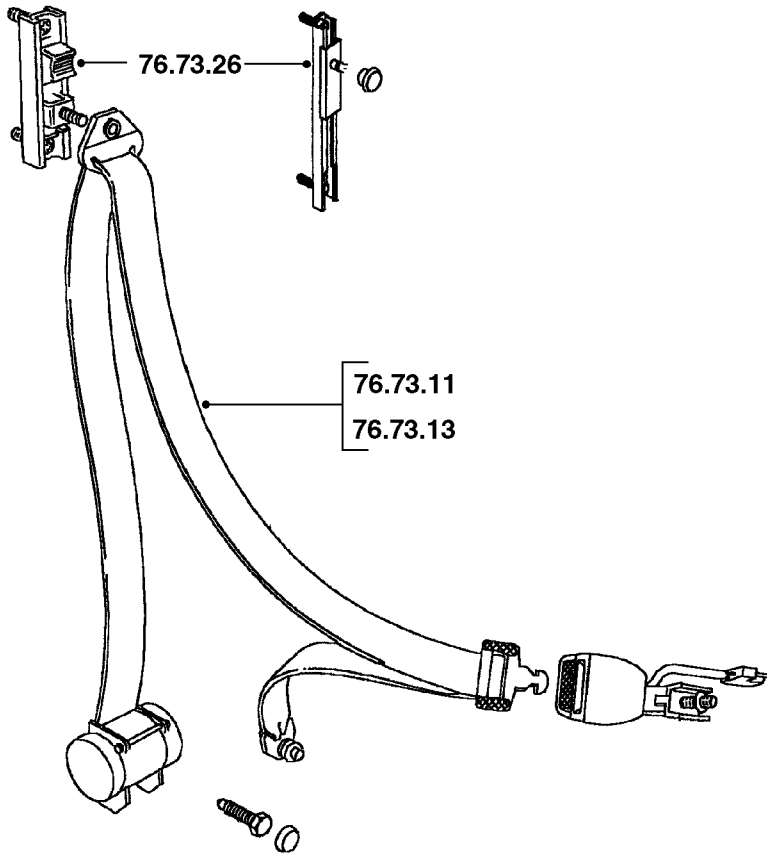
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|--|---------------------|-------|-----|
| <b>76.74</b> | <b>SISTEMA DE RETENCION SUPLEMENTARIO (AIRBAG)</b>                                 |                     |       |     |
| 76.74.01     | Airbag - volante de dirección - cambio .....                                       | 00.25               | 00.25 | 8X1 |
| 76.74.02     | Airbag - tablero - acompañante - cambio .....                                      | 00.40               | 00.40 | 8X2 |
| 76.74.06     | Unidad electrónica de control - (S.R.S) sistema de airbag - cambio .....           |                     |       |     |
|              | .....  | 00.55               | 00.55 | 6T3 |
| 76.74.08     | Sensor(es) de choque - airbag - delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio ..... | 00.15               | 00.15 | 6T4 |
| 76.74.09     | Sensor(es) de choque - airbag - delantero - lado derecho - cambio .....            | 00.25               | 00.25 | 6T4 |
| 76.74.10     | Sensor(es) de choque - airbag - delantero - juego/ambos lados - cambio .....       | 00.35               | 00.35 | 6T4 |
| 76.74.20     | Acoplador giratorio - (S.R.S) sistema de airbag - cambio .....                     | 00.40               |       | 6T2 |
| 76.74.73     | Mazo de cables - airbag - cambio .....   | 06.35               | 06.35 | 6T0 |
| <b>76.76</b> | <b>ESTRIBOS, PLACAS PROTECTORAS DE ESTRIBOS</b>                                    |                     |       |     |
| 76.76.01     | Placa protectora de estribo - estribo delantero - cada una - cambio .....          | 00.10               | 00.10 | 8D1 |
| 76.76.02     | Placa protectora de estribo - estribo trasero - cada una - cambio .....            |                     | 00.10 | 8D1 |
| 76.76.05     | Embellecedor - estribo - cada uno - cambio .....                                   | 00.20               | 00.20 | 9N3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

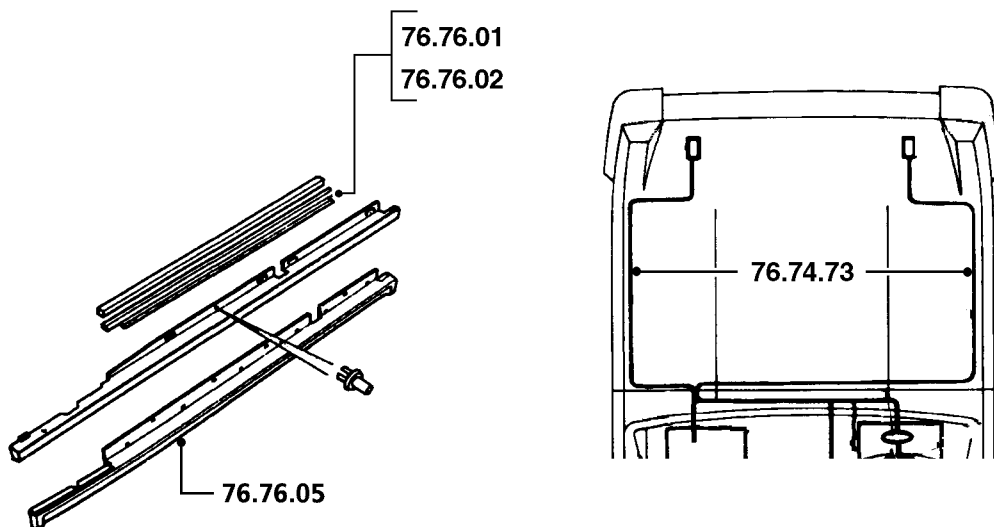
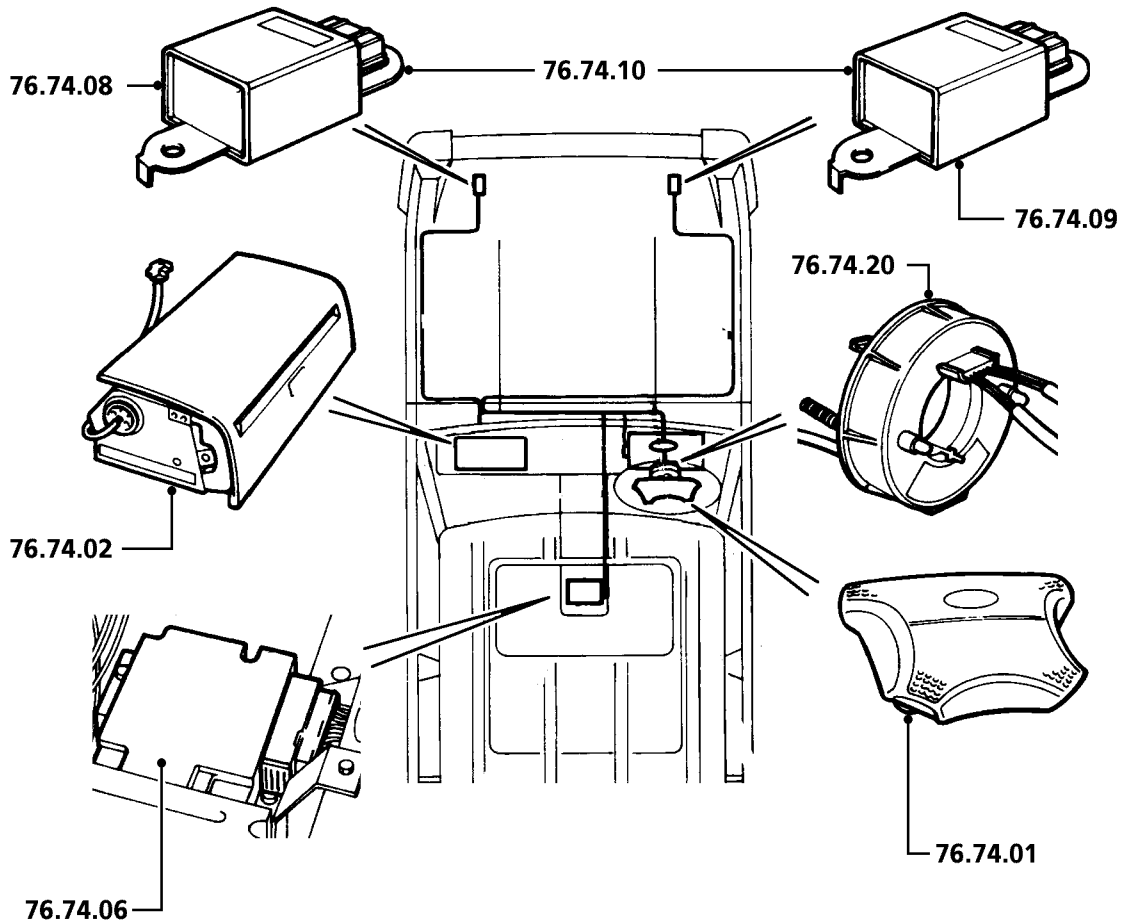
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|--|---------------------|-------|-----|
| <b>76.81</b> | <b>PARABRISAS Y LUNAS DE LA CARROCERIA</b>                                   |                     |       |     |
| 76.81.01     | Cristal/junta de goma - parabrisas - cambio .....                            | 02.70               | 02.70 | 8G1 |
| 76.81.10     | Cristal/junta de goma - luneta trasera - cambio .....                        | 01.70               | 01.70 | 8G2 |
| 76.81.19     | Cristal/junta de goma - luna lateral trasera de la carrocería - cambio ..... |                     |       |     |
|              |  | 00.15               |       | 8G0 |
| 76.81.20     | Cristal/junta de goma - luna lateral trasera - trasero - cambio .....        | 01.05               | 01.05 | 8G0 |
| 76.81.25     | Goma de estanqueidad y/o guía - luna lateral de carrocería - cambio .....    |                     |       |     |
|              |  | 01.40               |       | 9H2 |
| 76.81.28     | Pestillo - ventanilla lateral - corrediza - cambio .....                     | 00.10               |       | 8F3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

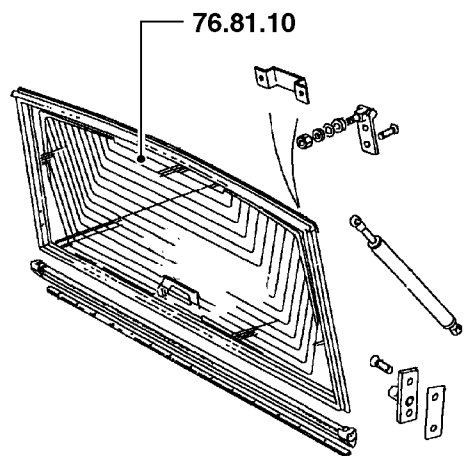
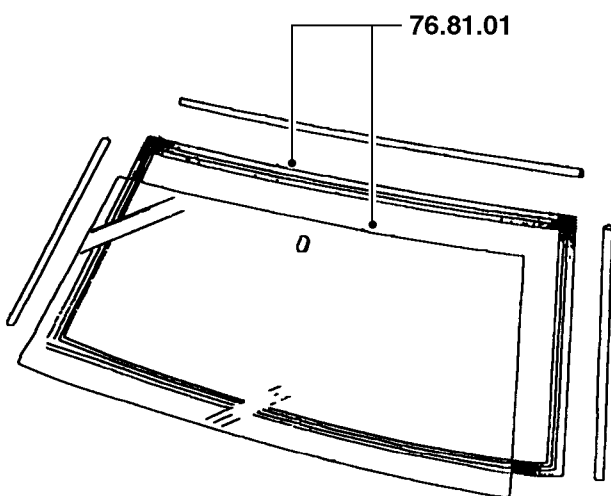
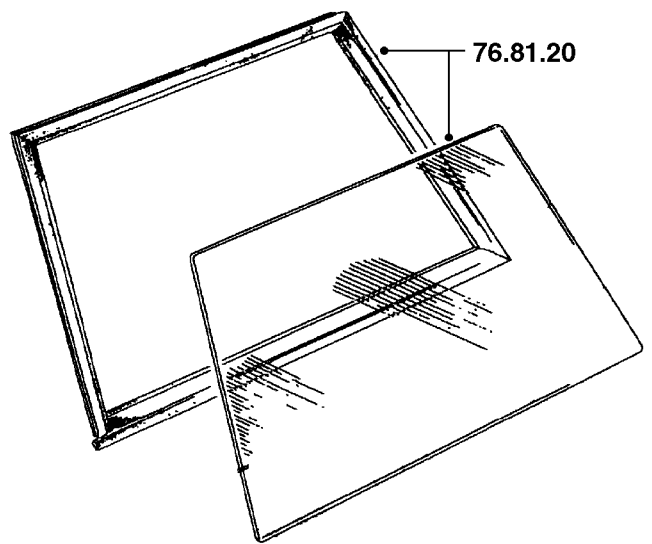
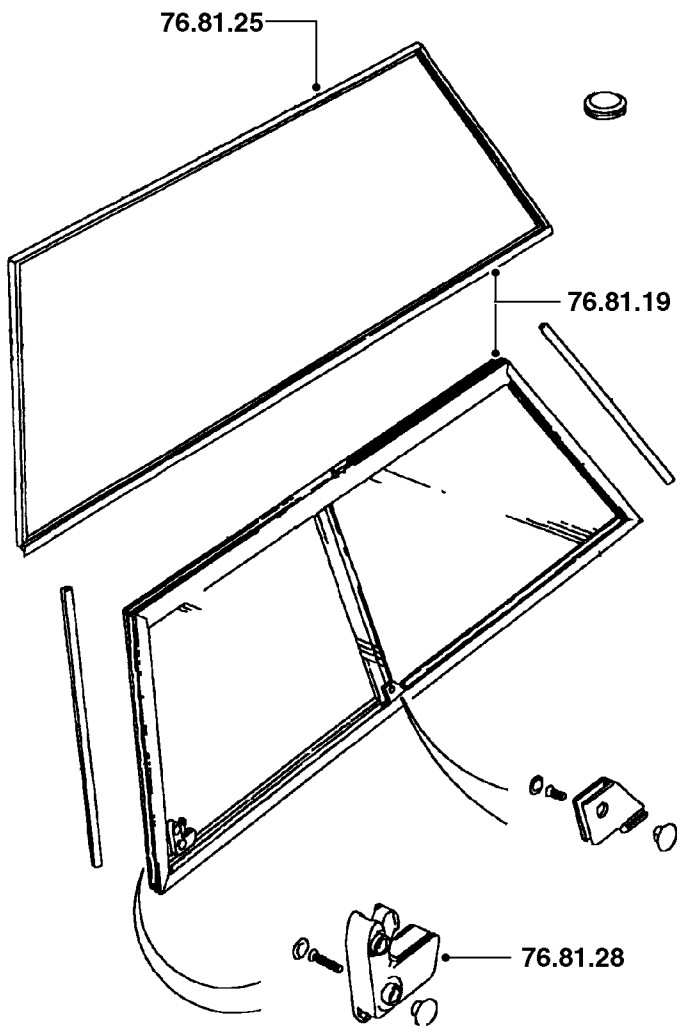
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |   | 2 puertas 4 puertas |       |     |
|--------------|---|---------------------|-------|-----|
| <b>76.84</b> | <b>TECHOS CORREDIZOS Y SOLARES (eléctricamente accionados)</b>                      |                     |       |     |
| 76.84.01     | Techo solar/corredizo - completo - delantero - cambio .....                         | 02.35               | 02.35 | *   |
| 76.84.03     | Panel de cristal - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....                 | 00.30               | 00.30 | 9D1 |
| 76.84.07     | Motor - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....                            | 01.10               | 01.10 | 9D8 |
| 76.84.13     | Cable de accionamiento - techo solar/corredizo - interior - pareja - cambio .....   |                     |       |     |
|              | .....   | 01.95               | 01.95 | 9D7 |
| 76.84.14     | Cable de accionamiento - techo solar/corredizo - interior - cada uno - cambio ..... |                     |       |     |
|              | .....   | 01.80               | 01.80 | 9D7 |
| 76.84.15     | Cables - accionamiento del techo solar - ajuste .....                               | 00.25               | 00.25 | 9D7 |
| 76.84.18     | Conjunto de mecanismo basculante (elevador) - uno solo - cambio .....               |                     |       |     |
|              | .....   | 00.15               | 00.15 | 9D5 |
| 76.84.20     | Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - delantero - cada una - cambio .....       |                     |       |     |
|              | .....   | 00.90               | 00.90 | 9D3 |
| 76.84.21     | Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - trasero - cada uno - cambio .....         |                     |       |     |
|              | .....   | 00.90               | 00.90 | 9D3 |
| 76.84.22     | Tubo de desagüe - techo solar/corredizo - cada uno adicional - cambio .....         |                     |       |     |
|              | .....   | 00.10               | 00.10 | 9D3 |
| 76.84.23     | Tubos de desagüe - techo solar/corredizo - juego de techo - cambio .....            |                     |       |     |
|              | .....   | 01.05               | 01.05 | 9D3 |
| 76.84.28     | Deflector de viento - techo solar/corredizo - cambio .....                          | 00.40               | 00.40 | 9D6 |
| 76.84.30     | Parasol - delantero - uno - cambio .....  | 00.75               | 00.75 | 8Z5 |
| 76.84.36     | Conjunto de corredera/guía - techo solar/corredizo - cada uno - cambio .....        |                     |       |     |
|              | .....   | 00.80               |       | 9D5 |
| 76.84.37     | Conjunto de corredera/guía - techo solar/corredizo - pareja - cambio .....          |                     |       |     |
|              | .....   | 01.05               |       | 9D5 |
| 76.84.40     | Mando - techo solar/corredizo - delantero - cambio .....                            | 00.15               | 00.15 | 9D2 |
| 76.84.44     | Cuadro - mandos - techo solar/corredizo - delantero - cambio ....                   | 00.20               | 00.20 | 7M0 |
| 76.84.46     | Unidad electrónica de control - techo solar/corredizo - cambio ....                 | 01.00               | 01.00 | 6U3 |
| 76.84.52     | Relé/módulo - techo solar/corredizo - cambio .....                                  | 00.10               | 00.10 | 6U3 |
| 76.84.60     | Juntas - techo solar/corredizo - juego - cambio .....                               | 00.55               | 00.55 | 9D4 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

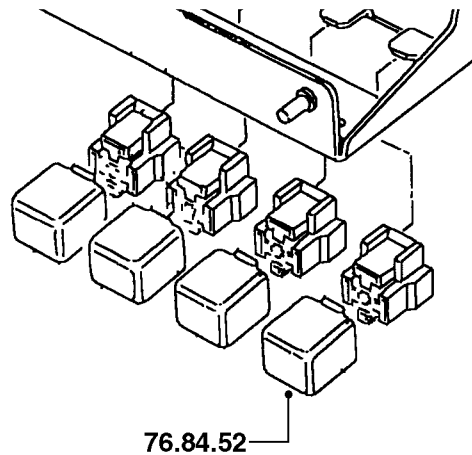
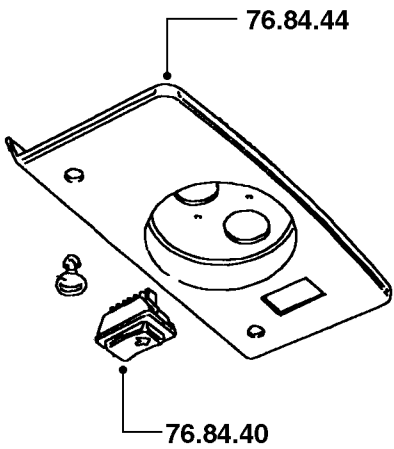
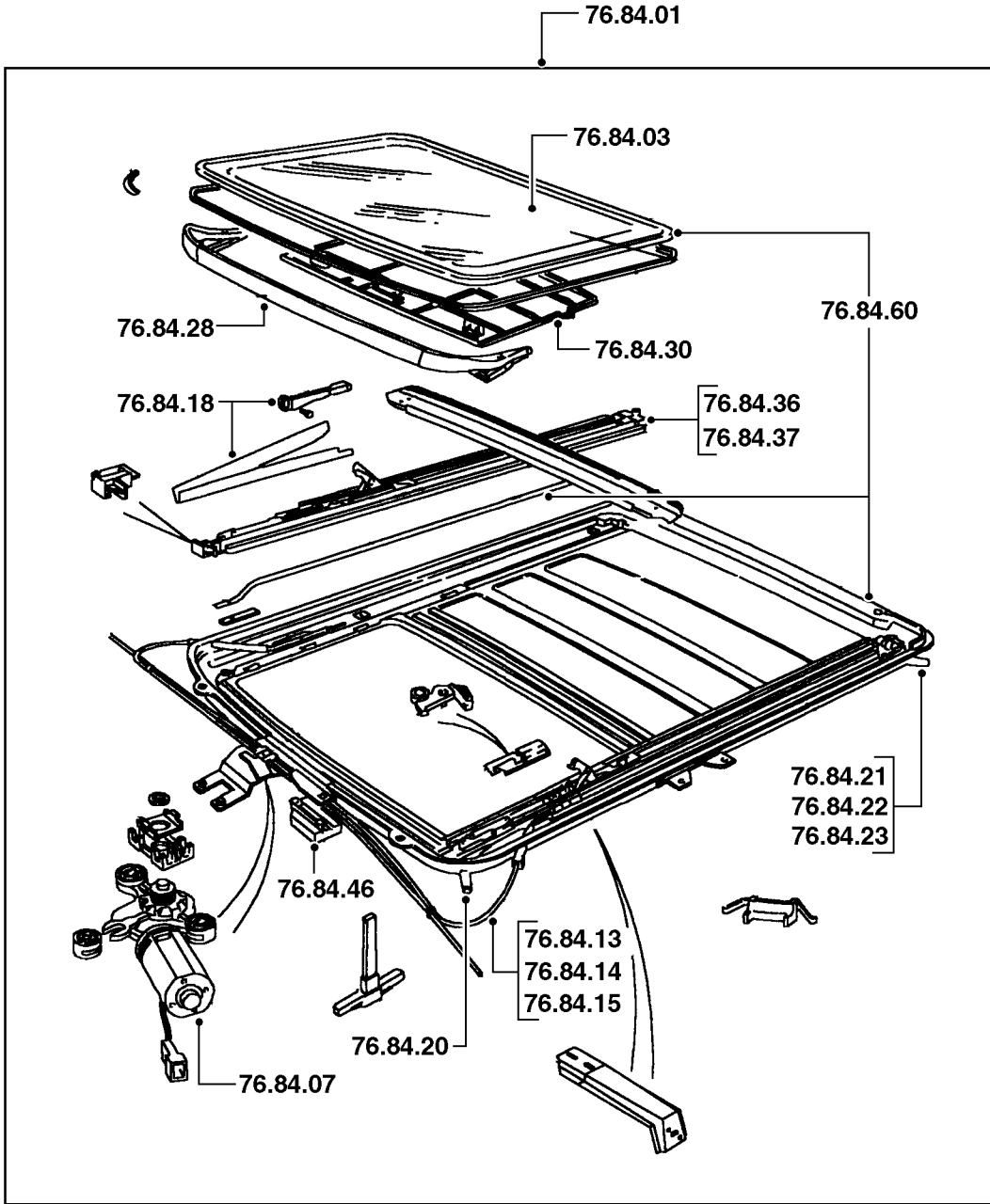
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>78.10</b> | <b>ACCESO - (DESMONTE Y MONTE LOS CONJUNTOS DE ASIENTOS)</b>   |                   |     |
| 78.10.01     | Conjunto de apoyabrazos - asiento delantero - cambio .....   | 00.25             | 8A5 |
| 78.10.01/81  | Conjunto de apoyabrazos - asiento delantero - cambio - asiento eléctricamente accionado .....                | 00.25             | 8A5 |
| 78.10.07     | Apoyabrazos - asiento trasero - cambio .....   | 00.15             | 8A6 |
| 78.10.08     | Apoyabrazos - asiento trasero - exterior - cambio .....  | 00.10             | 8A6 |
| 78.10.12/99  | Cojín - asiento delantero - desmontaje para facilitar el acceso y montaje .....                              | 01.00             | 8B1 |
| 78.10.43/99  | Asiento delantero - (eléctricamente accionado) - desmontaje para facilitar el acceso y montaje.....          | 00.65             | 8B6 |
| <b>78.30</b> | <b>COJINES - ASIENTOS DELANTEROS</b>   |                   |     |
| 78.30.01     | Cubierta - una pieza - cojín del asiento delantero - cambio .....  | 01.25             | 8B1 |
| 78.30.01/81  | Cubierta - una pieza - cojín del asiento delantero - cambio - asiento eléctricamente accionado .....         | 01.40             | 8B1 |
| 78.30.10     | Cubierta - completa - cojín y respaldo - asiento delantero - cambio .....                                    | 02.05             | 8B1 |
| 78.30.24     | Elemento térmico - cojín - asiento delantero - cambio.....   | 01.40             | 8J1 |
| <b>78.40</b> | <b>COJINES - ASIENTOS TRASEROS Y SUPLETORIOS</b>   |                   |     |
| 78.40.01     | Cubierta - cojín del asiento trasero - tipo corrido - cambio .....   | 00.40             | 8H5 |
| 78.40.15     | Armazón - cojín de asiento trasero - lateral - cambio .....  | 00.50             | 8A6 |
| 78.40.54     | Cojín - asiento trasero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....   | 00.35             | 8A8 |
| <b>78.50</b> | <b>REPOSACABEZAS - ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS</b>  |                   |     |
| 78.50.03     | Reposacabezas - asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....                                   | 00.10             | 8B2 |
| 78.50.03/81  | Reposacabezas - asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio - asiento eléctricamente accionado..... | 00.10             | 8B2 |
| <b>78.55</b> | <b>EMBELLECEDORES Y GUARNECIDOS</b>  |                   |     |
| 78.55.01     | Embelledor - base de asiento - delantero - cada uno - cambio .....   | 00.10             | 8B1 |
| 78.55.06/81  | Embelledor - cojín - asiento delantero - cambio - asiento eléctricamente accionado .....                     | 00.10             |     |
| 78.55.10     | Embelledores - asiento delantero - juego (incluye base) - cambio .....                                       | 00.25             |     |
| 78.55.11     | Embelledor - base de asiento delantero - lateral - cambio.....   | 00.15             |     |
| 78.55.11/81  | Embelledor - base de asiento delantero - lateral - cambio - asiento eléctricamente accionado .....           | 00.10             |     |
| 78.55.12     | Embelledor - respaldo de asiento - asiento delantero - cambio .....  | 00.15             |     |
| 78.55.12/81  | Embelledor - respaldo de asiento - asiento delantero - cambio - asiento eléctricamente accionado .....       | 00.15             |     |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

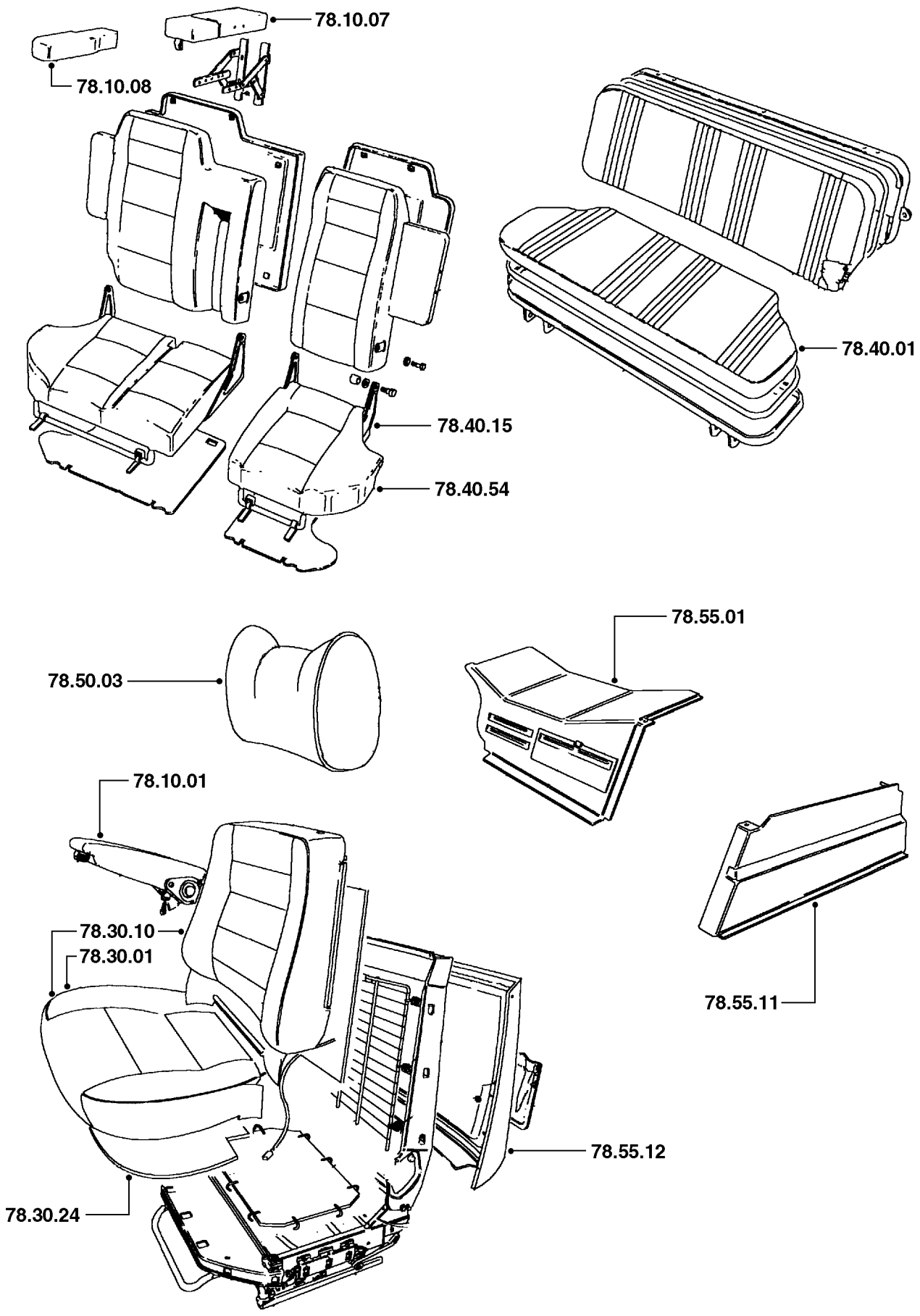
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>78.70</b> | <b>CORREDERAS Y MANDOS - ELECTRICOS</b>   |                   |     |
| 78.70.01     | ECM/caja de memoria - asiento delantero - cambio .....                                      | 00.75             | 8H9 |
| 78.70.22     | Motor - asiento delantero - cambio .....  | 01.00             | 8B7 |
| 78.70.23     | Motores - asiento delantero - juego - cambio .....  | 00.95             | 8B7 |
| 78.70.47     | Relé - asiento delantero - cada uno - cambio .....  | 00.10             | 8H0 |
| 78.70.57     | Cable interior - portapiñón - asiento delantero - cambio .....                              | 00.15             | 83B |
| 78.70.58     | Cable de accionamiento - respaldo del asiento delantero - ajuste ..                         | 00.70             | 8B3 |
| 78.70.59     | Cable de accionamiento - cojín del asiento delantero - ajuste.....                          | 00.40             | 8B3 |
| 78.70.85     | Carcasa - interruptor de asiento - inferior - cambio .....                                  | 00.45             | 8B8 |
| 78.70.86     | Carcasa - superior - alojamiento del interruptor de asiento - cambio .....                  | 00.10             | 8B8 |
| 78.70.88     | Interruptor - asiento eléctricamente accionado - cambio .....                               | 00.25             | 8B8 |
| 78.70.99     | Fusible - asientos eléctricos - cambio .....  | 00.10             |     |
| <b>78.80</b> | <b>CORREDERAS Y MANDOS - MANUALES</b>   |                   |     |
| 78.80.12     | Cierre - asiento trasero - cada uno - cambio .....  | 00.25             | 8H7 |
|              | 2 puertas .....   | 00.40             | 8H7 |
| 78.80.14     | Cierre - respaldo trasero - cada uno - ajuste .....   | 00.10             | 8H7 |
|              | 2 puertas .....   | 00.15             | 8H7 |
| 78.80.27     | Correderas - manuales - asiento delantero - juego - cambio.....                             | 01.10             | 8A1 |
| 78.80.28     | Corredera - manual - asiento delantero - interior - cambio .....                            | 00.90             | 8A1 |
| 78.80.29     | Corredera - manual - asiento delantero - exterior - cambio .....                            | 00.90             | 8A1 |
| 78.80.40     | Barra/palanca de accionamiento - asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio ..... | 00.10             | 8A1 |
| 78.80.47     | Resbalones - fiadores del respaldo trasero - pareja - cambio .....                          | 00.20             | 8H6 |
| 78.80.48     | Resbalón - fiadores del respaldo trasero - cada uno - cambio ....                           | 00.10             | 8H6 |
| 78.80.50     | Mando - inclinación del asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....          | 00.10             | 8A4 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

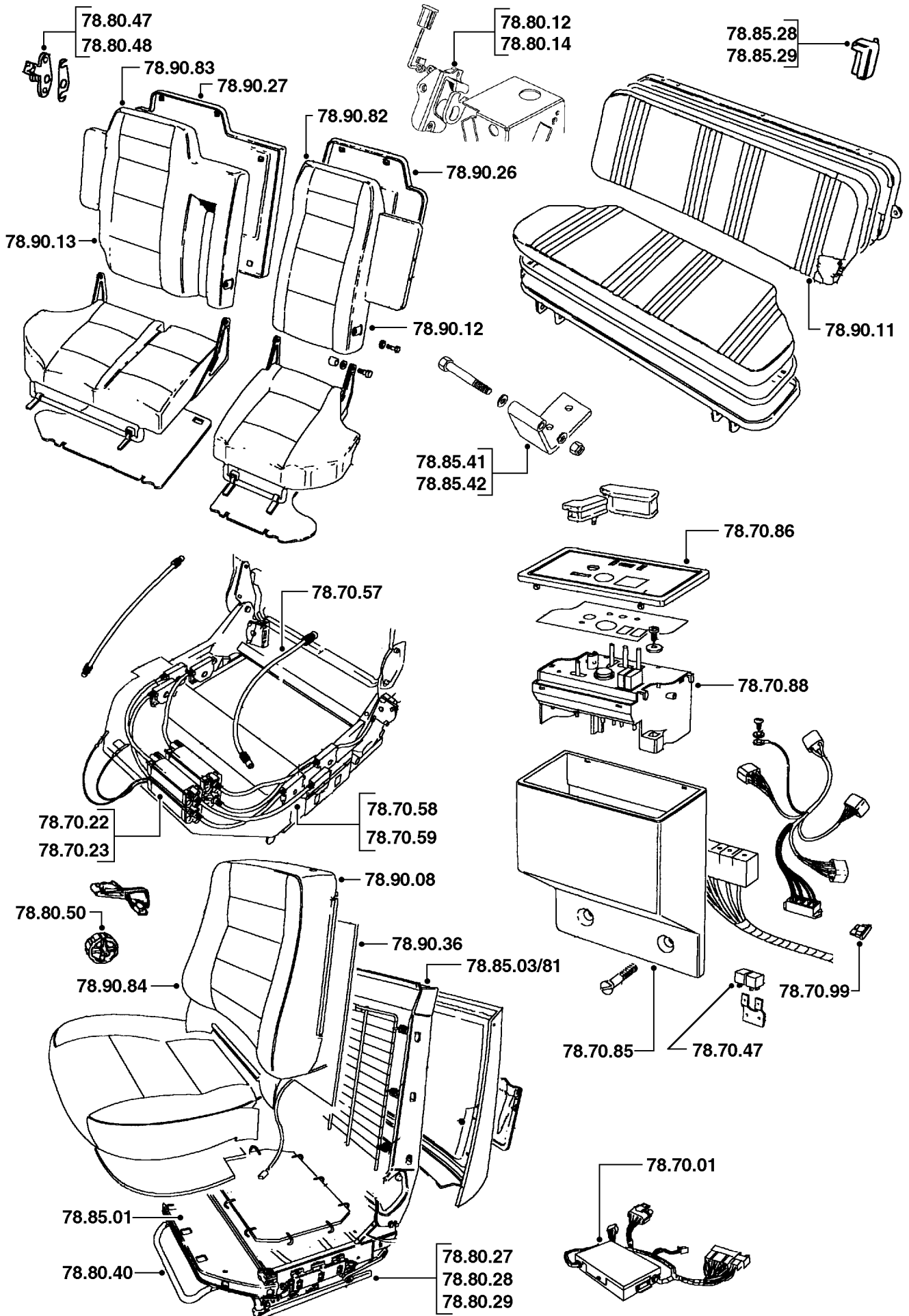
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>78.85</b> | <b>BASTIDORES Y SUJETADORES DE ASIENTOS</b>  |                   |     |
| 78.85.01     | Base - asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....  | 01.15             | 8A5 |
| 78.85.03/81  | Armazón - asiento del conductor - completo - cambio - asiento eléctricamente accionado .....             | 01.95             | 8B6 |
| 78.85.04/81  | Armazón - asiento del acompañante - completo - cambio - asiento eléctricamente accionado .....           | 02.05             | 8B6 |
| 78.85.28     | Tope de goma - asiento(s) trasero - uno - cambio.....  | 00.15             |     |
| 78.85.29     | Topes de goma - asiento(s) trasero - pareja - cambio.....  | 00.25             |     |
| 78.85.41     | Bisagras - asiento trasero - pareja - cambio .....   | 00.10             | 8A7 |
| 78.85.42     | Bisagras - asiento trasero - lado izquierdo/cada una - pareja - cambio .....                             | 00.10             | 8A7 |
| <b>78.90</b> | <b>RESPALDOS - ASIENTOS DELANTEROS Y TRASEROS</b>  |                   |     |
| 78.90.08     | Cubierta - respaldo - asiento delantero - cambio.....  | 00.90             | 8B1 |
| 78.90.08/81  | Cubierta - respaldo - asiento delantero - cambio - asiento eléctricamente accionado .....                | 01.60             | 8B1 |
| 78.90.11     | Cubierta - respaldo del asiento trasero - tipo corrido - cambio ....                                     | 00.40             | 8H5 |
| 78.90.12     | Cubierta - respaldo - asiento trasero - lateral - lado izquierdo/cada una - cambio .....                 | 00.50             | 8H5 |
| 78.90.13     | Cubierta - respaldo - asiento trasero - lado derecho - cambio.....                                       | 00.65             | 8H5 |
| 78.90.26     | Armazón - respaldo del asiento trasero - lateral - lado izquierdo/cada uno - cambio .....                | 00.75             | 8A6 |
| 78.90.27     | Armazón - respaldo del asiento trasero - lado derecho - cambio ..  | 00.75             | 8A6 |
| 78.90.36     | Elemento térmico - respaldo - asiento delantero - cambio .....   | 01.60             | 8J1 |
| 78.90.82     | Respaldo - asiento trasero - lado izquierdo/cada uno - cambio....  | 00.30             | 8H4 |
| 78.90.83     | Respaldo - asiento trasero - lado derecho - cambio .....   | 00.45             | 8H4 |
| 78.90.84     | Respaldo - asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio ..                                       | 00.80             | 8A3 |
| 78.90.84/81  | Respaldo - asiento delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio - asiento eléctricamente accionado ..... | 00.70             | 8A3 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

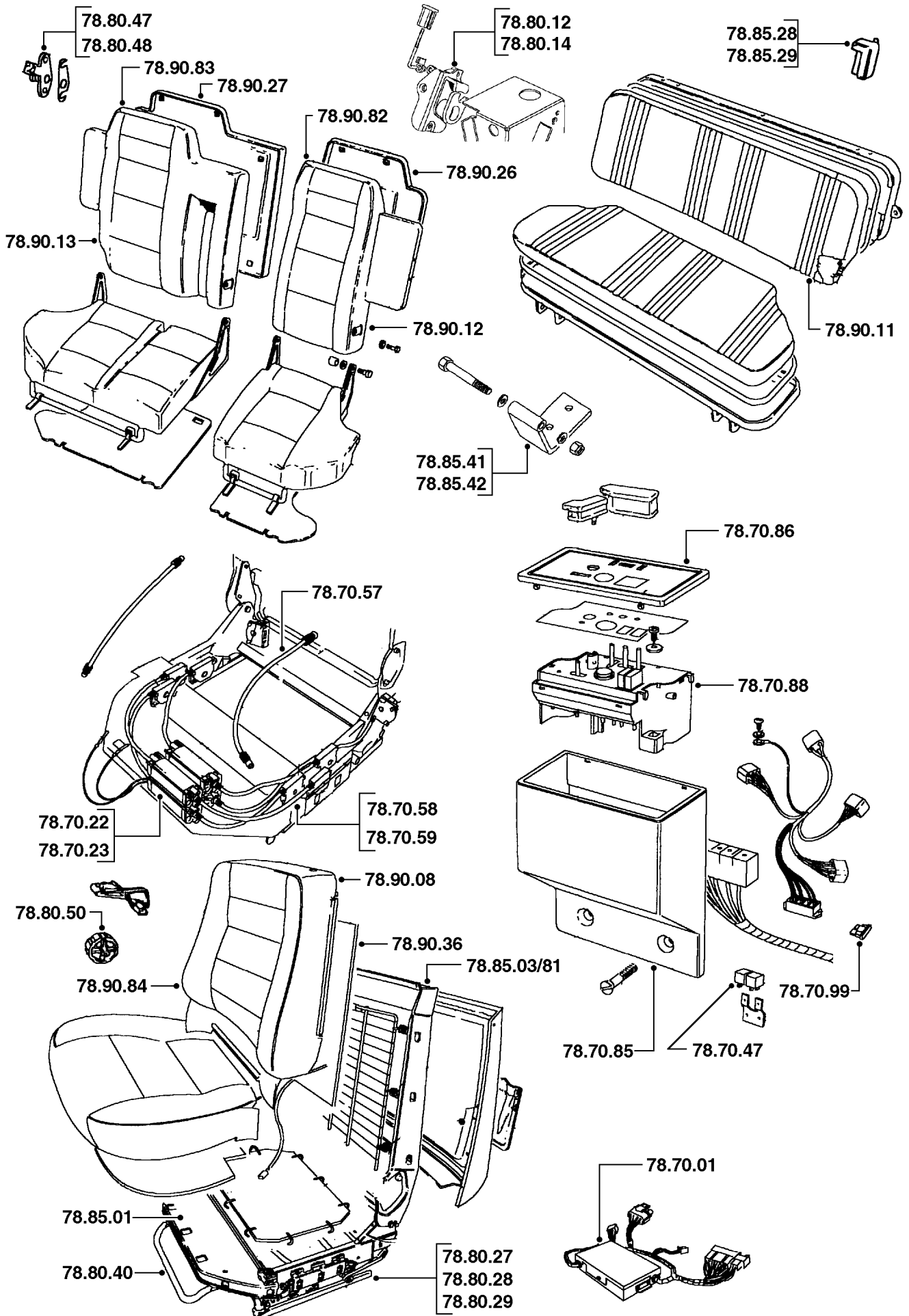
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>80.10</b> | <b>MANDOS</b>  |                   |     |
| 80.10.02     | Mandos - calefactor - cambio .....   | 01.60             | 8M7 |
| 80.10.06     | Cable - control del flujo de aire - cambio .....   | 01.50             | 8M0 |
| 80.10.16     | Válvula - agua - calefactor - cambio .....   | 00.50             | 8N2 |
| 80.10.18     | Servo - trampilla de recirculación - cambio .....  | 04.70             | 8N3 |
| 80.10.21     | Interruptor - mando de recirculación - cambio .....  | 01.40             | 8M7 |
| 80.10.22     | Interruptor - ventilador - calefactor delantero - cambio .....                               | 01.45             | 7S2 |
| 80.10.25     | Interruptor - vacío - válvula de agua del calefactor - cambio .....                          | 00.10             | 8N5 |
| 80.10.28     | Cable - control de temperatura del calefactor - conductor - cambio .....                     | 01.50             | 8M0 |
| 80.10.29     | Cable - control de temperatura del calefactor - acompañante - cambio .....                   | 01.50             | 8M0 |
| <b>80.20</b> | <b>UNIDAD DE CALEFACTOR</b>  |                   |     |
| 80.20.17     | Módulo de resistencias - motor de ventilador - cambio .....                                  | 00.30             | 7S0 |
| 80.20.29     | Cuerpo tubular - cambio .....  | 06.00             | 8M2 |
| <b>80.25</b> | <b>TUBOS Y MANGUITOS</b>   |                   |     |
| 80.25.09     | Manguito - alimentación - válvula de agua al calefactor - cambio ..                          | 00.50             | 2E4 |
| 80.25.19     | Manguito - retorno - calefactor a la válvula de agua - cambio .....                          | 00.50             | 2E5 |
| 80.25.22     | Manguito - alimentación - válvula de agua al tubo distribuidor del calefactor - cambio ..... | 00.45             | 2E4 |
| 80.25.23     | Manguito - retorno - válvula de agua al tubo distribuidor del calefactor - cambio .....      | 00.45             | 2E5 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

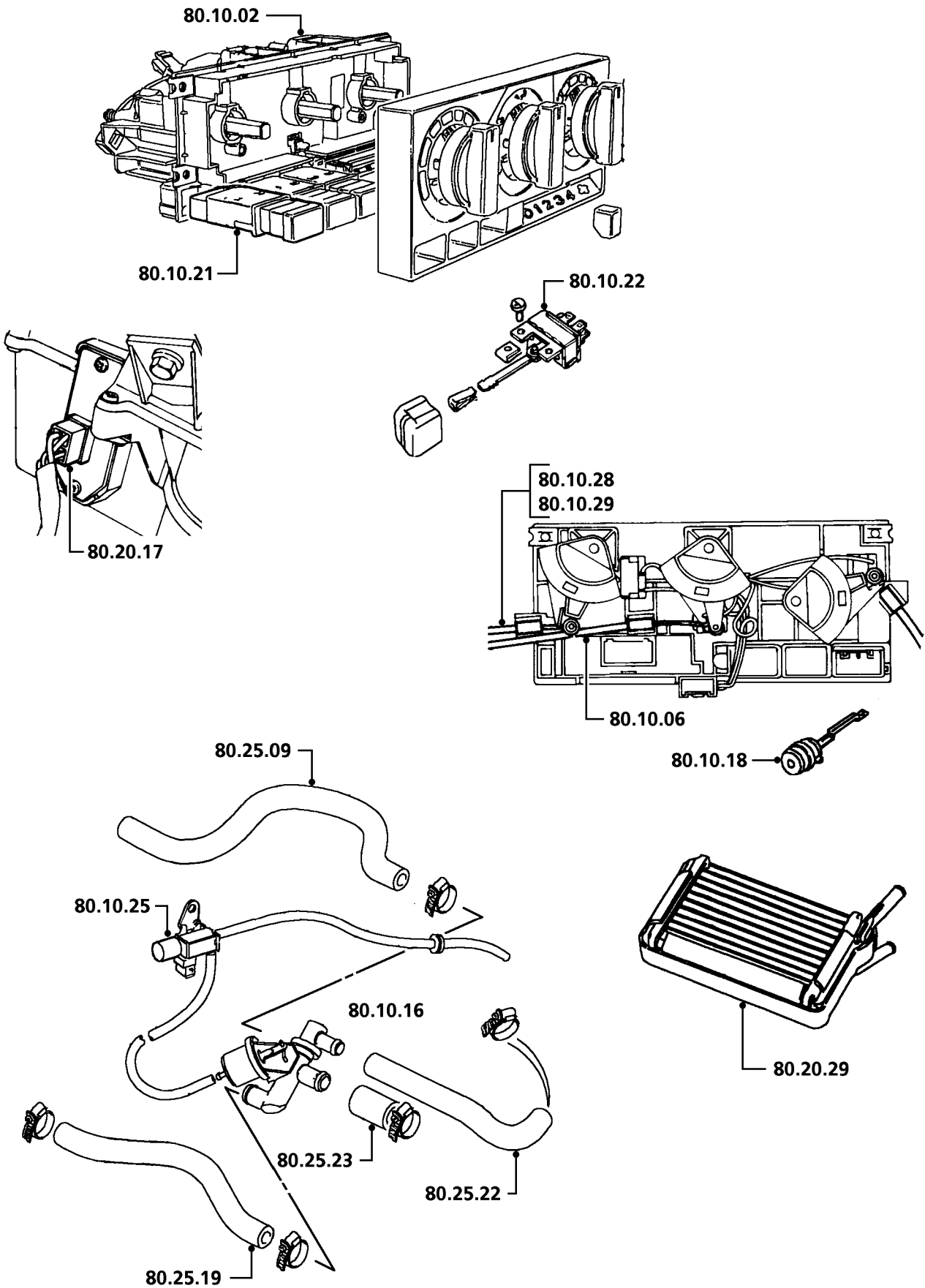
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE





(Las operaciones incluyen despresionización, evacuación, limpieza y carga del sistema)

|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>82.10</b> | <b>COMPRESOR Y TRANSMISION</b>   |                   |     |
| 82.10.20     | Compresor - cambio .....   | 00.60             | 8Q1 |
| 82.10.21     | Manguito - compresor al condensador - cambio .....   | 00.30             | 8Q5 |
| <b>82.15</b> | <b>CONDENSADOR</b>   |                   |     |
| 82.15.01     | Motor - ventilador del condensador - cambio .....  | 02.60             | 8R9 |
| 82.15.03     | Hélice del ventilador - condensador - uno - cambio.....                                      | 02.50             | 8R9 |
| 82.15.06     | Palas del ventilador - condensador - juego - cambio.....                                     | 02.65             | 8R9 |
| 82.15.07     | Condensador - cambio .....   | 01.75             | 8Q2 |
| 82.15.08     | Motores - ventiladores del condensador - ambos - cambio .....                                | 02.80             | 8R9 |
| <b>82.17</b> | <b>DEPOSITO/DESHIDRATADOR DE LIQUIDO (ACUMULADOR)</b>  |                   |     |
| 82.17.01     | Depósito/deshidratador de líquido - cambio .....   | 00.35             |     |
| <b>82.20</b> | <b>MANDOS</b>  |                   |     |
| 82.20.08     | Relé - principal - cambio .....  | 00.10             | -   |
| 82.20.09     | Relé - motor del ventilador del condensador - cambio .....                                   | 00.10             | -   |
| 82.20.12     | Interruptor - accionamiento del acondicionador de aire - cambio ..                           | 01.40             |     |
| 82.20.18     | Termostato - cambio .....  | 06.35             |     |
| 82.20.19     | Interruptor - alta presión - cambio .....  | 00.15             | 8R3 |
| 82.20.45     | Interruptor - alta temperatura del motor - cambio .....                                      | 00.15             |     |
| 82.20.51     | Relé - embrague magnético del compresor - cambio .....                                       | 00.10             | 7S8 |
| <b>82.25</b> | <b>UNIDAD DE REFRIGERACION</b>   |                   |     |
| 82.25.01     | Válvula - termostática de expansión (TXV) - cambio.....                                      | 05.65             | 8Q8 |
| 82.25.02     | Manguito - compresor al evaporador - cambio .....  | 00.30             | 8Q5 |
| 82.25.03     | Manguito - depósito/deshidratador al evaporador - cambio.....                                | 00.55             | 8Q5 |
| 82.25.13     | Conjunto de ventilador - cambio .....  | 04.60             | 7S4 |
| 82.25.20     | Evaporador - cambio .....  | 05.60             | 8Q6 |
| 82.25.21     | Unidad de calefacción/ventilación - cambio.....  | 05.20             |     |
| 82.25.26     | Manguitos - vaciado - evaporador - cambio .....  | 00.70             | 8N1 |
| 82.25.33     | Motor del ventilador - cambio .....  | 04.75             | 7S1 |
| 82.25.50     | Termistor - evaporador - cambio .....  | 05.45             | 8Q6 |
| <b>82.30</b> | <b>PRUEBA Y CARGA</b>  |                   |     |
| 82.30.02     | Sistema de aire acondicionado - despresionización - evacuación -<br>limpieza y llenado ..... | 01.35             | -   |
| 82.30.02/02  | Sistema de aire acondicionado - llenado parcial y prueba de<br>estanqueidad .....            | 00.60             | -   |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

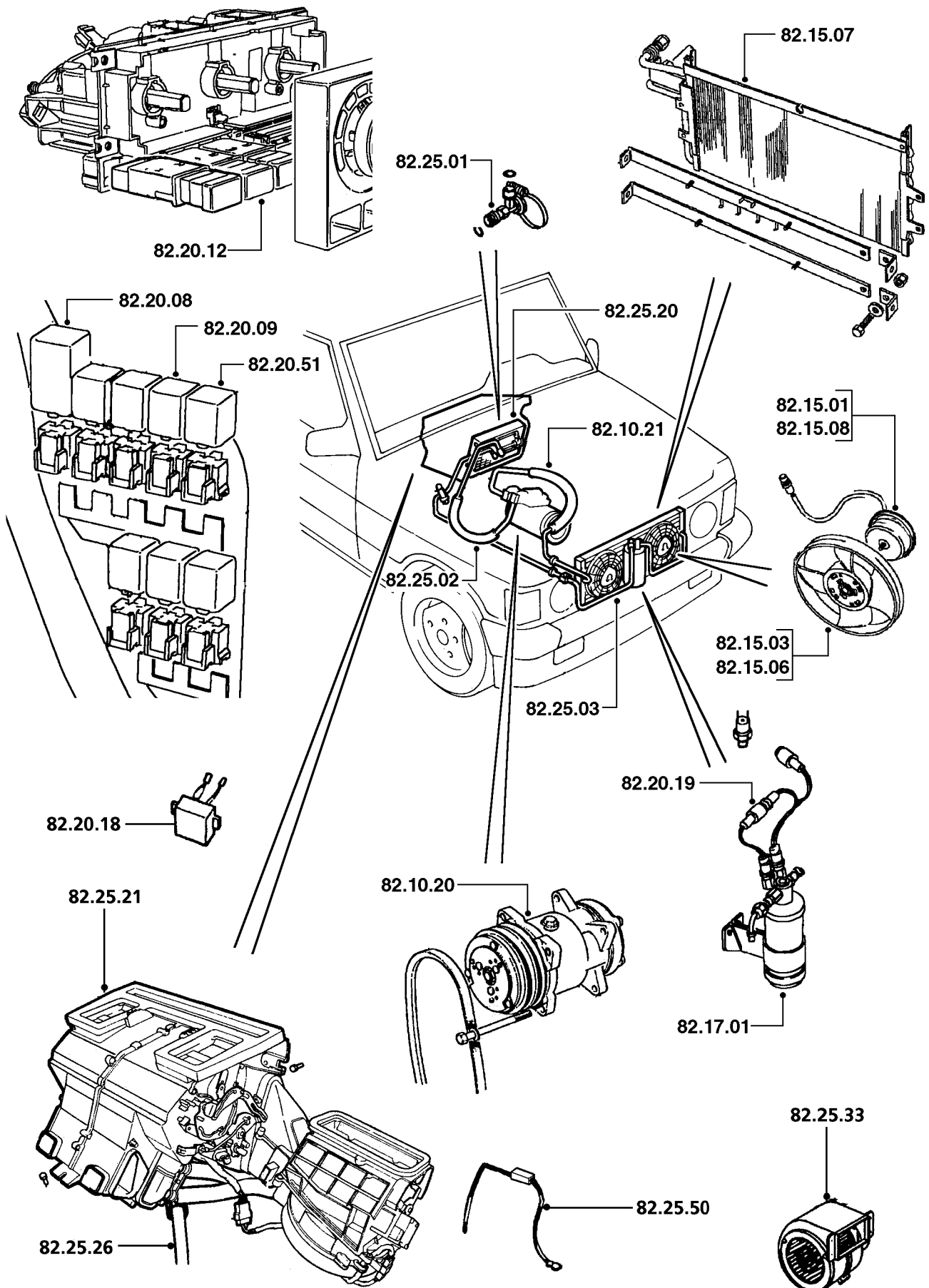
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

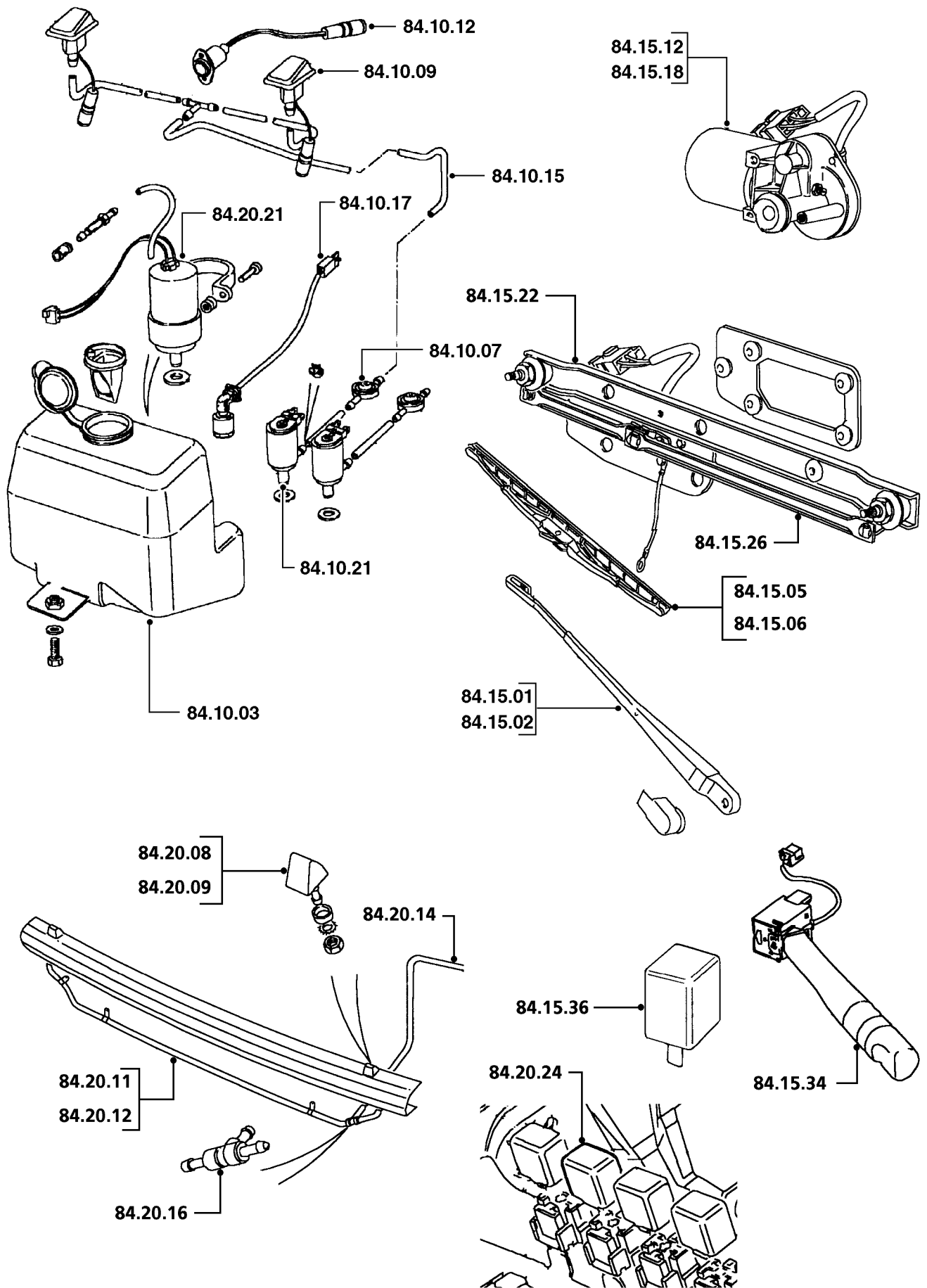
X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



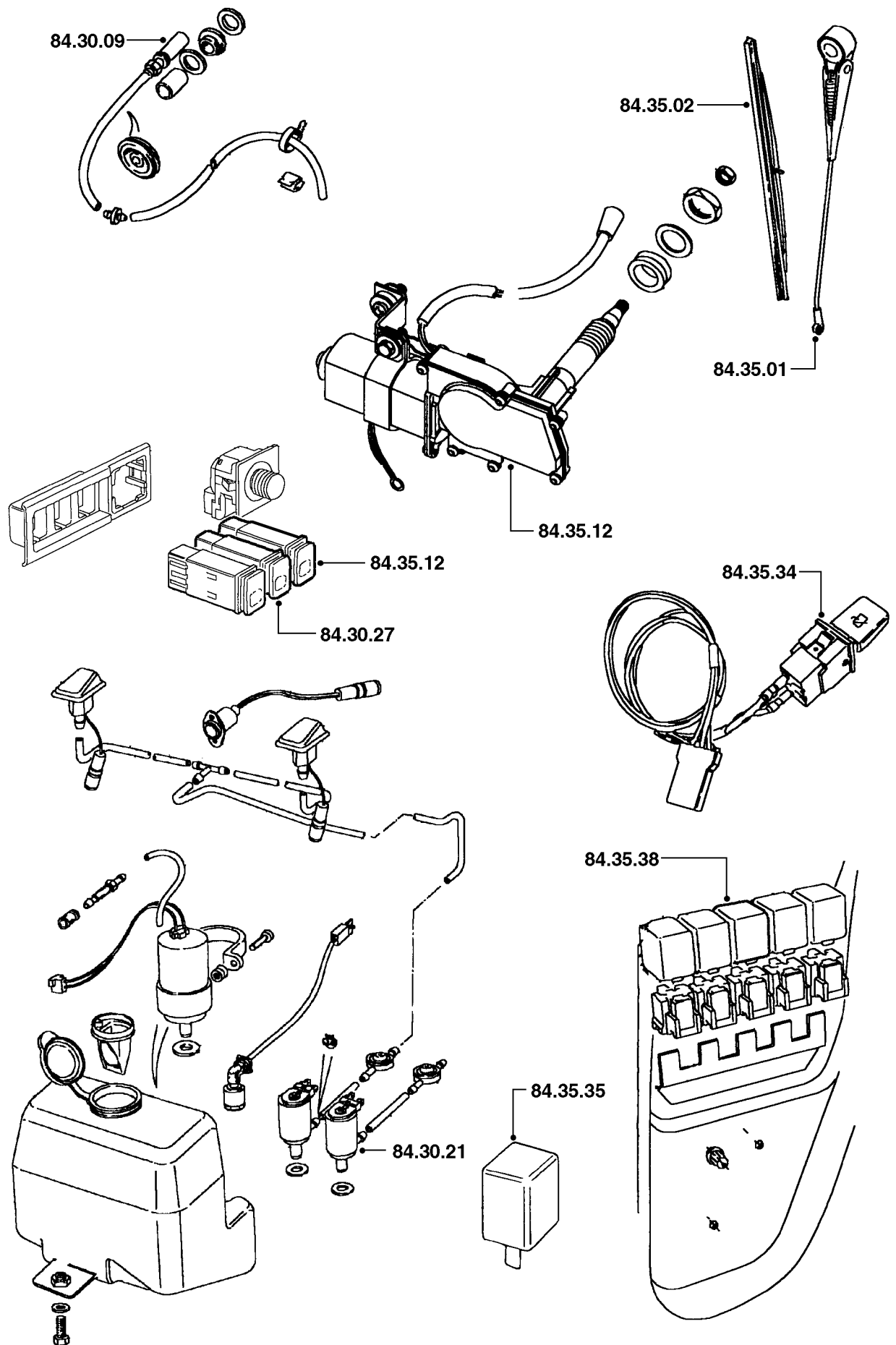
|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>84.10</b> | <b>LAVAPARABRISAS</b>  |                   |     |
| 84.10.03     | Depósito - combinado de lavaparabrisas/faros - cambio.....                     | 00.35             | *   |
| 84.10.07     | Válvula - paso único - cambio .....  | 00.10             | 6Q6 |
| 84.10.09     | Difusores - lavado - juego - cambio .....                                      | 00.15             | 6Q7 |
| 84.10.12     | Termostato - difusor de lavado - cambio .....                                  | 00.20             |     |
| 84.10.15     | Tubos - lavado - cambio .....  | 00.15             | 7Q5 |
| 84.10.17     | Sensor - nivel del depósito de lavado - cambio .....                           | 00.25             | 6Q4 |
| 84.10.21     | Bomba - lavado - cambio.....   | 00.20             | 7Q1 |
| <b>84.15</b> | <b>LIMPIAPARABRISAS</b>  |                   |     |
| 84.15.01     | Brazos - limpiaparabrisas - juego - cambio .....                               | 00.10             | 7R6 |
| 84.15.02     | Brazo - limpiaparabrisas - cada uno - cambio .....                             | 00.10             | 7R6 |
| 84.15.05     | Escobillas - limpiaparabrisas - juego - cambio.....                            | 00.10             | 7R6 |
| 84.15.06     | Escobilla - limpiaparabrisas - cada una - cambio .....                         | 00.10             | 7R6 |
| 84.15.12     | Motor - limpiaparabrisas - cambio .....  | 01.85             | 7R1 |
| 84.15.18     | Motor - limpiaparabrisas - revisión.....                                       | 02.30             | *   |
| 84.15.22     | Conjunto de caja de piñones/pivote de accionamiento y varillaje - cambio ..... | 02.00             | 7R4 |
| 84.15.26     | Varillaje - limpiaparabrisas - cambio .....                                    | 01.70             | 7R4 |
| 84.15.34     | Interruptor - barrido/lavado - cambio .....                                    | 00.35             | 7R2 |
| 84.15.36     | Unidad temporizadora - cambio.....   | 00.35             | 7R7 |
| <b>84.20</b> | <b>LAVAFAROS</b>   |                   |     |
| 84.20.08     | Difusor - lavado - uno - cambio .....  | 00.35             | 6Q7 |
| 84.20.09     | Difusores - lavado - juego - cambio .....                                      | 00.45             | 6Q7 |
| 84.20.11     | Tubos de lavado - racor en T a los difusores - ambos - cambio ..               | 00.35             | 7Q5 |
| 84.20.12     | Tubo de lavado - racor en T al difusor - cada uno - cambio .....               | 00.35             | 7Q5 |
| 84.20.14     | Tubo de lavado - bomba de lavado al racor en T - cambio .....                  | 00.25             | 7Q5 |
| 84.20.16     | Racor en T - lavado - faro - cambio .....                                      | 00.25             | 6Q2 |
| 84.20.21     | Bomba - lavado - faro - cambio .....   | 00.25             | 7R9 |
| 84.20.24     | Relé - lavafaros - cambio.....   | 00.10             | 6T7 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



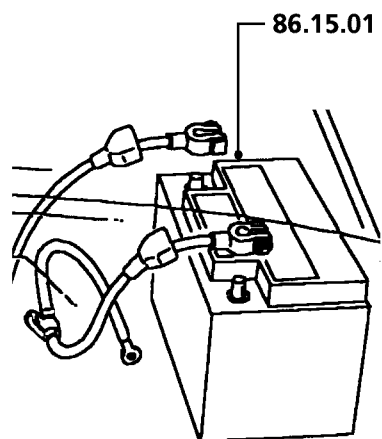
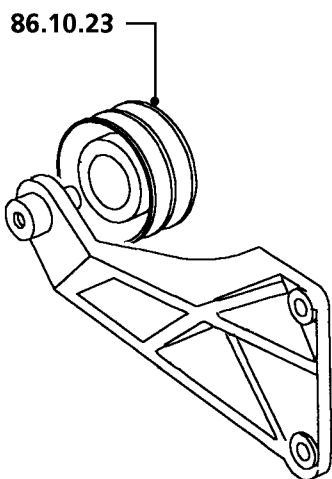
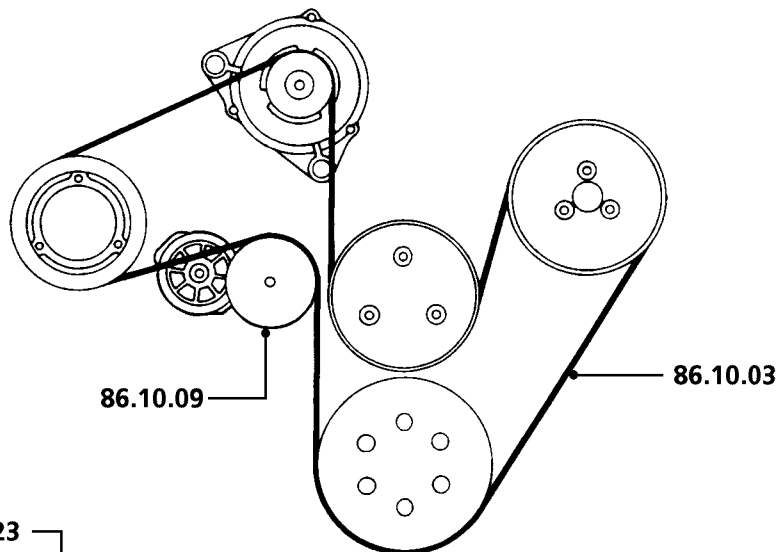
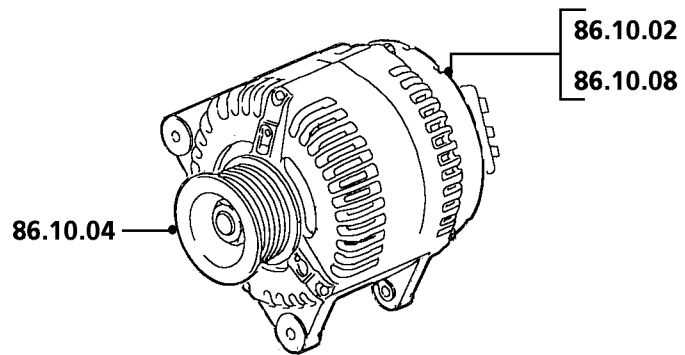
|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>84.30</b> | <b>LAVALUNETA</b>  |                   |     |
| 84.30.09     | Difusor(es) - lavado - cambio.....                       | 01.55             | 6Q7 |
| 84.30.21     | Bomba - lavado - cambio.....                             | 00.20             | 7Q3 |
| 84.30.27     | Interruptor - lavado - luneta - cambio.....              | 00.10             | 7Q4 |
| <b>84.35</b> | <b>LIMPIALUNETA</b>                                      |                   |     |
| 84.35.01     | Brazo - limpiapuneta - cambio .....                      | 00.10             | 7R6 |
| 84.35.02     | Escobilla - limpiapuneta - cambio .....                  | 00.10             | 7R6 |
| 84.35.12     | Motor - limpiapuneta - cambio .....                      | 01.65             | 7R3 |
| 84.35.33     | Interruptor - barrido - luneta - cambio .....            | 00.15             | 7R5 |
| 84.35.34     | Interruptor - combinado de barrido/lavado - cambio ..... | 00.40             | *   |
| 84.35.35     | Unidad temporizadora - cambio.....                       | 00.35             | 7R0 |
| 84.35.38     | Relé - limpiapuneta - cambio .....                       | 00.10             | 7R8 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>86.10</b> | <b>ALTERNADOR Y UNIDAD DE CONTROL</b>                                   |                   |     |
| 86.10.01     | Alternador - prueba (montado) .....                                     | 00.45             | 7E0 |
|              | Tdi .....   | 00.50             | 7E0 |
| 86.10.02     | Alternador - cambio .....   | 00.40             | 7D5 |
|              | Tdi .....   | 00.45             | 7D5 |
| 86.10.03     | Correa de transmisión - alternador - cambio .....                       | 00.25             | 2G3 |
|              | Tdi .....   | 00.20             | 2G3 |
| 86.10.04     | Polea - alternador - cambio .....                                       | 00.30             | 2G2 |
| 86.10.08     | Alternador - revisión.....  | 01.05             | *   |
| 86.10.09     | Tensor automático - correa de transmisión del alternador - cambio ..... | 00.25             |     |
| 86.10.23     | Polea loca - correa de transmisión del alternador - cambio.....         |                   |     |
|              | Tdi .....   | 00.30             | 2G2 |
| <b>86.15</b> | <b>BATERIA</b>  |                   |     |
| 86.15.01     | Pila(s) - cada una - cambio .....                                       | 00.20             | 7E2 |

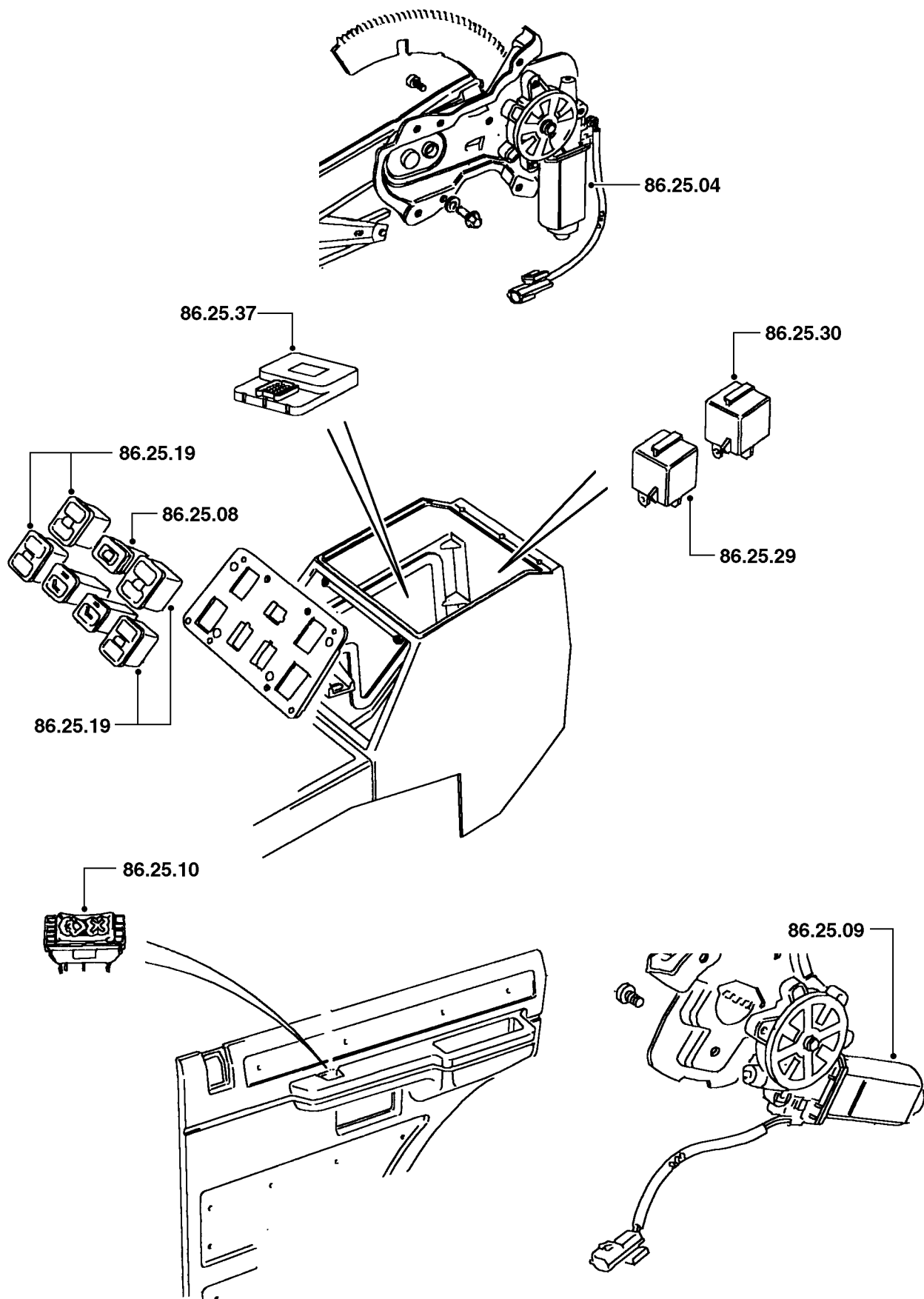
|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |





|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>86.25</b> | <b>ELEVALUNAS ELECTRICAMENTE ACCIONADOS</b>                 |                   |     |
| 86.25.04     | Motor - puerta delantera - cambio .....                     | 00.45             | 7X2 |
| 86.25.08     | Interruptor - principal de elevalunas - cambio .....        | 00.10             | 7X1 |
| 86.25.09     | Motor - puerta trasera - cambio .....                       | 00.80             | 7X2 |
| 86.25.10     | Interruptor - puerta trasera - cambio .....                 | 00.35             | 7X1 |
| 86.25.19     | Interruptor - consola - cada uno - cambio .....             | 00.25             | 7X1 |
| 86.25.19/01  | Interruptor - consola - cada uno adicional - cambio.....    | 00.10             | 7X1 |
| 86.25.29     | Relé - elevalunas - puerta delantera - cambio.....          | 00.20             | 7X4 |
| 86.25.30     | Relé - elevalunas - puerta trasera - cambio.....            | 00.20             | 7X4 |
| 86.25.37     | Unidad de control - toque único - elevalunas - cambio ..... | 00.65             | 6U2 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>86.26</b> | <b>CERRADURAS DE PUERTA ELECTRICAMENTE ACCIONADAS</b>                              |                   |     |
| 86.26.08     | Solenoide/motor - puerta delantera - cambio..... .                                 | 00.70             | 8K5 |
| 86.26.09     | Solenoide/motor - puerta trasera - cambio .....                                    | 00.60             | 8K5 |
| 86.26.21     | Solenoide/motor - puerta delantera - ajuste..... .                                 | 00.45             | 8K5 |
| 86.26.22     | Solenoide/motor - puerta trasera - ajuste .....                                    | 00.45             | 8K5 |
| 86.26.23     | Solenoide/motor - tapa de maletero/portón trasero/puerta trasera :<br>ajuste ..... | 00.20             | 8K5 |
| 86.26.27     | Solenoide/motor - apertura de tapa del maletero/portón trasero -<br>cambio .....   | 00.25             | 8K8 |
| <b>86.30</b> | <b>BOCINAS</b>   |                   |     |
| 86.30.02     | Anillo rozante - bocina - cambio .....   | 00.20             | 7Q7 |
| 86.30.03     | Placa de acoplamiento - anillo deslizante de bocina - cambio ....                  | 00.20             | 7Q7 |
| 86.30.09     | Bocinas - juego - cambio .....   | 00.15             | 7Q6 |
| 86.30.10     | Bocina - cada una - cambio .....   | 00.10             | 7Q6 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

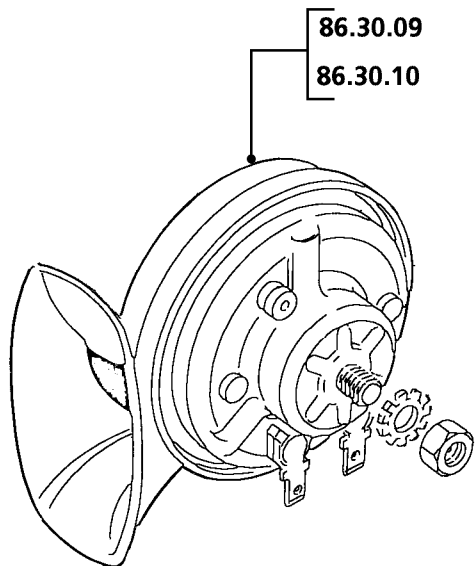
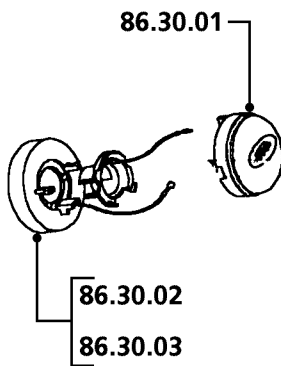
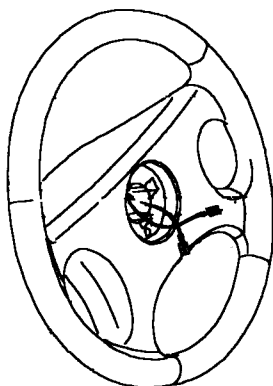
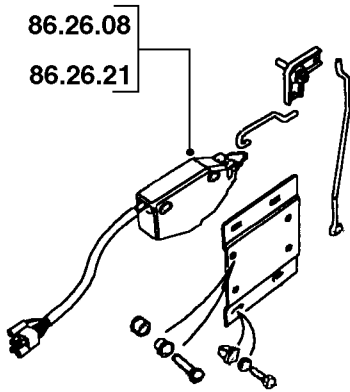
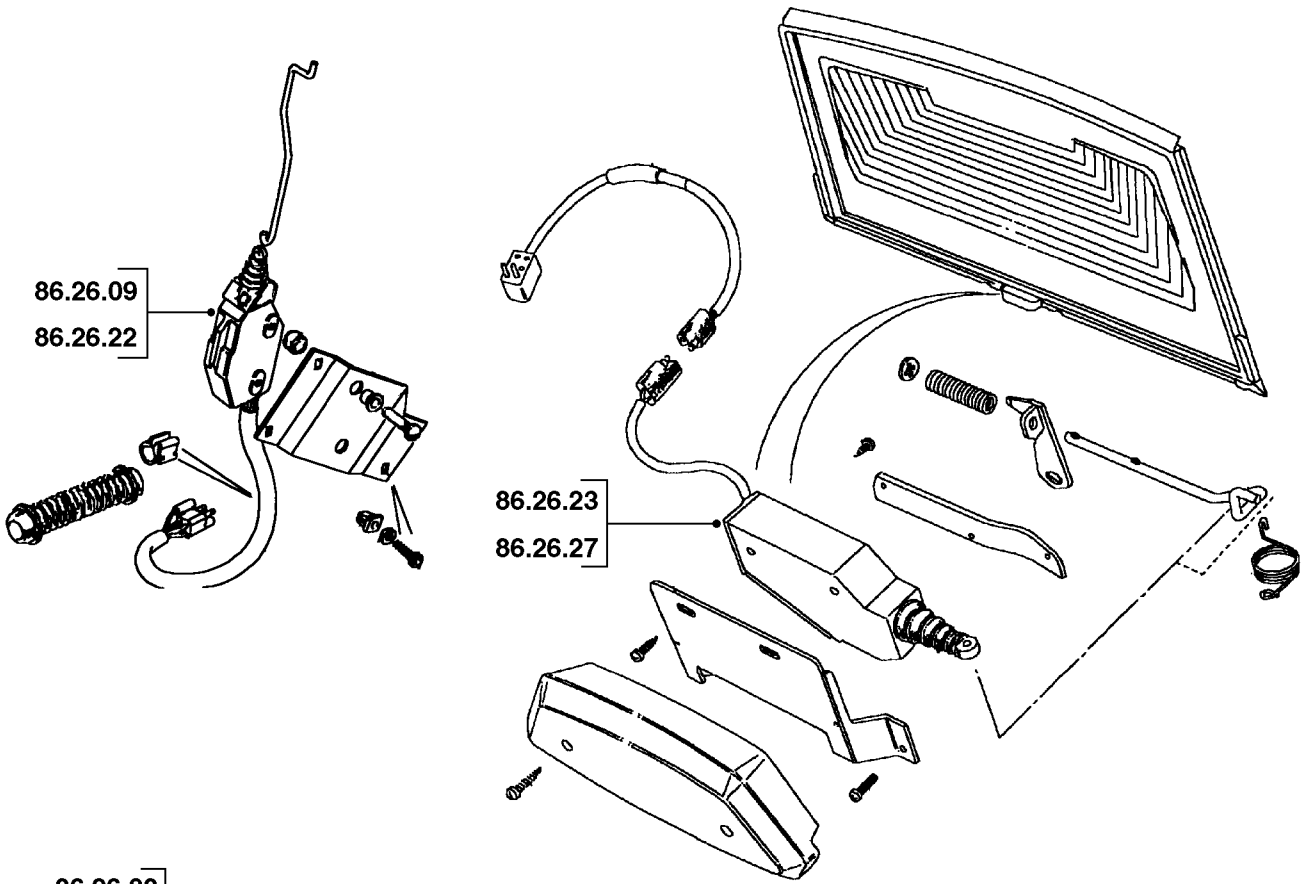
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

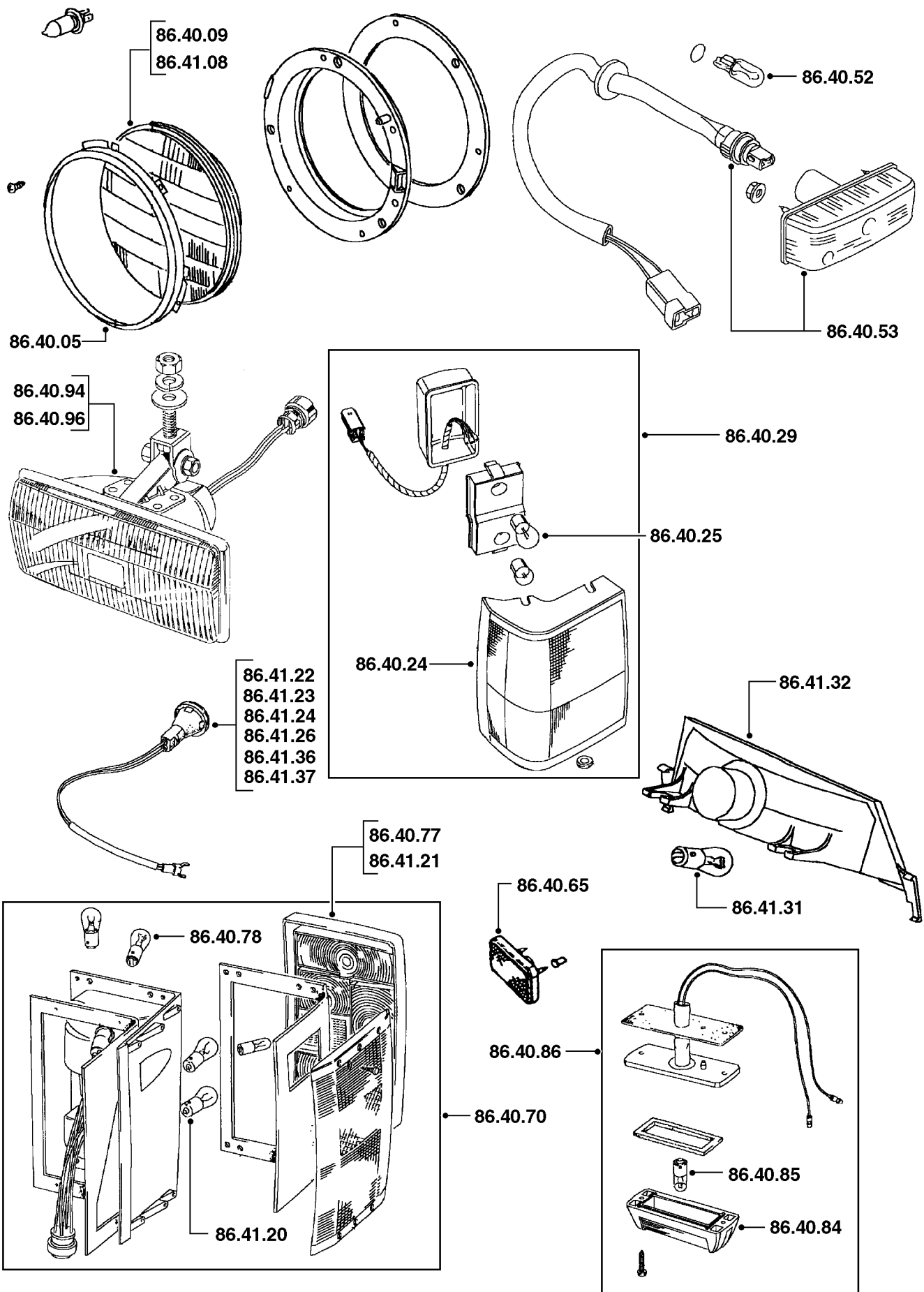
X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



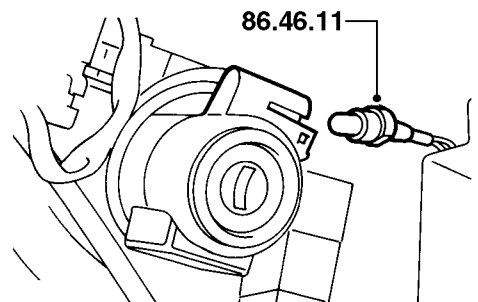
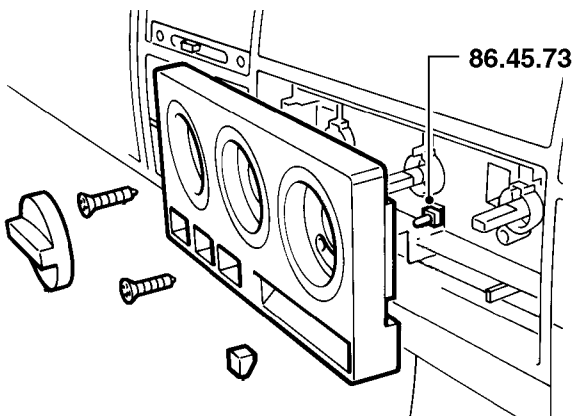
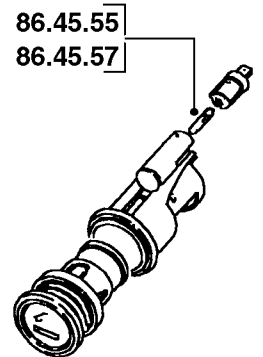
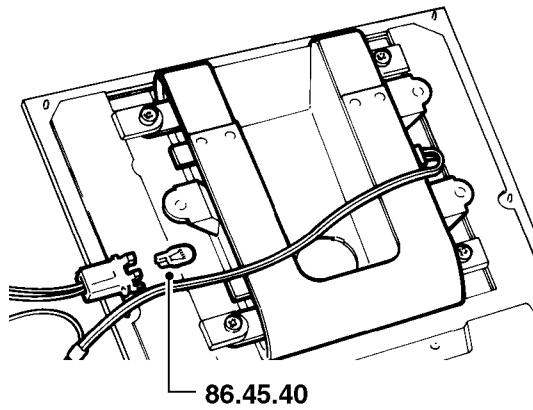
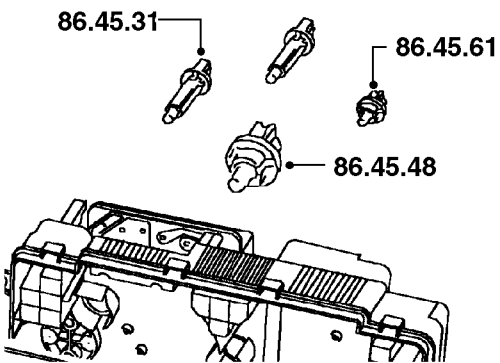
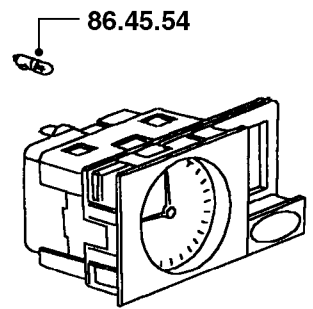
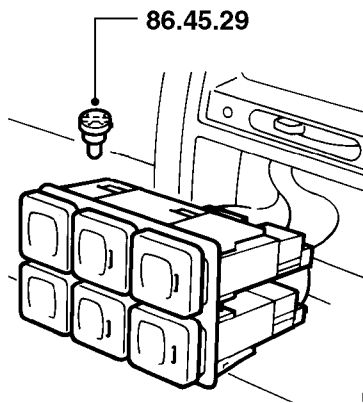
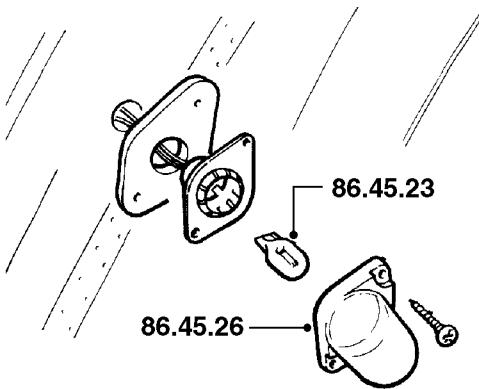
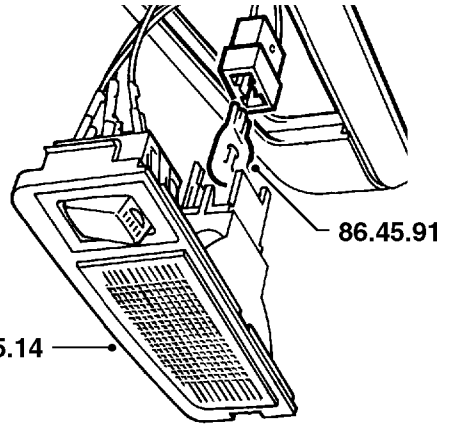
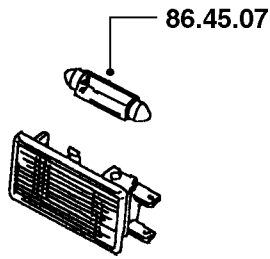
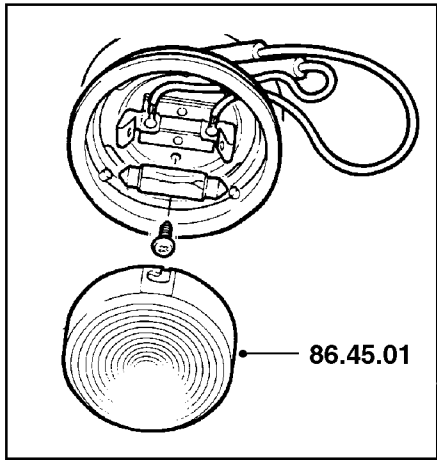
|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>86.40</b> | <b>LAMPARAS - EXTERIOR<br/>(las operaciones no incluyen el reglaje de los faros)</b>              |                   |     |
| 86.40.05     | Retenedor - faro - cambio .....   | 00.15             | 7J1 |
| 86.40.09     | Bombilla/faro hermético - faro - exterior/uno solo - cambio .....                                 | 00.20             | 7J1 |
| 86.40.17     | Faros - pareja - alineación del haz de luz .....  | 00.15             | 7J1 |
| 86.40.17/01  | Faros - pareja - alineación del haz de luz - con el vehículo en el taller.....                    | 00.15             | 7J1 |
| 86.40.24     | Cristal - luz de posición e intermitente - delantera - cambio .....                               | 00.10             | 7J2 |
| 86.40.25     | Bombilla - luz de posición e intermitente - delantera - cambio ....                               | 00.10             | 7J1 |
| 86.40.29     | Conjunto de luz - posición e intermitente - delantero - lado izquierdo/cada uno - cambio .....    | 00.10             | 7J2 |
| 86.40.52     | Bombilla - luz intermitente repetidora - lateral - delantera - cambio .....                       | 00.20             | 7J4 |
| 86.40.53     | Conjunto de luz - intermitente repetidora lateral - delantero - cambio .....                      | 00.30             | 7J4 |
| 86.40.65     | Reflector - luz de posición - trasera - cambio .....  | 00.10             | 7J4 |
| 86.40.70     | Conjunto de luz - trasera - lado izquierdo/cada una - cambio .....                                | 00.15             | 7J3 |
| 86.40.77     | Cristal - luz trasera - cambio .....  | 00.10             | 7J3 |
| 86.40.78     | Bombilla - luz trasera - cambio .....   | 00.10             | 7J3 |
| 86.40.84     | Cristal - luz de matrícula - cambio .....   | 00.10             | 7J5 |
| 86.40.85     | Bombilla - luz de matrícula - cambio .....  | 00.10             | 7J5 |
| 86.40.86     | Conjunto de luz - placa de matrícula - cambio.....  | 00.35             | 7J5 |
| 86.40.94     | Bombilla - luz antiniebla delantera/faro supletorio - cambio .....                                | 00.20             | 7J7 |
| 86.40.96     | Conjunto de luz - antiniebla/faro supletorio - cambio.....  | 00.15             | 7J7 |
| <b>86.41</b> | <b>LAMPARAS - EXTERIOR continuación<br/>(las operaciones no incluyen el reglaje de los faros)</b> |                   |     |
| 86.41.08     | Bombilla/faro hermético - faro - pareja - cambio .....  | 00.35             | 7J1 |
| 86.41.20     | Bombilla - luz antiniebla trasera - cambio .....  | 00.10             | 7J8 |
| 86.41.21     | Cristal - luz antiniebla trasera - cambio .....   | 00.10             | 7J8 |
| 86.41.22     | Cristal - luz - puerta trasera - cambio.....  | 00.10             | 7K7 |
| 86.41.23     | Bombilla - luz - puerta trasera - cambio.....   | 00.10             | 7K7 |
| 86.41.24     | Luz - puerta trasera - cambio.....  | 00.35             | 7K7 |
| 86.41.26     | Bombilla - luz - puerta delantera - cambio.....   | 00.10             | 7K7 |
| 86.41.31     | Bombilla(s) - luz de pare central montada en lo alto - cambio.....                                | 00.10             | 7J0 |
| 86.41.32     | Conjunto de luz - pare central montada en lo alto - cambio .....                                  | 00.15             | 7J0 |
| 86.41.36     | Luz - puerta delantera - cambio.....  | 00.35             | 7J7 |
| 86.41.37     | Cristal - luz - puerta delantera - cambio.....  | 00.10             | 7J7 |

|                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| <b>A - MAL REGULADO</b>              | <b>J - DESGASTADO/ESTIRADO</b>            | <b>S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO</b>     |
| <b>B - POROSO/DESPRENDIDO</b>        | <b>K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION</b>      | <b>T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA</b>       |
| <b>C - MAL ADAPTADO</b>              | <b>L - TREPIDACION/FALLO CONEXION</b>     | <b>U - IMPRECISO/PATINANDO</b>            |
| <b>D - ROTO</b>                      | <b>M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO</b>  | <b>V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA</b>         |
| <b>E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO</b> | <b>N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE</b>  | <b>W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO</b>        |
| <b>F - AGARROTADO/GRIPADO</b>        | <b>P - ENGRANE DIFICIL</b>                | <b>X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL</b> |
| <b>G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL</b> | <b>Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI</b> | <b>Z - INOPERANTE</b>                     |
| <b>H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO</b> | <b>R - DANO EN LA FABRICA</b>             |   |



|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>86.45</b> | <b>LAMPARAS - INTERIOR</b>  |                   |     |
| 86.45.01     | Bombilla - luz de techo - cambio .....                                    | 00.10             | 7J9 |
| 86.45.02     | Conjunto de luz - techo - cambio .....                                    | 00.15             | 7J9 |
| 86.45.07     | Bombilla - luz de guantera - cambio .....                                 | 00.10             |     |
| 86.45.14     | Conjunto de luz - lectura de mapas/cortesía - delantera - cambio .        | 00.15             | 7J9 |
| 86.45.23     | Bombilla - luz del capó - cambio .....                                    | 00.10             | 7K3 |
| 86.45.26     | Cristal - luz del capó - cambio .....                                     | 00.10             | 7K3 |
| 86.45.29     | Bombilla - iluminación - interruptores - cada una - cambio .....          | 00.15             | *   |
| 86.45.31     | Bombilla - cuadro de instrumentos - cada una - cambio .....               | 00.15             | 7K1 |
| 86.45.40     | Bombilla - luz del selector de transmisión automática - cambio ..         | 00.30             | 7K2 |
| 86.45.48     | Bombilla - iluminación - instrumentos - cada una - cambio .....           | 00.50             | 7K1 |
| 86.45.48/01  | Bombilla - iluminación - instrumentos - cada una adicional - cambio ..... | 00.10             | 7K1 |
| 86.45.54     | Bombilla - iluminación - reloj - cambio .....                             | 00.10             | 7K1 |
| 86.45.55     | Bombilla - encendedor - delantero - cambio .....                          | 00.65             | 7Z1 |
| 86.45.57     | Bombilla - encendedor - trasero - cambio .....                            | 00.65             | 7Z1 |
| 86.45.61     | Bombillas - luces de aviso - cada una - cambio.....                       | 00.45             | 7K8 |
| 86.45.61/01  | Bombillas - luces de aviso - cada una adicional - cambio .....            | 00.10             | 7K8 |
| 86.45.73     | Bombilla - luz de aviso - mando del calefactor - cambio .....             | 00.25             | 7K1 |
| 86.45.91     | Bombilla - luz para lectura de mapas - cambio .....                       | 00.10             | 7J9 |
| <b>86.46</b> | <b>LAMPARAS - INTERIOR continuación</b>                                   |                   |     |
| 86.46.11     | Bombilla - iluminación del interruptor de encendido - cambio .....        | 00.15             |     |

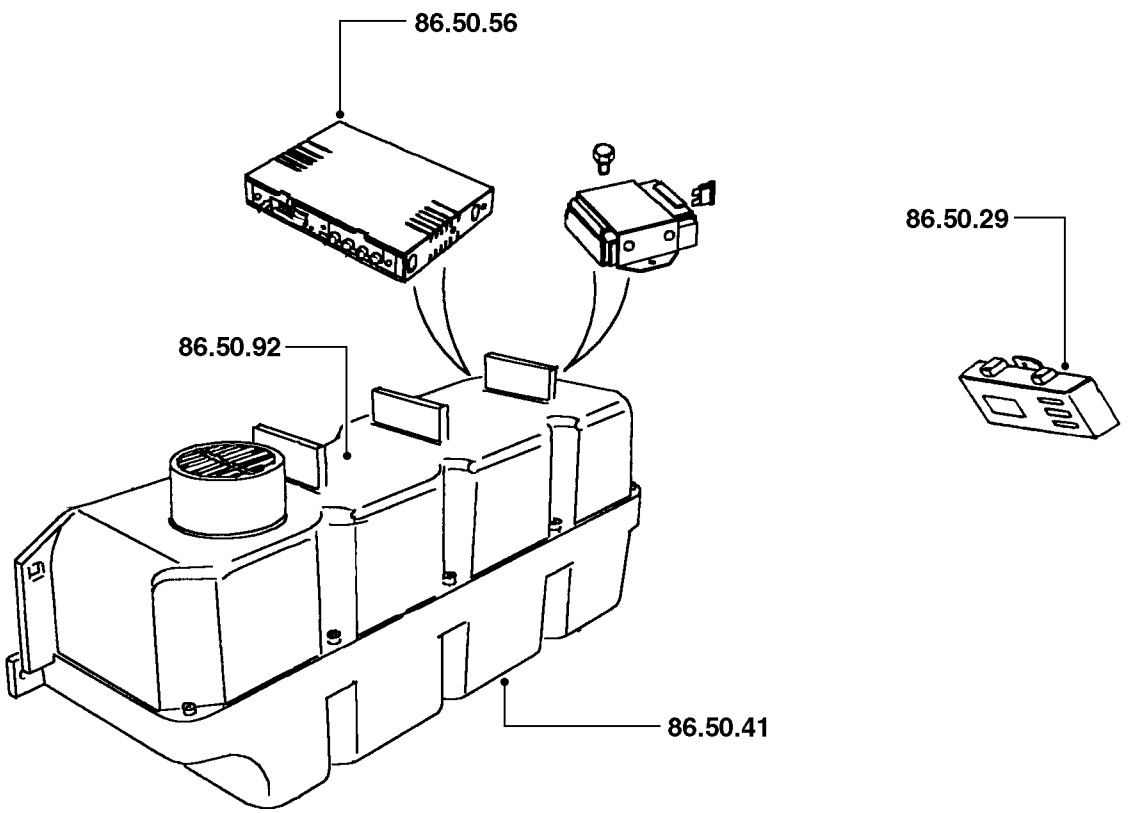
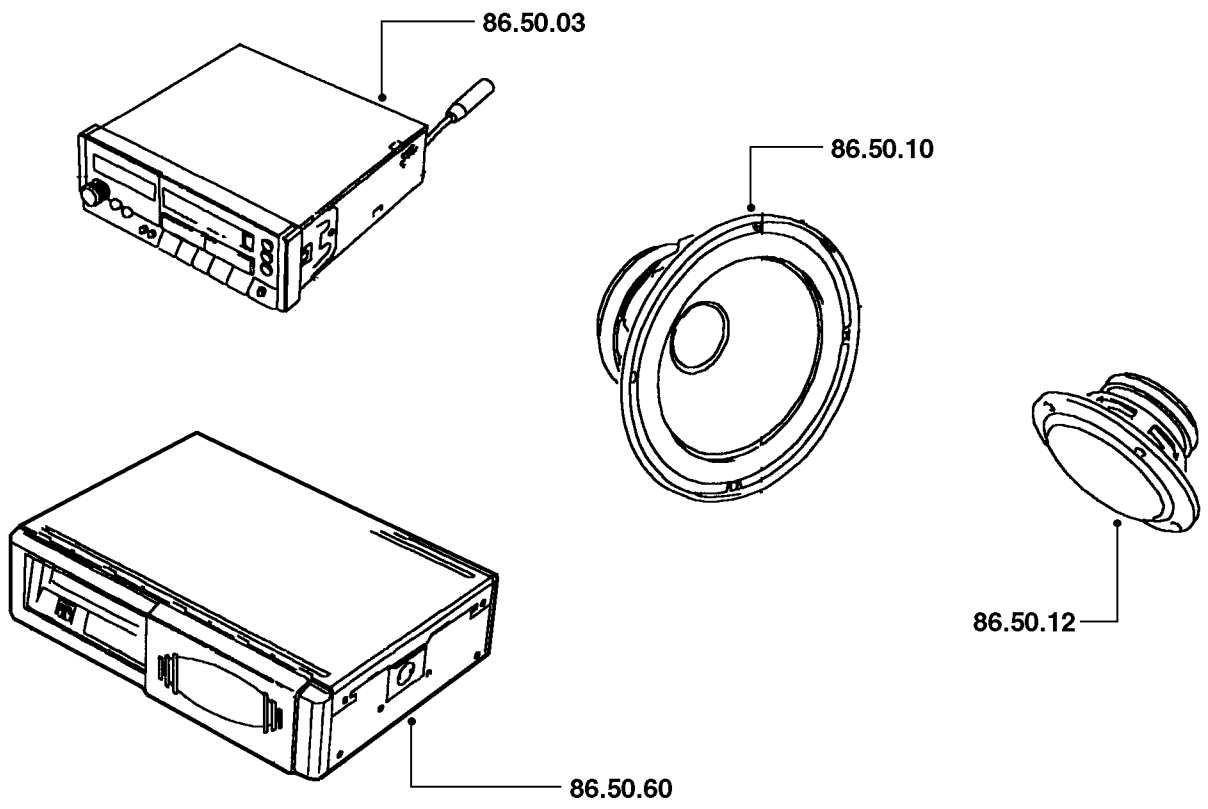
|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |





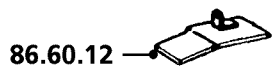
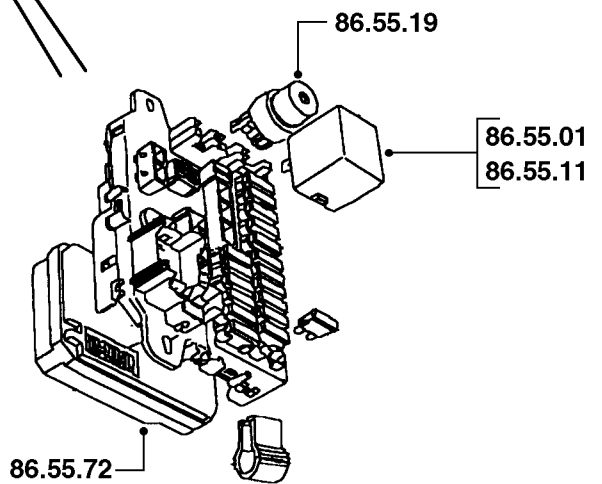
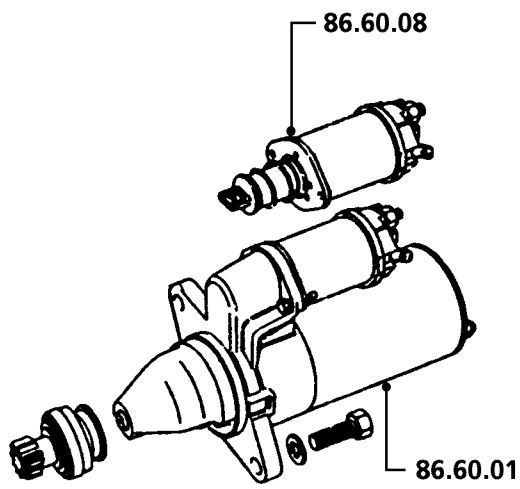
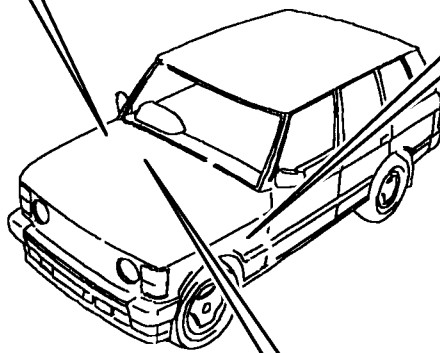
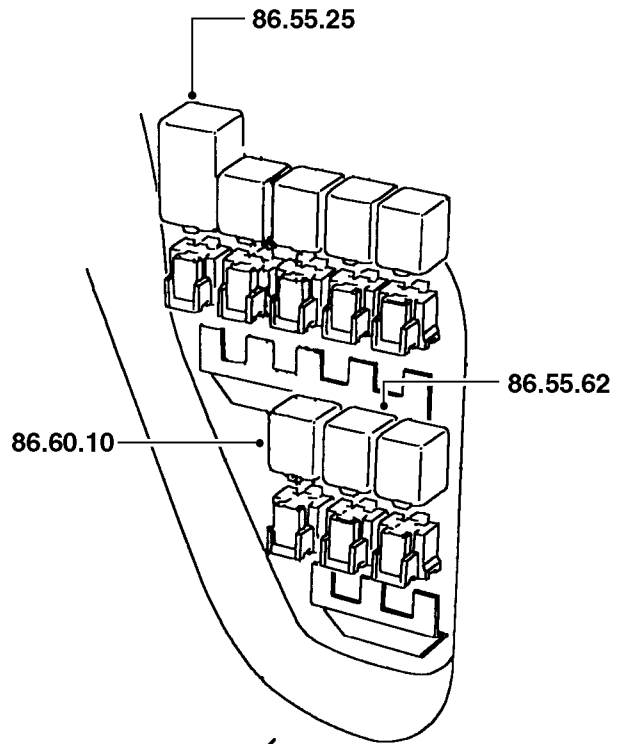
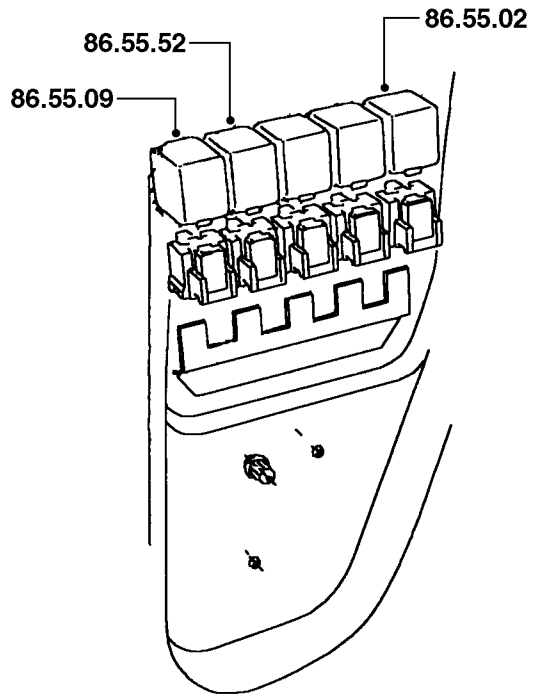
|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>86.50</b> | <b>EQUIPO DE SONIDO</b>                                    |                   |     |
| 86.50.03     | Radio - cambio.....  | 00.15             | 7Z3 |
| 86.50.10     | Altavoz - puerta delantera - cambio.....                   | 00.55             | 7Z5 |
| 86.50.12     | Altavoz - trasero - cambio .....                           | 00.20             | 7Z5 |
| 86.50.29     | Amplificador/unidad de aislamiento - antena - cambio ..... | 01.55             | 7Z8 |
| 86.50.41     | Altavoz y amplificador - grupo/conjunto - cambio .....     | 00.25             | *   |
| 86.50.56     | Amplificador - altavoz - cambio .....                      | 00.15             | 6X4 |
| 86.50.60     | Cambiador automático de CD - cambio.....                   | 00.45             | 6X3 |
| 86.50.92     | Altavoz - subwoofer - cambio .....                         | 00.45             | 6X1 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>86.55</b> | <b>RELES Y UNIDADES DE INTERMITENCIA</b>                                       |                   |     |
| 86.55.01     | Unidad de intermitencia - intermitentes de dirección/emergencia - cambio ..... | 00.15             | 7M4 |
| 86.55.02     | Relé - emergencia - cambio.....  | 00.10             | 7M5 |
| 86.55.09     | Relé - bocina - cambio.....  | 00.10             | 7Q8 |
| 86.55.11     | Unidad de intermitencia - intermitente de dirección - cambio .....             | 00.35             | 7M4 |
| 86.55.18     | Relé - parabrisas térmico - cambio .....                                       | 00.10             | 7X7 |
| 86.55.19     | Relé - luneta térmica - cambio.....  | 00.10             | 7X8 |
| 86.55.25     | Relé - motor del ventilador - cambio .....                                     | 00.20             | 7S3 |
| 86.55.49     | Unidad temporizadora - luz interior - cambio.....                              | 00.10             | 7M7 |
| 86.55.51     | Relé - luces antiniebla delanteras/faros supletorios - cambio .....            | 00.10             | 7K0 |
| 86.55.52     | Relé - circuitos auxiliares - cambio .....                                     | 00.10             | *   |
| 86.55.62     | Relé - protección del encendido - cambio .....                                 | 00.15             |     |
| 86.55.72     | Unidad multifuncional - cambio .....   | 00.40             | 6U1 |
| <b>86.60</b> | <b>MOTOR DE ARRANQUE</b>   |                   |     |
| 86.60.01     | Motor de arranque - cambio .....   | 01.00             | 7C1 |
|              | Tdi  | 00.50             | 7C1 |
| 86.60.08     | Solenoide - motor de arranque - cambio .....                                   | 01.20             | 7C5 |
|              | Tdi  | 00.75             | 7C5 |
| 86.60.10     | Relé - motor de arranque - cambio .....  | 00.10             | 7C7 |
| 86.60.12     | Escudo de calor - motor de arranque - cambio .....                             | 00.30             | 7C4 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>86.65</b> | <b>INTERRUPTORES Y ENCENDEDORES</b>  |                   |     |
| 86.65.07     | Interruptor - reóstato - cambio .....  | 00.15             | 7M1 |
| 86.65.08     | Interruptor - asiento térmico - cambio .....                                     | 00.50             | 8J2 |
| 86.65.13     | Interruptor - luz interior - cambio .....  | 00.10             | 7L5 |
| 86.65.15     | Interruptor - pilar de puerta - cambio .....                                     | 00.10             | 7L6 |
| 86.65.19     | Interruptor - antiniebla delantera/faro supletorio - cambio .....                | 00.10             | 7L9 |
| 86.65.22     | Interruptor - luz del espacio de carga/maletero - cambio.....                    | 00.10             | 7M2 |
| 86.65.23     | Interruptor - luz de capó - cambio .....   | 00.10             | 7M2 |
| 86.65.24     | Interruptor - luz de guantera/lectura de mapas - cambio.....                     | 00.10             | 7L9 |
| 86.65.27     | Interruptor - parabrisas térmico - cambio.....                                   | 00.10             | 7X9 |
| 86.65.36     | Interruptor - calefactor de luneta - cambio.....                                 | 00.10             | 7X9 |
| 86.65.45     | Interruptor - aviso de freno de mano - cambio.....                               | 00.50             | 7N6 |
| 86.65.50     | Interruptor - emergencia - cambio .....  | 00.10             | 7L4 |
| 86.65.51     | Interruptor - luz de pare - cambio .....   | 00.50             | 7N1 |
| 86.65.55     | Interruptor - combinado de intermitentes de dirección/faros/bocina - cambio..... | 00.30             | *   |
| 86.65.60     | Encendedor - delantero - cambio .....  | 00.65             | 7Z1 |
| 86.65.61     | Encendedor - trasero - cambio .....  | 00.15             | 7Z1 |
| 86.65.65     | Interruptor - luz antiniebla trasera - cambio.....                               | 00.15             | 7L7 |
| 86.65.75     | Interruptor - control - retrovisor exterior - cambio .....                       | 00.15             | 9P7 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

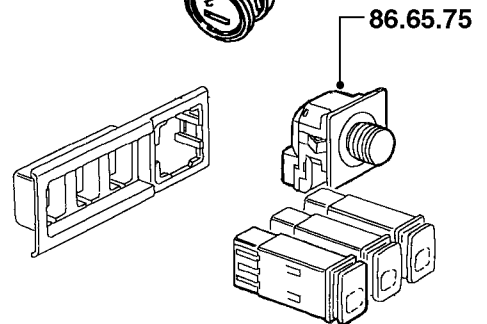
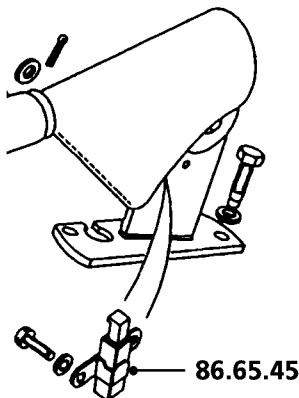
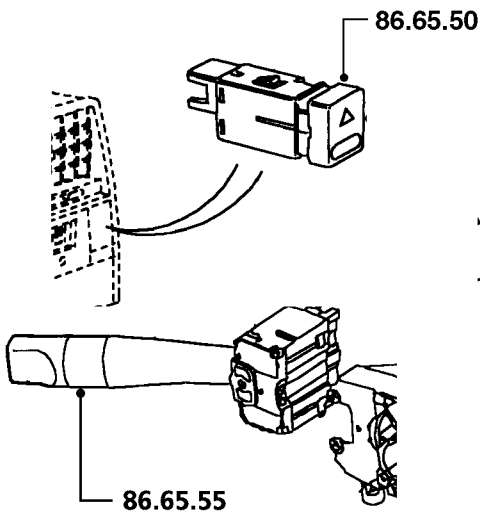
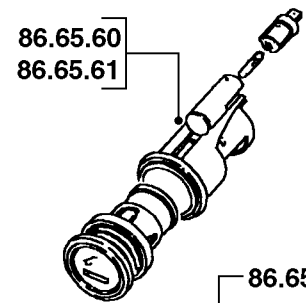
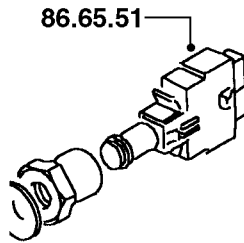
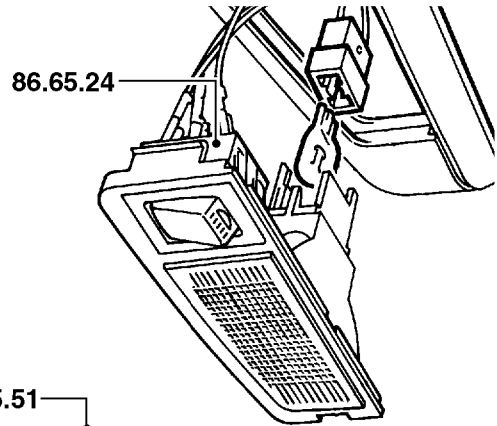
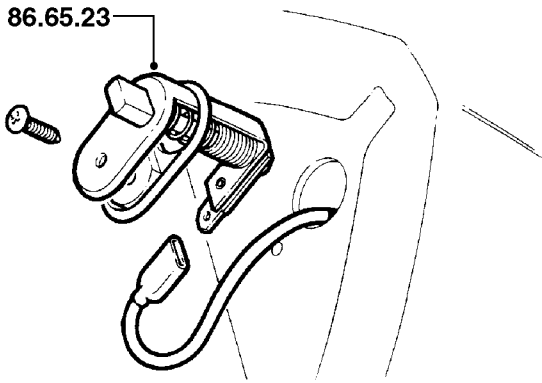
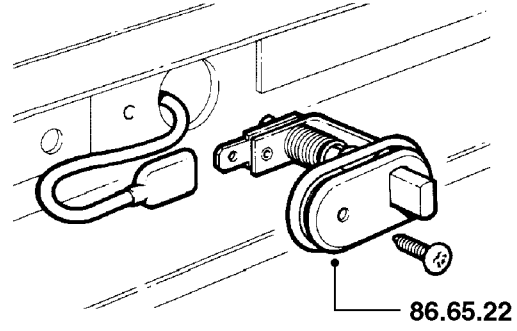
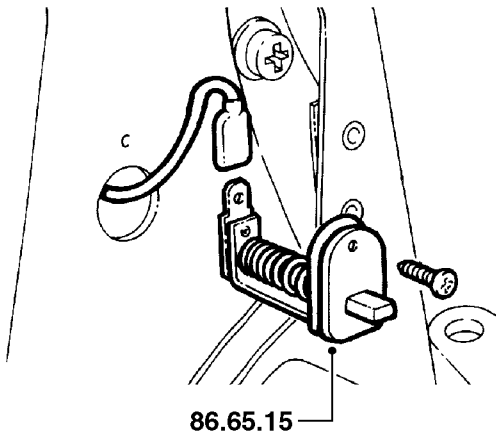
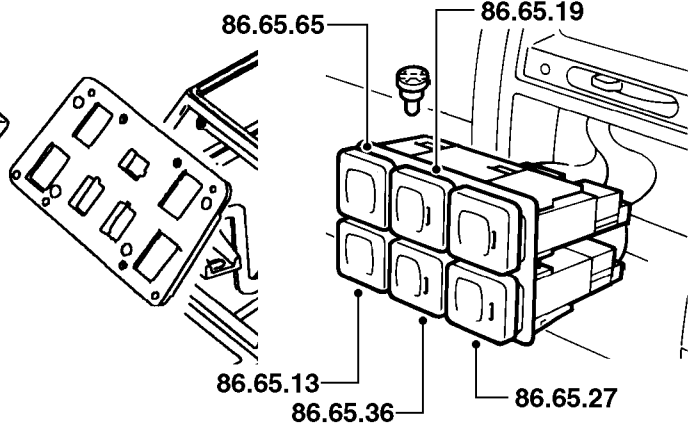
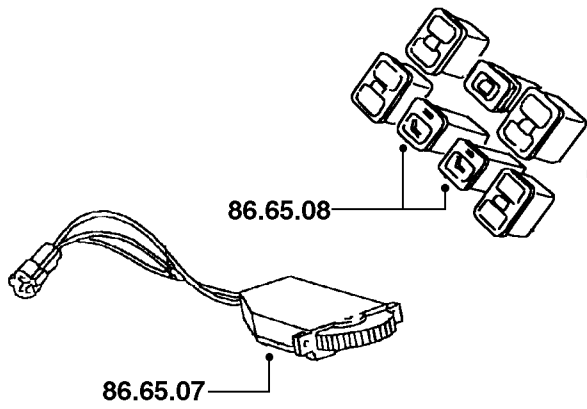
U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

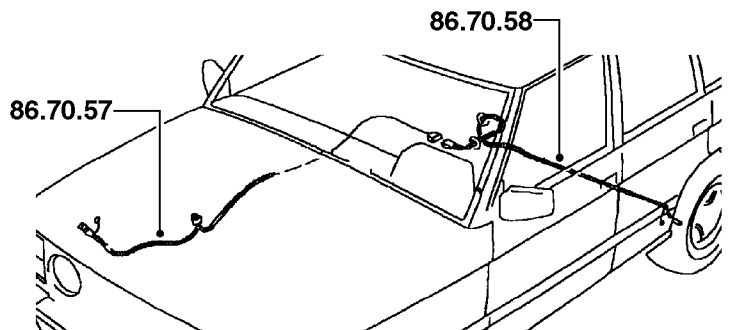
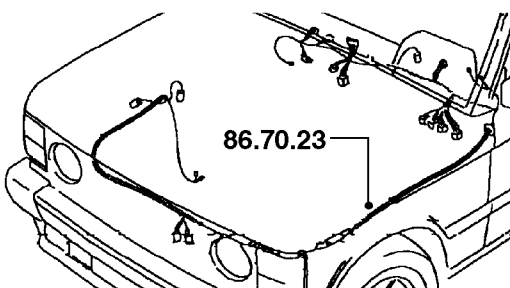
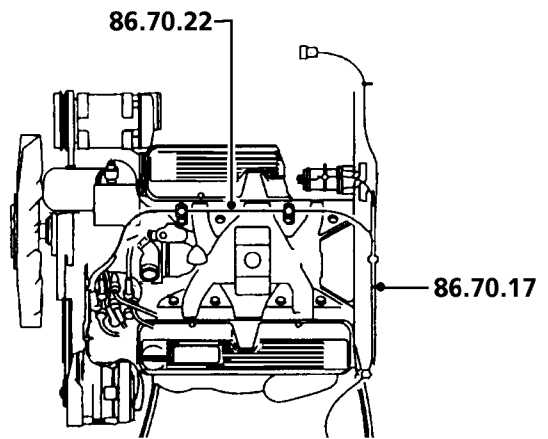
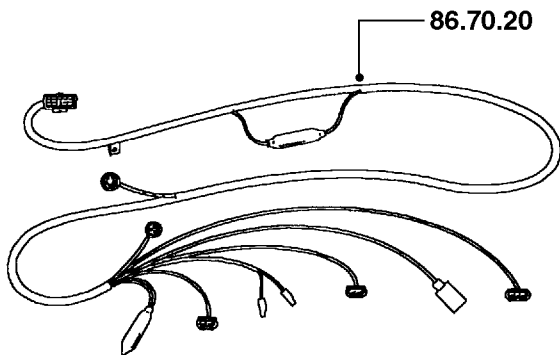
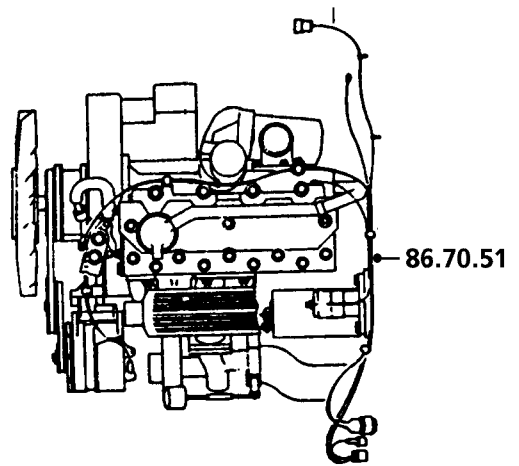
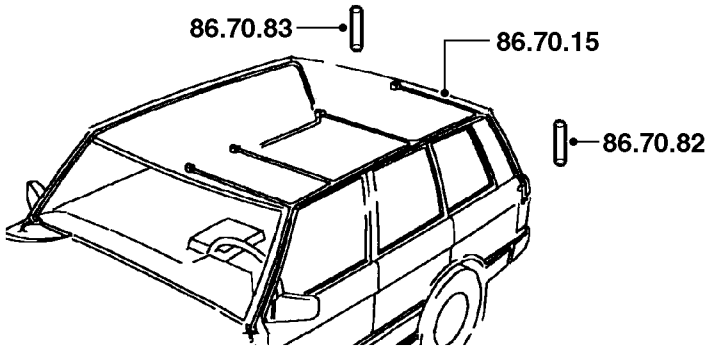
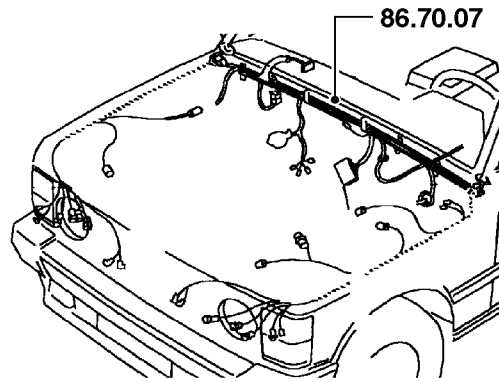
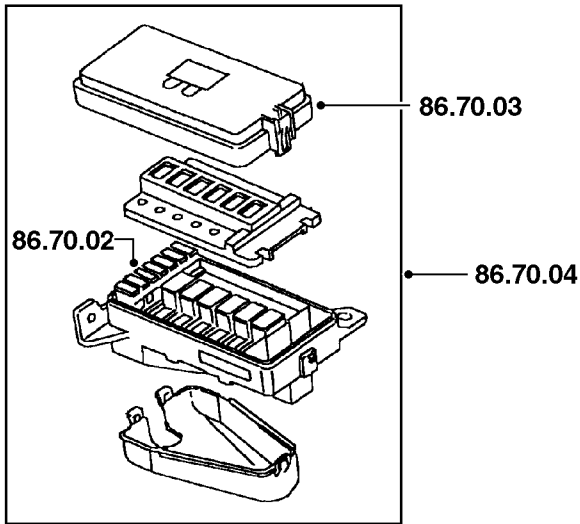
X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE



|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>86.70</b> | <b>CABLEADO Y FUSIBLES</b>  |                   |     |
| 86.70.02     | Fusible - cambio .....  | 00.10             | 7Z2 |
| 86.70.02/01  | Fusible - cada uno adicional - cambio .....   | 00.10             | 7Z2 |
| 86.70.03     | Tapa - caja de fusibles - cambio .....  | 00.15             | 7Z2 |
| 86.70.04     | Caja de fusibles - principal - cambio .....   | 00.40             | 7Z2 |
| 86.70.07     | Mazo de cables - principal - cambio .....   | 09.45             | 7Y1 |
| 86.70.15     | Mazo de cables - trasero - cambio .....   | 02.00             | 7Y1 |
| 86.70.15/20  | Mazo de cables - trasero - cambio - con aire acondicionado .....                        | 02.80             | 7Y1 |
| 86.70.17     | Mazo de cables - motor - cambio .....   | 01.55             | 7Y1 |
|              | Tdi   | 01.70             | 7Y1 |
| 86.70.20     | Mazo de cables - caja de cambios - cambio .....   | 01.55             | *   |
| 86.70.22     | Mazo de cables - inyectores - cambio .....  | 03.25             | 7F0 |
| 86.70.23     | Mazo de cables - aire acondicionado - cambio .....                                      | 02.00             | 8R0 |
| 86.70.51     | Mazo de cables - bujías de incandescencia diesel - cambio .....                         | 00.20             |     |
| 86.70.57     | Mazo de cables - aviso de pastillas de freno - delantero - cambio ..                    | 00.20             | 7N0 |
| 86.70.58     | Mazo de cables - aviso de pastillas de freno - trasero - cambio ..                      | 00.20             | 7N4 |
| 86.70.82     | Protector del cableado - portón/puerta trasera - lado izquierdo/cada uno - cambio ..... | 00.15             |     |
| 86.70.83     | Protector del cableado - portón/puerta trasera - lado derecho - cambio .....            | 00.40             |     |

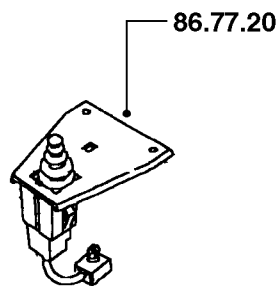
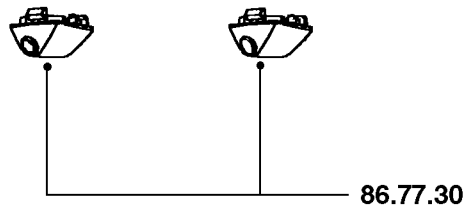
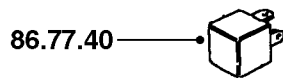
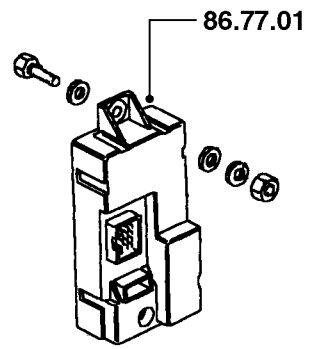
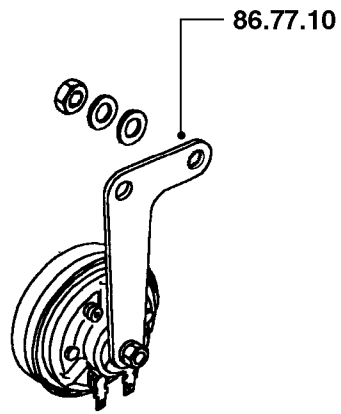
|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |





|              |   | Todos los modelos |     |
|--------------|---|-------------------|-----|
| <b>86.77</b> | <b>UNIDADES Y MODULOS DE ALARMA</b>                               |                   |     |
| 86.77.01     | Módulo principal (ECM) - sistema de alarma - cambio .....         | 00.20             | 6S1 |
| 86.77.10     | Sirena/bocina - sistema de alarma - cambio .....                  | 01.50             | 6S6 |
| 86.77.20     | Interruptor - capó - sistema de alarma - cambio .....             | 00.10             | 6S5 |
| 86.77.30     | Sensores - ultrasónicos - sistema de alarma - pareja - cambio.... | 00.10             | 6S2 |
| 86.77.40     | Relé - sistema de alarma - cambio .....                           | 00.15             | 6S4 |

|                               |                                    |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A - MAL REGULADO              | J - DESGASTADO/ESTIRADO            | S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO     |
| B - POROSO/DESPRENDIDO        | K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION      | T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA       |
| C - MAL ADAPTADO              | L - TREPIDACION/FALLO CONEXION     | U - IMPRECISO/PATINANDO            |
| D - ROTO                      | M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO  | V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA         |
| E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO | N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE  | W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO        |
| F - AGARROTADO/GRIPADO        | P - ENGRANE DIFICIL                | X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL |
| G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL | Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI | Z - INOPERANTE                     |
| H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO | R - DANO EN LA FABRICA             |                                    |



|              |  | Todos los modelos |     |
|--------------|--|-------------------|-----|
| <b>88.15</b> | <b>RELOJ</b>   |                   |     |
| 88.15.07     | Reloj - cambio .....   | 00.10             | 7V7 |
| <b>88.20</b> | <b>CUADRO DE INSTRUMENTOS</b>  |                   |     |
| 88.20.05     | Embellecedor - carcasa de instrumentos - delantero - cambio ....                           | 00.25             | 8S2 |
| 88.20.06     | Ventanilla - carcasa de instrumentos - cambio .....  | 00.50             | 8S2 |
| 88.20.13     | Carcasa - instrumentos - cambio .....  | 00.45             | 8S2 |
| 88.20.19     | Placa de circuitos impresos - cuadro de instrumentos - cambio ..                           | 00.85             | 7V9 |
| 88.20.25     | Unidad electrónica de control - cuadro de instrumentos - cambio ..                         | 00.50             | 7U5 |
| <b>88.25</b> | <b>INDICADORES DEL ACEITE, REFRIGERANTE Y COMBUSTIBLE</b>                                  |                   |     |
| 88.25.14     | Indicador - temperatura del refrigerante - cambio .....                                    | 00.80             | 7U1 |
| 88.25.20     | Sensor - temperatura del refrigerante - cambio .....                                       | 00.40             | 7U3 |
| 88.25.26     | Indicador - combustible - cambio .....   | 00.80             | 7U7 |
| 88.25.32     | Sensor - sensor del depósito de combustible - cambio .....                                 | 00.90             | 7U8 |
| 88.25.34     | Indicador combinado - temperatura del refrigerante, combustible y tacómetro - cambio ..... | 00.75             | *   |
| <b>88.30</b> | <b>VELOCIMETRO Y TACOMETRO</b>   |                   |     |
| 88.30.01     | Velocímetro - cambio .....   | 00.80             | 7T1 |
| 88.30.10     | Cable - velocímetro - caja de cambios al transductor - cambio ....                         | 00.20             | 7T3 |
| 88.30.14     | Transductor - velocidad - cambio .....   | 00.25             | 7T2 |

A - MAL REGULADO

B - POROSO/DESPRENDIDO

C - MAL ADAPTADO

D - ROTO

E - AGRIETADO/PARTIDO/CORTADO

F - AGARROTADO/GRIPADO

G - SINCRONIZADOR FLOJO/DEBIL

H - CORROSION/FALLO PLAQUEADO

J - DESGASTADO/ESTIRADO

K - RUIDOSO/DESGASTE FRICCION

L - TREPIDACION/FALLO CONEXION

M - CARROC./FUGAS REFRIG./QUEMADO

N - FUGAS-NO PERDIDA REFRIGERANTE

P - ENGRANE DIFICIL

Q - DESVANECIDO/MANCHADO/DESCOLORI

R - DANO EN LA FABRICA

S - CIRCUITO ABIERTO/BLOQUEADO

T - CORTOCIRCUITO/DANO ROSCA

U - IMPRECISO/PATINANDO

V - FALLO BOMBILLA/LAMPARA

W - VIBRACION/DESEQUILIBRIO

X - TRACCION FRENO/DANO SUPERFICAL

Z - INOPERANTE

